
Nous vous remercions d'avoir choisi SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Nous espérons que nos produits et nos services illumineront votre quotidien !

Veillez prendre le temps de lire et de comprendre le présent Manuel ainsi que les autres documents qui l'accompagnent. Ainsi, vous vous familiariserez avec le véhicule et votre expérience de conduite sera synonyme de confort, sécurité et économies.

Le présent Manuel du conducteur vous fournira les renseignements dont vous avez besoin pour vous familiariser avec votre véhicule, le conduire, exécuter les contrôles de l'entretien régulier, et savoir quoi faire en cas d'urgence.

Il contient les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression. Toutes les modifications, interprétations et explications devront être communiquées. Étant donné que les produits seront mis à niveau ou régulièrement modifiés de quelque façon que ce soit, l'entreprise se réserve le droit d'appliquer les modifications mentionnées aux présentes sans préavis une fois le Manuel imprimé et publié. Elle n'assumera aucune responsabilité à cet égard.

Il est indispensable que le présent Manuel accompagne votre véhicule. En cas de vente, le présent Manuel doit impérativement être remis au nouveau propriétaire.

Annonce spéciale

Le Manuel du conducteur et le Manuel de garantie et d'entretien définissent les droits et les obligations qui incombent à l'entreprise et à l'utilisateur, conformément à l'accord conclu, en ce qui concerne la garantie de qualité et le service après-vente. Veillez à lire attentivement le Manuel du conducteur ainsi que le Manuel de garantie et d'entretien avant d'utiliser le produit. En cas de dommages provoqués par un usage abusif, une négligence, un fonctionnement inadapté ou une réparation non autorisée, l'utilisateur ne sera en aucun cas en droit de demander un remboursement. Toute demande soumise en vertu de la garantie sera refusée par le Concessionnaire de SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd (ci-après dénommé « Concessionnaire »).

La reproduction non autorisée du présent Manuel, qu'elle soit électronique, physique, ou de tout autre type, ainsi que le stockage du Manuel dans un système de recherche, sous quelque forme ou type que ce soit, doivent être interdits.

Nous vous souhaitons une conduite des plus agréables !

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Adresse : #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai ; code postal : 200438

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd se réserve le droit d'interpréter le présent Manuel

Table des matières

0. Préface	1	Hayon manuel	20
Introduction	1	Hayon électrique	21
À propos du présent Manuel	1	Verrou de sécurité enfant	26
Précautions	2	Vitres	27
Substances dangereuses	2	Vitres électriques	27
Enfants/animaux domestiques.....	2	Toit ouvrant électrique	29
Sécurité individuelle	2	Sièges	32
Identification du véhicule	3	Réglage du siège du conducteur	32
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	3	Réglage du siège du passager avant	37
Modèle et numéro du moteur d'entraînement	3	Réglage des sièges de la 2e rangée	38
Plaque du NIV	4	Réglage des sièges de la 3e rangée	49
Instructions pour l'utilisation d'un véhicule électrique	5	Appuie-tête	53
Température ambiante pour l'utilisation du véhicule	5	Système de retenue de l'occupant	53
Autonomie	5	Position d'assise correcte	53
Charge d'égalisation	6	Ceintures de sécurité	54
Instructions pour le recyclage des blocs-batteries haute tension	6	Tendeur de ceinture de sécurité	59
Système haute tension	7	Airbag(s)	60
Instructions en cas d'accident.....	8	Sièges pour enfant (non fournis avec le véhicule)	69
1. Avant de prendre le volant	9	Instruments et commandes	78
Clés	10	Groupe d'instruments	79
Télécommande avec système PEPS	10	Voltmètre du bloc-batterie haute tension	79
Extension/rétraction de la clé mécanique de la télécommande (« clé mécanique » en version abrégée)	10	Indicateur de vitesse	80
Remplacement de la pile d'une télécommande avec système PEPS	11	Indicateur de consommation électrique	80
Serrures de portes	12	Centre des messages	80
Protection de votre véhicule contre le vol	12	Messages d'alarme	83
Système de verrouillage centralisé des portes	13	Rappels de l'interface de service	84
Porte(s) de chargement latérale(s) à commande manuelle	16	Moniteur de pression de pneu	84
Porte(s) de chargement latérale(s) électrique(s)	17	Témoins d'avertissement et indicateurs	85
		Indicateur de direction	85
		Témoin de feux de route	85
		Témoin IHC (gestion intelligente des feux de route)	85

Table des matières

Indicateur de feu antibrouillard arrière	85	Témoin d'avertissement de risque de collision frontale (FCW)/ témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (AEB)	90
Indicateur de position	85	Témoin d'avertissement LDW (détection de sortie de voie)/ LKA (système d'avertissement de sortie de voie)/ELK (système d'avertissement d'urgence de sortie de voie)	90
Témoin d'avertissement IMMO	85	Indicateurs ACC (Régulateur de vitesse adaptatif)	91
Témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus)	85	Indicateurs ICA (assistance à la conduite intégrée)	91
Témoin de charge de la batterie	86	Indicateurs SLIF (Fonction d'information sur les panneaux de signalisation)	91
Témoin READY	86	Indicateurs ISA (Limiteur de vitesse intelligent)	91
Indicateur de connecteur de recharge	86	Indicateur ECO	91
Témoin d'état de recharge	86	Indicateur SPORT	92
Témoin d'avertissement de défaillance du système d'alimentation	86	Témoin de limitation de vitesse	92
Témoin d'avertissement de faible quantité d'électricité dans le bloc-batterie haute tension	86	Témoin de remorque	92
Témoin d'avertissement de défaillance d'isolation	87	Commande d'éclairage extérieur	92
Témoin de limitation de puissance	87	Commande des feux combinée	92
Témoin d'avertissement d'airbag	87	AFS (Système d'éclairage avant adaptatif)	94
Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	87	Commande de feux de détresse	94
Témoin d'avertissement du système de freinage	88	Commande du système E-CALL de secours	95
Témoin d'avertissement d'ABS (système de freinage antiblocage)	88	Commandes de la colonne de direction et au volant	95
Témoin d'avertissement du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD)	88	Interrupteurs à levier pour essuie-glace et lave-glace	96
Témoin de l'ESC (commande de stabilisation électronique)	88	Feux de route, interrupteur à levier de clignotants	98
Témoin de l'ESC (commande de stabilisation électronique) OFF (ARRÊT)	89	Commande de sélection et de régulateur de vitesse du groupe d'instruments	99
Témoin de frein de stationnement électronique (EPB)	89	Commande de réglages de commande vocale, de téléphone Bluetooth et de personnalisation	100
Témoin de dysfonctionnement du frein de stationnement électronique (EPB)	89	Avertisseur sonore	101
Indicateur de maintien automatique	89	Réglage du volant	101
Témoin HDC (Contrôle de descente en pente)	89	Chauffage, ventilation et climatisation (CVC)	102
Témoin d'avertissement de dysfonctionnement du système EPS (servodirection électrique)	90	Bouches de ventilation avant	102
		Bouches de ventilation arrière	103

Table des matières

Commande de climatisation avant.....	104	Système PEPS (accès et démarrage mains libres)	135
Fonctionnement de la climatisation et interfaces d'affichage sur l'écran de la console centrale	105	Déverrouillage sans clé	135
Panneau de commande de climatisation arrière	109	Verrouillage sans clé	136
Conseils d'utilisation de la climatisation	111	Démarrage sans clé	136
Rétroviseurs	111	Démarrage de secours	136
Rétroviseurs extérieurs	111	Conduite	137
Rétroviseurs intérieurs	114	Changement de rapports	138
Équipement intérieur	117	Position des rapports	138
Lampe de courtoisie au pavillon	117	Procédure de changement de vitesse	139
Éclairage de coffre	118	Exigences en matière de recharge.....	141
Lampe de marchepied	118	Exigences applicables à l'équipement de recharge	142
Éclairage d'ambiance multicolore	119	Consignes de sécurité pour une recharge à l'aide de l'électricité domestique	142
Port USB	119	Exigences applicables à l'environnement de recharge	144
Prise de courant 12 V	121	Incidence de l'opération de recharge sur le personnel spécialisé	144
Système de recharge sans fil de téléphone mobile	122	Mode de recharge	145
Onduleur du véhicule	124	Recharge rapide	146
Boîte à gants	125	Recharge lente	148
Boîte de rangement	126	Renseignements sur la recharge	153
Pare-soleil et miroir de courtoisie	127	Charge d'égalisation	153
Extincteur	128	Durée de recharge	153
Outils du véhicule	129	Module d'alarme de vitesse lente	154
Système de divertissement	130	Système de servodirection électrique	155
2. Démarrage et conduite du véhicule	133	Système de freinage	156
Avant le démarrage et la conduite	134	Frein de service	156
Démarrer/arrêter le véhicule	134	ABS (système de freinage antiblocage)	158
Mettre le contact sur le véhicule	134	ESC (commande de stabilisation électronique)	159
Démarrage du véhicule	134	EPB (frein de stationnement électrique)	161
Couper le contact du véhicule	134	MAINTIEN AUTOMATIQUE	163
Coupure automatique du contact	135		
Coupure d'urgence du contact	135		

Table des matières

HDC (contrôle de descente en pente)	164	Pneus	204
Témoins d'avertissement	165	Pneus d'hiver	205
Fonction de changement de mode de détection de la pédale de frein	165	Chaînes antidérapantes	206
Système d'aide au stationnement	165	Chargement	206
Capteur de stationnement	165	Tractage d'une remorque	207
Capteurs avant et arrière	167	Instructions relatives au tractage d'une remorque	207
Caméra de recul	168	Poids remorqué recommandé	209
Système de vision panoramique à 360°	169	Interface électrique de remorque	210
Système de vision panoramique à 540°	170	Entretien	210
Système d'aide à la conduite	171	3. Dépannage d'urgence	211
Caméra	171	Ouverture ou fermeture d'urgence des portes	212
Radar	173	Déverrouillage et verrouillage manuel de la porte du conducteur	212
Avertissement de risque de collision frontale (FCW) et système de freinage d'urgence automatique (AEB)	175	Verrouillage manuel de la porte du passager avant et des portes arrière	212
LDW (détection de sortie de voie)	177	Déverrouillage manuel du hayon	213
LKA (système d'avertissement de sortie de voie)	179	Feux de détresse	214
ELK (système d'avertissement d'urgence de sortie de voie)	181	Triangle de signalisation	214
ACC (régulateur de vitesse adaptatif)	183	Réparation de pneus par soi-même	215
ICA (assistance à la conduite intégrée)	186	Utilisation	217
RCW (avertissement de risque de collision arrière)	190	Remorquage d'un véhicule	221
Aide en cas de collision arrière	191	Attelage de remorque	221
SLIF (fonction d'information sur les panneaux de signalisation)	192	Remorquage	223
ISA (limiteur de vitesse intelligent)	194	Démarrage d'appoint	224
IHC (gestion intelligente des feux de route)	195	Débranchement de la batterie	224
Détection de l'angle mort	197	Démarrage d'appoint	225
Système d'alerte de trafic transversal (RCTA)	199	Remplacement de fusible	226
DOW (avertissement d'ouverture de porte)	200	Boîte de fusibles du compartiment conducteur	226
Système de surveillance de l'état du conducteur	202	Boîte de fusibles du compartiment avant	229

Table des matières

Boîte de fusibles de batterie	232	Recharge de la batterie à l'aide d'un équipement monté au sol	248
Remplacement de fusible	233	Dépose de la batterie	248
4. Entretien et service	235	Remplacement de la batterie	249
Entretien régulier	236	Installation de la batterie	249
Contrôles à réaliser par le propriétaire.....	236	Bloc-batterie haute tension	249
Contrôles quotidiens	236	Instructions et restrictions	249
Contrôles hebdomadaires ou à effectuer avant un long trajet	236	Pneus	251
Conditions difficiles	237	Pression de pneu	251
Capot moteur	237	Indicateur d'usure	252
Ouverture du capot du compartiment avant	237	Vérification et permutation des pneus	252
Fermeture du capot du compartiment avant	238	Entretien supplémentaire	253
Compartiment moteur	239	Lavage du véhicule	253
Liquide de refroidissement.....	239	Traitement anti-corrosion du dessous de la carrosserie	254
Contrôle et remplissage	240	Sièges et garniture	254
Liquide de frein	241	Joint d'étanchéité de porte	254
Contrôle et remplissage	242	Vitres des fenêtres	254
Liquide lave-glace	242	5. Paramètres techniques généraux.....	255
Contrôle et remplissage	242	 Principaux paramètres de dimensions du véhicule.....	256
Balais d'essuie-glace	243	 Paramètres de poids du véhicule	257
Inspection	243	 Caractéristiques de performances dynamiques.....	258
Remplacement du balai d'essuie-glace avant	243	 Principales caractéristiques du moteur d'entraînement.....	259
Remplacement du balai d'essuie-glace arrière	244	 Paramètres techniques du châssis.....	260
Entretien et service	244	 Liquides recommandés.....	261
Ceintures de sécurité	245	 Roues et pneus	262
Inspection	245	 Paramètres de géométrie des roues.....	263
Entretien et service	245		
Batterie	246		
Durée d'entreposage du véhicule	247		
Utilisation en hiver	247		

Préface

Introduction

À propos du présent Manuel

Ce manuel est consacré aux véhicules de tourisme monospaces entièrement électriques de la série MIFA 9.

Mise en garde

IMPORTANT : Les renseignements contenus dans le présent manuel concernent plusieurs options et variantes de modèle. Par conséquent, certains des composants mentionnés dans ce document peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule.

La norme en vigueur porte la référence Q31/0110000019C003.

Les dessins contenus dans le présent Manuel sont des illustrations fournies à titre de référence uniquement.

Renseignements fournis à titre indicatif

Avertissement



Ce symbole indique que, afin d'éviter tout risque de blessure corporelle ou de blessure aux tiers, les procédures appropriées doivent être suivies à la lettre et avec précision.

Mise en garde

Mise en garde

Les procédures appropriées doivent être suivies afin d'éviter tout risque d'endommagement du véhicule.

Remarque

Remarque : Description claire utile pour le lecteur.

Protection de l'environnement



La protection de l'environnement est l'affaire de tous. Ce symbole a pour vocation de vous rappeler de prêter attention à la protection de l'environnement.

Flèches



Représente l'objet décrit.



Représente le sens de déplacement.

Référence

Le titre de la « section » fait référence au contenu.

Précautions

Substances dangereuses



De nombreux liquides et autres substances utilisés sur les véhicules automobiles sont toxiques et ne doivent en aucun cas être en contact avec l'organisme. Dans la mesure du possible, ils doivent être tenus à distance des plaies ouvertes.

Ces substances incluent notamment l'électrolyte d'accumulateur, le liquide de refroidissement, le liquide de frein, le liquide lave-glace, les lubrifiants, le réfrigérant et divers adhésifs. Lisez toujours attentivement les instructions qui figurent sur les étiquettes ou les composants et suivez-les à la lettre. Ces instructions sont fournies afin de préserver votre santé et votre sécurité personnelle. Veuillez y prêter une attention particulière.

À des fins de sécurité, respectez les instructions contenues dans le présent Manuel.

Enfants/animaux domestiques



Des accidents et des blessures peuvent être provoqués par l'actionnement des commandes et des commutateurs de votre véhicule ou l'utilisation intempestive de l'équipement ou des marchandises transportés dans le véhicule par des enfants ou des animaux domestiques laissés sans surveillance.

Afin d'éviter tout accident ou toute blessure corporelle causé(e) par un enfant ou un animal domestique, ne les laissez pas à l'intérieur du véhicule sans la supervision d'un adulte. De plus, ils risquent de s'asphyxier par temps chaud.

Sécurité individuelle



Tous les sièges de votre véhicule sont équipés de ceintures de sécurité afin de limiter les risques de blessure corporelle en cas d'accident. Tous les passagers doivent porter une ceinture de sécurité. De plus, votre véhicule a été équipé d'un système de retenue supplémentaire (SRS) composé d'un airbag et d'un tendeur de ceinture de sécurité, offrant une protection supplémentaire au conducteur et au passager avant.

Reportez-vous à « Système de retenue de l'occupant » dans la section « Avant de prendre le volant ». L'utilisation abusive d'un airbag peut provoquer des blessures.

Identification du véhicule

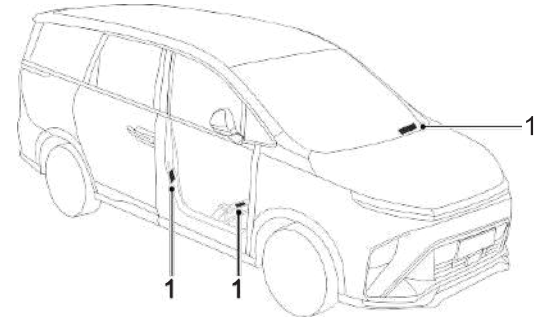
Munissez-vous du numéro d'identification du véhicule avant de contacter votre fournisseur de service autorisé.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Emplacement du numéro d'identification du véhicule (NIV) :

- Sous le siège du passager avant du véhicule, sur la traverse du siège (position du tampon).
- Sur la plaque du NIV du montant milieu droit.
- Sur la traverse inférieure du pare-brise, dans le coin inférieur gauche du pare-brise, à travers lequel le NIV peut facilement être lu.
- Sur l'aile gauche (selon équipement).
- Sur l'ensemble panneau extérieur de la poutre anti-collision arrière (selon équipement).
- Sur le panneau supérieur du panneau intérieur du hayon (selon équipement).
- Sur le panneau intérieur du capot (selon équipement).
- Sur la paroi intérieure gauche de la boîte à gants (selon équipement).
- Sur le corps de la transmission (selon équipement).

Ce véhicule est équipé d'un connecteur de liaison de données OBD, situé en bas du groupe d'instruments gauche. Vous pouvez contacter notre fournisseur de service autorisé pour récupérer les renseignements relatifs au NIV présents dans le module de commande électronique du véhicule à l'aide de l'appareil spécial de notre entreprise.



1. Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Modèle et numéro du moteur d'entraînement

Le modèle et le numéro du moteur d'entraînement sont gravés sur le carter du moteur d'entraînement.

Préface

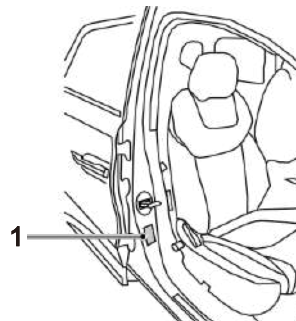
Plaque du NIV

La plaque du NIV peut contenir les informations suivantes :

- NIV
- Marque
- Modèle du véhicule Modèle du moteur d'entraînement
- Puissance de pointe du moteur d'entraînement Poids total maximal autorisé
- Tension nominale du système de batterie d'alimentation
- Capacité nominale du système de batterie d'alimentation
- Date de fabrication
- Pays de fabrication Fabricant
- Nbre de places
- Poids à vide du véhicule

Emplacement de la plaque du NIV

La plaque du NIV (1) se trouve du côté inférieur avant du montant milieu droit.



Instructions pour l'utilisation d'un véhicule électrique

Température ambiante pour l'utilisation du véhicule

Les performances de fonctionnement du bloc-batterie haute tension du système d'alimentation du véhicule sont liées à la température ambiante. Il est donc recommandé d'utiliser le véhicule à une température ambiante comprise entre -15 °C et 45 °C, afin de garantir un fonctionnement optimal du véhicule et de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension. Une température élevée ou basse peut nuire aux performances du bloc-batterie haute tension et du véhicule. La plage de températures de fonctionnement de la batterie d'alimentation est comprise entre -30 °C et 60 °C. La batterie ne peut pas fonctionner normalement au-delà de la plage de températures de fonctionnement. Par temps froid, il est recommandé de remiser le véhicule dans un garage chauffé ou de le garer à proximité de la station de recharge pour pouvoir utiliser le connecteur pour réchauffer la batterie avant d'utiliser le véhicule et ne pas avoir à le déplacer.

Autonomie

L'autonomie dépend de la charge de batterie disponible, de l'âge du véhicule (durée de vie actuelle de la batterie), des conditions météorologiques, de la température, de l'état de la route, des habitudes de conduite, etc. Remarque :

- L'autonomie est liée à l'importance de la décharge. Pour ne pas altérer les performances du bloc-batterie haute tension du fait d'une décharge trop importante, il est recommandé de recharger rapidement le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de faible charge du bloc-batterie haute tension situé sur le groupe d'instruments du véhicule s'allume pour donner l'alerte.

- L'autonomie réelle du véhicule diminue à mesure que l'âge du véhicule augmente.
- L'utilisation de la climatisation réduit l'autonomie.
- L'autonomie peut varier selon la vitesse du véhicule.
- Lorsque le véhicule est utilisé à basses températures, l'autonomie peut être réduite en raison des caractéristiques de température de la batterie.
- À des températures extrêmes et à une faible charge de batterie, les caractéristiques de la batterie peuvent entraîner une incapacité à accélérer et un manque de puissance. Les procédures suivantes peuvent être appliquées pour améliorer l'autonomie du véhicule :
 - L'entretien du véhicule doit être effectué régulièrement.
 - La pression de pneu doit rester appropriée.
 - L'utilisation du véhicule doit être réduite lorsque les températures sont élevées et froides.
 - Lorsque le véhicule est utilisé en hiver, ne le laissez pas stationner trop longtemps et rechargez-le dès que possible.
 - Retirez les objets inutiles pour diminuer la charge du véhicule.
 - Si nécessaire, coupez la climatisation et les autres appareils électriques haute puissance ou réglez la température de chauffage ou de refroidissement pour réduire l'énergie consommée par les appareils électriques haute puissance et améliorer l'autonomie.
 - Lorsque le véhicule roule à une vitesse élevée, fermez les vitres du véhicule pour réduire la résistance à l'air et la consommation d'électricité.

- Maintenez une vitesse de véhicule constante.
- Lors de l'accélération, appuyez sur la pédale d'accélérateur le plus doucement possible.
- Lors de la décélération, relâchez la pédale d'accélérateur, n'appuyez pas ou appuyez doucement sur la pédale de frein. Le système de recyclage d'énergie permet alors d'améliorer l'autonomie de votre véhicule autant que possible.

Les modes d'autonomie standard ou dynamique peuvent être modifiés en utilisant la commande située sur l'écran de commande central, avec différentes valeurs d'autonomie, cette dernière variant en fonction de vos habitudes de conduite.

Charge d'égalisation

Pour prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension, utilisez régulièrement la procédure de charge d'égalisation pour entretenir le bloc-batterie haute tension. Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est recommandé d'effectuer une recharge lente du véhicule de plus de 10 heures tous les mois afin de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension.

Instructions pour le recyclage des blocs-batteries haute tension

Le bloc-batterie haute tension est installé au niveau du châssis moteur du véhicule. Il contient de nombreuses éléments de batterie au lithium-ion. La mise au rebut arbitraire risque de polluer et de présenter un danger pour l'environnement. Il est interdit de démonter et de jeter le bloc-batterie sans autorisation. Il doit être mis au rebut par un établissement professionnel. Veillez à vous en débarrasser conformément aux informations ou aux exigences suivantes. Pour en savoir plus sur le recyclage et la mise au rebut des blocs-batteries haute tension, contactez notre fournisseur de service autorisé.

- Exigences relatives au personnel : le démontage doit être effectué par du personnel professionnel qualifié.
- Mesures de sécurité relatives à la haute tension : des mesures d'isolation doivent être adoptées avant le retrait des protections ou le démontage car le bloc-batterie comporte le bloc-batterie au lithium-ion, le faisceau haute tension ainsi que d'autres composants haute tension.
- Transport : le bloc-batterie haute tension est une marchandise dangereuse de classe 9 et doit être transporté par un véhicule homologué pour le transport de marchandises dangereuses de classe 9.
- Remisage : le bloc-batterie haute tension retiré doit être conservé à une température normale et dans un environnement sec, à l'écart des matières inflammables, des sources de chaleur et de l'eau.
- Composition interne : le bloc-batterie haute tension est composé d'une batterie au lithium-ion (bloc), d'une carte de circuit imprimé, de fils, d'un boîtier métallique et d'autres composants.

Il est recommandé de confier l'élimination du bloc-batterie haute tension, requise du fait de la mise à la ferraille du véhicule ou pour d'autres raisons, aux services de recyclage désignés par notre entreprise. Pour en savoir plus sur l'entretien, le recyclage et la mise au rebut des blocs-batteries haute tension, contactez notre fournisseur de service autorisé.

Remarque : le bloc-batterie haute tension usagé doit être confié à d'autres organismes ou individus. En cas de pollution de l'environnement ou d'accident lié à la sécurité résultant du retrait et du démontage du bloc-batterie haute tension sans autorisation, le propriétaire du bloc-batterie haute tension doit assumer les responsabilités qui en découlent.

Système haute tension



Le système haute tension du véhicule comprend une alimentation haute tension c.a. et c.c. (jusqu'à plus de 460 V).

L'alimentation haute tension, très dangereuse, risque d'engendrer de graves blessures, par exemple des brûlures, un choc électrique, voire des blessures mortelles.

- Il est interdit de mettre en contact les câbles haute tension et les connecteurs afin d'éviter toute blessure corporelle.
- Les pièces qui comportent des étiquettes orange font partie du système haute tension. Une étiquette d'avertissement est apposée sur ces pièces du système haute tension. Il convient de respecter les exigences mentionnées sur l'étiquette d'avertissement du système haute tension.
- Les réparateurs non professionnels ne doivent en aucun cas mettre en contact, démonter ou installer des composants du système haute tension sans autorisation préalable.

Instructions en cas d'accident



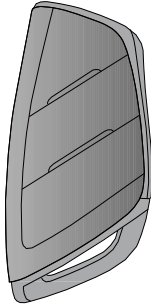
- Maintenez le véhicule sur le rapport P et positionnez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT).
 - Si les câbles du véhicule sont dénudés ou endommagés, aucun câble ne doit être connecté afin d'éviter tout choc électrique.
 - En cas d'incendie, le personnel doit immédiatement quitter le véhicule et avoir recours à un extincteur à base de bicarbonate d'ammonium ou à de grandes quantités d'eau afin de l'éteindre. Il est strictement interdit à quiconque d'être en contact avec le véhicule en feu ou d'y pénétrer pendant l'intervention des secours. Une fois l'incendie maîtrisé, le véhicule doit être surveillé en continu. Le personnel compétent doit déplacer le véhicule dans une vaste zone ventilée après avoir vérifié que la batterie d'alimentation n'émet aucun bruit et qu'elle ne dégage aucune fumée anormal(e). Le personnel compétent doit vérifier l'état de la batterie avant le transfert du véhicule.
 - Le véhicule ne doit pas être redémarré en cas de collision. De plus, le câble négatif de la batterie doit être déconnecté lors de l'intervention des secours.
- Si le véhicule est complètement ou partiellement immergé, le personnel doit l'arrêter et s'échapper de ce dernier dans les meilleurs délais. Le câble négatif de la batterie doit être débranché avant le transport du véhicule sorti de l'eau. En l'absence de bulles visibles ou de son anormal lors du renflouage, ce dernier peut être mené à bien. En revanche, dans le cas contraire, l'opération ne doit pas être exécutée.
 - Une fois l'accident géré, contactez notre fournisseur de services autorisé.

Avant de prendre le volant

- 10 Clés
 - 12 Serrures de portes
 - 27 Vitres
 - 32 Sièges
 - 53 Système de retenue de l'occupant
 - 78 Instruments et commandes
 - 79 Groupe d'instruments
 - 85 Témoins d'avertissement et indicateurs
 - 92 Commande d'éclairage extérieur
 - 95 Commande du système E-CALL de secours
 - 95 Commandes de la colonne de direction et au volant
 - 102 Chauffage, ventilation et climatisation (CVC)
 - 111 Rétroviseurs
 - 117 Équipement intérieur
 - 130 Système de divertissement
-

Clés

Le véhicule est équipé de 2 télécommandes avec système d'accès et de démarrage mains libres (ci-après dénommé PEPS - Passive Entry Passive Start).



Remarque : Si vous perdez une clé, communiquez son numéro, qui figure sur la plaque en métal ou en plastique fixée à la clé, à l'un de nos Concessionnaires afin que ce dernier procède au remplacement. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de conserver la plaque en métal ou en plastique fixée à la clé.

Remarque : dans un souci de sécurité, la clé a fait l'objet d'un codage électronique avec le système antidémarrage du véhicule. Elle ne peut être utilisée qu'avec le système correspondant. Des procédures spéciales doivent être suivies pour fabriquer une clé identique à celle perdue. Une clé sans codage ne peut pas démarrer le véhicule, mais elle peut en verrouiller/déverrouiller les portes.

Télécommande avec système PEPS

La télécommande est un élément de commande du système de verrouillage centralisé des portes d'un véhicule, qui peut être utilisé pour verrouiller/déverrouiller toutes les portes.

Remarque : La télécommande a fait l'objet d'un codage électronique avec le système de verrouillage/déverrouillage. Elle ne peut être utilisée qu'avec le système correspondant. Des procédures spéciales doivent être suivies pour fabriquer une télécommande identique à celle perdue. L'un de nos Concessionnaires se fera un plaisir de vous aider.

Reportez-vous à « Système de verrouillage centralisé des portes » dans cette section pour plus de détails sur la télécommande.

Mise en garde

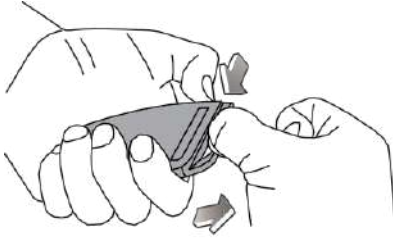
Le système antidémarrage peut accepter jusqu'à 4 clés codées (lorsqu'il s'agit de télécommandes avec système PEPS).

Extension/rétraction de la clé mécanique de la télécommande (« clé mécanique » en version abrégée)

Appuyez sur le bouton de la télécommande avec système PEPS et déployez la clé mécanique dissimulée dans son corps.

Pour rétracter la clé mécanique, insérez-la directement dans le corps de la télécommande avec système PEPS.

Avant de prendre le volant



Remplacement de la pile d'une télécommande avec système PEPS

! Les piles peuvent présenter un risque d'incendie, d'explosion et de brûlures. Ne les rechargez jamais. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux directives en vigueur. Gardez les piles hors de portée des enfants.

! **AVERTISSEMENT : Ne pas ingérer la pile, risque de brûlure chimique.**

Ce produit contient une pile cylindrique/bouton. Si la pile cylindrique/bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort. Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment à piles ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le hors de portée des enfants. Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, contactez immédiatement les secours.

AVERTISSEMENT



Pour remplacer la pile, les procédures suivantes doivent être respectées :

1. Appuyez sur le bouton de la télécommande avec système PEPS.
2. Déployez la clé mécanique dissimulée dans le corps de la clé.
3. Soulevez les panneaux supérieur et inférieur du corps pour les retirer ; la carte de circuit imprimé peut tomber de l'ensemble panneau supérieur lorsque vous le soulevez et le remettez en place.

Mise en garde

Veillez à ne pas endommager la carte de circuit imprimé lorsque vous soulevez les panneaux supérieur et inférieur pour les retirer.

4. Retirez la pile usagée de l'ensemble panneau inférieur et mettez en place une nouvelle pile.

Remarque : Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032.

Mise en garde

Faites attention aux électrodes positive et négative de la pile.

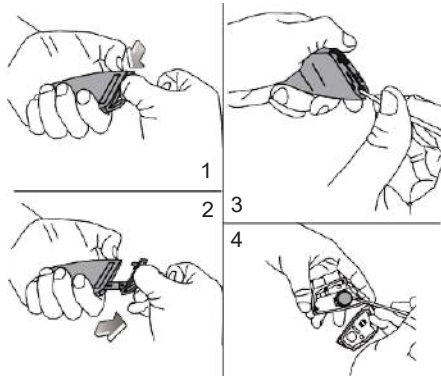
Avant de prendre le volant

5. Remettez en place les panneaux supérieur et inférieur sur le corps et appuyez sur le pourtour pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.

Mise en garde

Prenez toutes les précautions nécessaires avec la cale étanche et la carte de circuit imprimé situés sur le panneau supérieur du corps de la clé.

6. Rétractez la clé mécanique dans le corps de la clé.



Mise en garde

Le remplacement de la pile dans la télécommande avec système PEPS n'est pas aisé. Afin d'éviter tout endommagement de la clé dû à un assemblage ou à une intervention incorrects, il est recommandé de confier le remplacement de la pile à l'un de nos Concessionnaires.

Serrures de portes

Protection de votre véhicule contre le vol



Si vous quittez le véhicule avec des passagers à l'intérieur, même brièvement, gardez toujours la clé sur vous et coupez le contact du véhicule, en particulier si des enfants sont présents dans le véhicule. Autrement, les passagers sont susceptibles de démarrer le véhicule ou d'utiliser l'équipement électrique et risquent de provoquer un accident.

Fermez toutes les vitres avant de quitter le véhicule.

Vérifiez que toutes les portes et le capot sont bien fermés avant de les verrouiller.

Verrouillage/déverrouillage

Vous pouvez verrouiller/déverrouiller toutes les portes depuis l'extérieur à l'aide de la télécommande avec le système PEPS.

Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées de l'intérieur du véhicule à l'aide de la commande de verrouillage centralisé. Toutes les portes peuvent se verrouiller automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. Reportez-vous à « Système de verrouillage centralisé des portes » dans cette section.

Remarque : Une fois toutes les portes verrouillées avec succès à l'aide de la télécommande avec système PEPS, tous les clignotants clignent une fois, et l'avertisseur sonore retentit une fois pour indiquer que le verrouillage a réussi. Une fois toutes les portes déverrouillées avec succès à l'aide de la télécommande, tous les clignotants clignent deux fois pour indiquer que le déverrouillage a réussi.

Avant de prendre le volant

Système de verrouillage centralisé des portes

Utilisation de la clé mécanique

Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées en verrouillant/déverrouillant manuellement la porte du conducteur à l'aide de la clé mécanique, depuis l'extérieur.

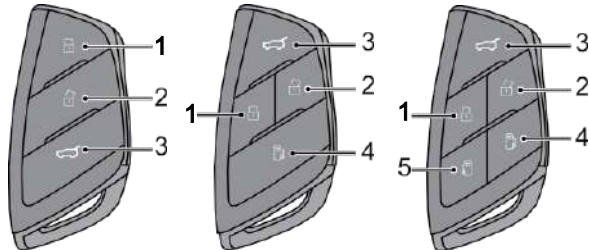
Pour procéder au verrouillage, tournez la clé mécanique dans le sens horaire.

Pour procéder au déverrouillage, tournez la clé mécanique dans le sens antihoraire.

Utilisation de la télécommande avec système PEPS

Les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées au moyen du système de verrouillage centralisé des portes, à l'aide des boutons de la télécommande avec système PEPS.

Remarque : Toutes les portes doivent être bien fermées pour que le système fonctionne correctement.



1. Bouton de verrouillage centralisé (courte pression)/fermeture des vitres (pression longue)/fermeture du toit ouvrant panoramique (pression longue)


Remarque : Pour les fonctions de fermeture des vitres (pression longue) et de fermeture du toit ouvrant (pression longue), reportez-vous à la configuration réelle de votre véhicule.

2. Bouton de déverrouillage centralisé (courte pression)/ouverture des vitres (pression longue)/bouton d'ouverture du toit ouvrant panoramique (pression longue)


Remarque : Pour les fonctions d'ouverture des vitres (pression longue) et d'ouverture du toit ouvrant panoramique (pression longue), reportez-vous à la configuration réelle de votre véhicule.

3. Bouton de déverrouillage manuel du hayon/boutons de déverrouillage et de verrouillage du hayon à commande électrique
4. Bouton d'ouverture/fermeture électrique de la porte de chargement latérale droite
5. Bouton d'ouverture/fermeture électrique de la porte de chargement latérale gauche


Mise en garde

Lors du verrouillage des portes à l'aide du bouton LOCK (VERROUILLAGE)  de la télécommande avec système PEPS, si une autre télécommande avec système PEPS autorisée se trouve dans le véhicule, elle est désactivée, tout comme le système d'accès mains libres ainsi que la fonction de démarrage monotouche. Pour l'activer : fermez toutes les portes et actionnez le bouton de déverrouillage de la télécommande avec système PEPS, comme à l'accoutumée. La clé qui se trouve à l'intérieur du véhicule est alors activée.



Verrouillage de toutes les portes


Appuyez brièvement sur le bouton  pour verrouiller toutes les portes, à condition qu'elles soient toutes fermées.

Avant de prendre le volant


Remarque : Tous les clignotants clignotent une fois pour confirmer le verrouillage ; si une porte ou un capot n'est pas complètement fermé, aucune alarme sonore n'est émise, le bouton  doit être à nouveau actionné.

Fermeture du toit ouvrant panoramique

Maintenez la pression sur le bouton  après le verrouillage ; si le toit ouvrant panoramique est ouvert, la vitre du toit ouvrant panoramique se ferme automatiquement. La durée maximale d'une pression longue est de 15 secondes. Si la vitre du toit ouvrant et le rail de guidage sont recouverts de neige ou de saleté, ils doivent être nettoyés immédiatement avant d'appuyer longuement sur le bouton .


Remarque : pour la fonction de fermeture du toit ouvrant panoramique en appuyant longuement sur le bouton , reportez-vous à la configuration réelle de votre véhicule.


Déverrouillage de toutes les portes

Appuyez brièvement sur le bouton  pour déverrouiller toutes les portes.





Remarque : Si aucune porte n'est ouverte dans un délai de 30 secondes, toutes les portes sont automatiquement reverrouillées.

Ouverture du toit ouvrant panoramique





Maintenez la pression sur le bouton  après le déverrouillage ; si le toit ouvrant panoramique est fermé, le pare-soleil s'ouvre tout d'abord en position semi-ouverte puis la vitre du toit ouvrant panoramique s'ouvre en position de confort. La durée maximale d'une pression longue est de 15 secondes.

Remarque : Pour la fonction d'ouverture du toit ouvrant en appuyant longuement sur le bouton , reportez-vous à la configuration réelle de votre véhicule.


Bouton de hayon

Appuyez brièvement sur le bouton  pour déverrouiller le hayon. Pour les véhicules équipés d'un hayon électrique, appuyez longuement sur le bouton , sur la télécommande avec système PEPS, afin d'ouvrir et de fermer le hayon électrique. Pendant l'ouverture et la fermeture, appuyez brièvement sur le bouton  pour arrêter le mouvement du hayon, puis appuyez à nouveau longuement sur le bouton  pour inverser le mouvement du hayon.




Bouton d'ouverture/fermeture électrique de la porte de chargement latérale droite

Une fois le véhicule déverrouillé, lorsque la porte de chargement latérale électrique droite est fermée, appuyez longuement sur le bouton  pour ouvrir la porte de chargement latérale droite ; pendant l'ouverture, appuyez brièvement sur le bouton  pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale droite ; lorsque la porte de chargement latérale électrique droite est ouverte, appuyez longuement sur le bouton  pour fermer la porte de chargement latérale droite ; pendant la fermeture, appuyez brièvement sur le bouton  pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale.

Bouton d'ouverture/fermeture électrique de la porte de chargement latérale gauche

Une fois le véhicule déverrouillé, lorsque la porte de chargement latérale électrique gauche est fermée, appuyez longuement sur le bouton  pour ouvrir la porte de chargement latérale gauche ; pendant l'ouverture,

Avant de prendre le volant

appuyez brièvement sur le bouton  pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale ; lorsque la porte de chargement latérale électrique gauche est ouverte, appuyez longuement sur le bouton  pour fermer la porte de chargement latérale gauche ; pendant la fermeture, appuyez brièvement sur le bouton  pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale.

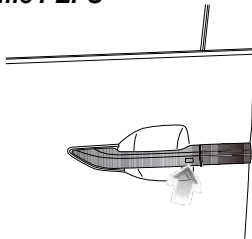
Utilisation du micro-contacteur

Le système PEPS vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portes sans sortir la télécommande avec système PEPS de votre poche, portefeuille ou mallette.

Déverrouillage des portes à l'aide de la télécommande avec système PEPS


À condition qu'une télécommande avec système PEPS agréée se trouve à 1 mètre du véhicule, il est possible de déverrouiller la porte en appuyant sur le micro-contacteur de la poignée de porte.


Verrouillage des portes à l'aide de la télécommande avec système PEPS



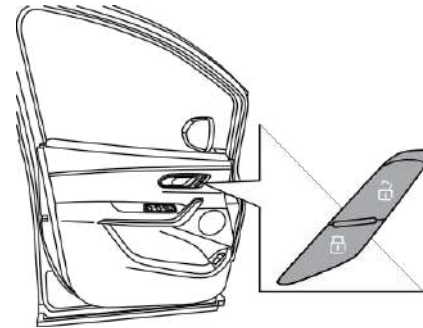
Après avoir coupé le contact, quitté le véhicule et fermé la porte, appuyez sur le micro-contacteur de la poignée de porte avec le pouce pour verrouiller la porte sans avoir à actionner le bouton de verrouillage de la télécommande avec système PEPS.

Utilisation de la commande de verrouillage centralisé

Toutes les portes peuvent être déverrouillées ou verrouillées de l'intérieur du véhicule à l'aide de cette commande. Appuyez sur le bouton de verrouillage  pour verrouiller toutes les portes.

Appuyez sur le bouton de déverrouillage  pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque : Si la porte du conducteur n'est pas fermée, le moteur du système de verrouillage ne peut pas fonctionner. Si une autre porte n'est pas fermée, le moteur du système de verrouillage peut fonctionner.



La porte peut aussi être déverrouillée en tirant la poignée intérieure à deux reprises.

Remarque : Pendant la conduite, toutes les portes doivent être bien fermées et verrouillées afin d'éviter une ouverture accidentelle des portes.

Avant de prendre le volant

Verrouillage asservi à la vitesse du véhicule

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h, toutes les portes se verrouillent automatiquement si cette fonction est activée.

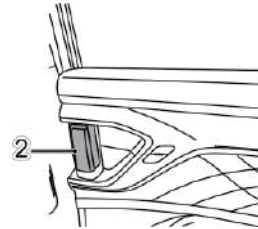
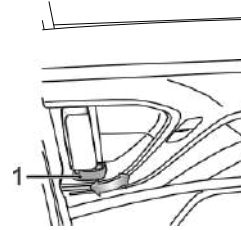
Remarque : Lorsque le contact du véhicule est coupé, les portes se déverrouillent automatiquement.

Porte(s) de chargement latérale(s) à commande manuelle

Pour ouvrir la porte de chargement latérale depuis l'extérieur, déverrouillez le véhicule et soulevez la poignée extérieure de la porte pour faire coulisser la porte de chargement latérale vers l'arrière. Pour fermer la porte de chargement latérale depuis l'extérieur, soulevez la poignée extérieure de la porte pour faire coulisser la porte de chargement latérale vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit fermée.

Pour verrouiller depuis l'intérieur, fermez la porte et appuyez sur le bouton (1) vers l'avant du véhicule. Pour déverrouiller depuis l'intérieur, appuyez sur le bouton (1) vers l'arrière du véhicule jusqu'à ce que le repère rouge apparaisse.

Pour ouvrir la porte de chargement latérale depuis l'intérieur, maintenez la poignée (2) et tirez-la vers l'arrière du véhicule après l'avoir déverrouillée. Pour fermer la porte de chargement latérale depuis l'intérieur, maintenez la poignée (2) et tirez-la vers l'avant du véhicule.



Remarque : Lorsque la porte du port de recharge est ouverte, la porte de chargement latérale gauche ne doit pas être ouverte.

Porte(s) de chargement latérale(s) électrique(s)

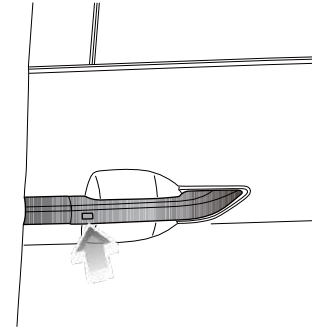
La porte de chargement latérale électrique peut être ouverte de multiples manières par commande électrique. Vous pouvez ouvrir et fermer la porte de chargement latérale électrique en fonction de la configuration de votre véhicule.

Poignée extérieure de la porte de chargement latérale

Une fois le véhicule déverrouillé, soulevez la poignée extérieure de la porte pour ouvrir automatiquement la porte de chargement latérale électrique. Une fois la porte de chargement latérale électrique complètement ouverte, soulevez la poignée extérieure de la porte pour fermer automatiquement la porte de chargement latérale électrique. Lors de l'ouverture et de la fermeture automatiques de la porte de chargement latérale électrique, soulevez la poignée extérieure de la porte pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale électrique.

Une fois le véhicule déverrouillé, appuyez longuement sur le micro-contacteur situé sur la poignée extérieure de la porte pendant 2 secondes pour ouvrir automatiquement la porte de chargement latérale électrique. Une fois la porte de chargement latérale électrique complètement ouverte, appuyez longuement sur le micro-contacteur sur la poignée extérieure de la porte pendant 2 secondes pour fermer automatiquement la porte de chargement latérale électrique. Lors de l'ouverture et de la fermeture automatiques de la porte de chargement latérale électrique, appuyez brièvement sur le micro-contacteur pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale électrique.

Remarque : Lorsque le véhicule est verrouillé, munissez-vous d'une clé autorisée et appuyez longuement sur le micro-contacteur situé sur la poignée extérieure de la porte pendant 2 secondes pour déverrouiller et ouvrir automatiquement la porte de chargement latérale électrique.



Poignée intérieure de la porte de chargement latérale

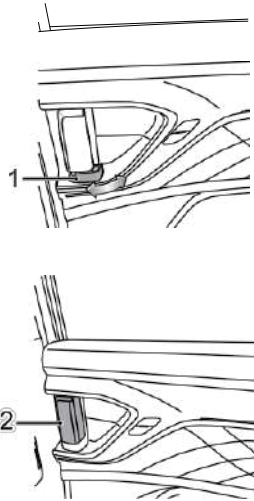
Pour verrouiller la porte de chargement latérale depuis l'intérieur, maintenez la poignée intérieure (2) et tirez-la vers l'avant du véhicule pour fermer automatiquement la porte de chargement latérale électrique. Une fois la porte de chargement latérale électrique fermée, appuyez sur le bouton (1) vers l'avant du véhicule pour verrouiller la porte de chargement latérale.

Pour déverrouiller la porte de chargement latérale depuis l'intérieur, appuyez sur le bouton (1) vers l'arrière du véhicule pour afficher le repère rouge. Après avoir déverrouillé la porte de chargement latérale électrique, maintenez la poignée intérieure





(2) et tirez-la vers l'arrière du véhicule pour ouvrir automatiquement la porte de chargement latérale électrique.





Lors de l'ouverture et de la fermeture automatiques de la porte de chargement latérale électrique, tirez la poignée intérieure de la porte vers l'avant ou vers l'arrière pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale électrique.

Avant de prendre le volant



Bouton d'ouverture/fermeture de la porte de chargement latérale électrique sur la télécommande avec système PEPS

Lorsque la porte de chargement latérale électrique droite est fermée, appuyez longuement sur le bouton  pour ouvrir automatiquement la porte de chargement latérale droite ; pendant l'ouverture, appuyez brièvement sur le bouton  pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale droite ; lorsque la porte de chargement latérale électrique droite est ouverte, appuyez longuement sur le bouton  pour fermer automatiquement la porte de chargement latérale droite ; pendant la fermeture, appuyez brièvement sur le bouton  pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale.

Lorsque la porte de chargement latérale électrique gauche est fermée, appuyez longuement sur le bouton  pour ouvrir automatiquement la porte de chargement latérale gauche ; pendant l'ouverture, appuyez brièvement sur le bouton  pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale ; lorsque la porte de chargement latérale électrique gauche est ouverte, appuyez longuement sur le bouton  pour fermer automatiquement la porte de chargement latérale gauche ; pendant la fermeture, appuyez brièvement sur le bouton  pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale.

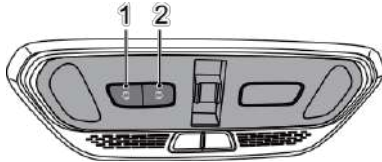
Remarque : Cette fonction ne peut être activée que lorsque le mode d'alimentation du véhicule est désactivé.

Commandes de porte de chargement latérale électrique gauche/droite sur la lampe de courtoisie au pavillon avant

Une fois le véhicule déverrouillé, appuyez longuement sur la commande de porte de chargement latérale électrique située sur la lampe de courtoisie

Avant de prendre le volant

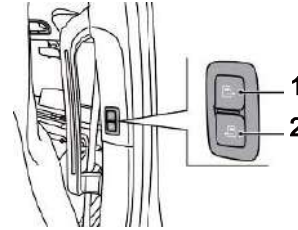
au pavillon avant pendant 2 secondes pour ouvrir automatiquement la porte de chargement latérale électrique. Une fois la porte de chargement latérale électrique complètement ouverte, appuyez longuement sur la commande de la porte de chargement latérale électrique située sur la lampe de courtoisie au pavillon avant pendant 2 secondes pour fermer automatiquement la porte de chargement latérale électrique. Lors de l'ouverture et de la fermeture automatiques de la porte de chargement latérale électrique, appuyez sur cette commande pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale électrique.



1. Commande de porte de chargement latérale électrique gauche
2. Commande de porte de chargement latérale électrique droite

Commandes de porte de chargement latérale électrique passager situées sur le panneau de garniture intérieur du montant milieu, derrière le siège avant

Une fois le véhicule déverrouillé, appuyez longuement sur la commande d'ouverture de porte de chargement latérale électrique passager (1) pendant 2 secondes pour ouvrir automatiquement la porte de chargement latérale électrique. Une fois la porte de chargement latérale électrique complètement ouverte, appuyez longuement sur la commande de fermeture de porte de chargement latérale électrique passager (2) pendant 2 secondes pour fermer automatiquement la porte de chargement latérale électrique. Lors de l'ouverture et de la fermeture automatiques de la porte de chargement latérale électrique, appuyez sur l'une des commandes passager pour arrêter le mouvement de la porte de chargement latérale électrique.



1. Commande d'ouverture de porte de chargement latérale électrique passager
2. Commande de fermeture de porte de chargement latérale électrique passager

Boutons tactiles de porte de chargement latérale électrique sur l'écran de la console centrale

Les boutons tactiles situés sur l'écran de la console centrale contrôlent l'ouverture et la fermeture de la porte de chargement latérale électrique.

Remarque : Une fois le contacteur d'allumage positionné sur ON (MARCHE), la porte de chargement latérale électrique ne peut être ouverte et fermée que si le levier de vitesses est sur le rapport P, le frein électronique est actionné ou la pédale de frein enfoncée.

Lorsque la porte du port de recharge est ouverte, la porte de chargement latérale gauche ne doit pas être ouverte.

La porte de chargement latérale électrique ne peut pas être ouverte et fermée pendant 10 cycles consécutifs. Sinon, la protection thermique pourrait s'activer. Si la fonction de protection thermique de la porte de chargement latérale

Avant de prendre le volant

électrique est activée, n'utilisez plus la porte de chargement latérale électrique et attendez 1 minute jusqu'à ce que la fonction de protection thermique soit désactivée avant de faire fonctionner la porte de chargement latérale électrique.

Si la porte de chargement latérale rencontre un obstacle au cours du cycle d'ouverture ou de fermeture électrique, elle revient d'elle-même en arrière de 10 cm pour éviter l'obstacle. Une fois l'obstacle retiré, la porte de chargement latérale électrique peut à nouveau fonctionner. Si la porte de chargement latérale rencontre des obstacles 3 fois de suite au cours de la fermeture ou de l'ouverture électrique, la fonction électrique est désactivée. Après avoir retiré les obstacles, fermez manuellement la porte de chargement latérale pour rétablir le fonctionnement électrique normal. Le capteur anti-pincement est situé sur le côté de la porte de chargement latérale électrique. Lorsque la porte de chargement latérale électrique est fermée, s'il y a un obstacle entre la porte de chargement latérale et le véhicule et que le capteur est sorti, la porte de chargement latérale revient en arrière de 10 cm.

Lorsque la porte de chargement latérale électrique est en fonctionnement, assurez-vous que personne ne se trouve sur la trajectoire d'ouverture et de fermeture de la porte de chargement latérale, afin de prévenir toute blessure.


Si le véhicule se trouve sur une pente de 12° ou supérieure, fermez la porte de chargement latérale manuellement pour l'aider.

Si la batterie est débranchée ou si la tension est trop faible, la porte de chargement latérale électrique ne peut pas être ouverte. Lorsque la batterie est rebranchée ou rechargée, la porte de chargement latérale électrique reprend son fonctionnement normal.

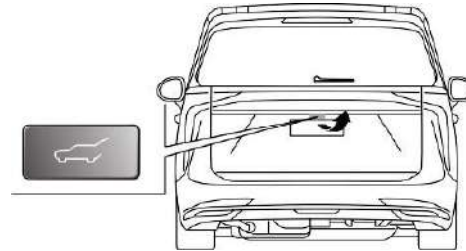
Hayon manuel

Déverrouillage/ouverture des portes depuis l'extérieur du véhicule

Lorsque vous utilisez la télécommande avec système PEPS ou une commande de verrouillage centralisé pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes, le hayon est également verrouillé ou déverrouillé.

Si le hayon est déverrouillé, appuyez sur la commande de poignée  et tirez pour ouvrir le hayon.

Remarque : Le hayon s'ouvre en basculant. Lorsque vous ouvrez le hayon, assurez-vous qu'aucun objet ou personne ne se trouve à l'arrière du véhicule.



Avant de prendre le volant

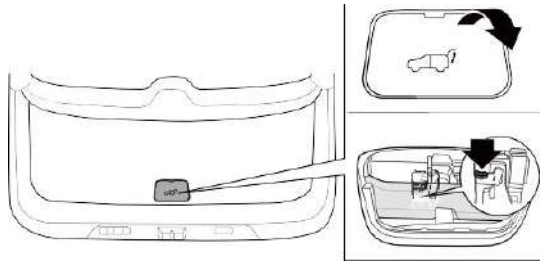
Fermeture/verrouillage des portes depuis l'extérieur du véhicule

Pour fermer le hayon, abaissez-le et appuyez dessus fermement. Vérifiez que le hayon est bien verrouillé.

Remarque : Assurez-vous que le hayon est fermé avant d'utiliser le véhicule. Utiliser le véhicule avec le hayon non fermé peut endommager le vérin à gaz du hayon et d'autres composants.

Fonction de verrouillage d'urgence

Le hayon est doté d'une fonction de verrouillage d'urgence. Lorsque le contact est coupé sur le véhicule ou que d'autres conditions provoquent la défaillance du hayon, ouvrez le couvercle situé à l'extrémité inférieure du panneau de garniture intérieur du hayon et appuyez sur le levier blanc pour ouvrir le hayon.





Hayon électrique

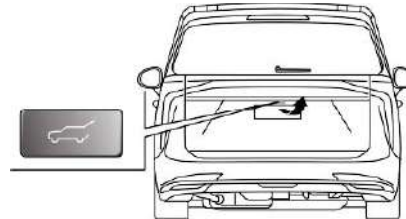
Remarque : Le hayon s'ouvre en basculant. Lorsque vous ouvrez le hayon, assurez-vous qu'aucun objet ou personne ne se trouve à l'arrière du véhicule. Assurez-vous que le hayon est fermé avant d'utiliser le véhicule. Utiliser le véhicule avec le hayon non fermé peut endommager le vérin à gaz du hayon et d'autres composants.

Remarque : Le hayon électrique peut être ouvert de plusieurs manières par commande électrique, et vous pouvez ouvrir et fermer le hayon selon la configuration de votre véhicule.

Commande du panneau extérieur du hayon située à l'extérieur du hayon




Une fois le véhicule déverrouillé, appuyez sur la commande du panneau extérieur du hayon  pour ouvrir le hayon.

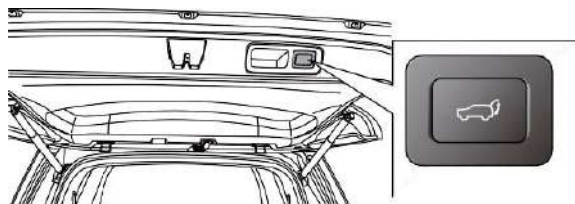
Une fois le véhicule verrouillé, positionnez la télécommande avec système PEPS dans un rayon de 1 m par rapport au hayon et appuyez sur la commande du panneau extérieur du hayon  pour ouvrir le hayon.



Avant de prendre le volant




Commande du panneau intérieur du hayon située à l'intérieur du hayon

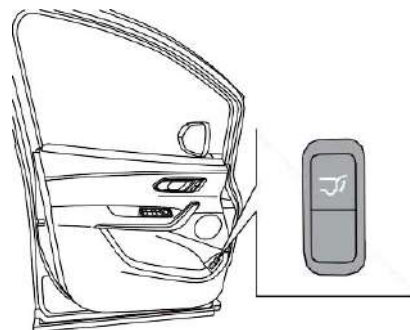
Appuyez sur la commande du panneau intérieur du hayon  pour ouvrir et fermer le hayon. Si le hayon est ouvert, appuyez sur la commande du panneau intérieur du hayon  pour fermer le hayon électrique. La commande  peut fonctionner dans les deux sens, ce qui signifie que lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon, vous pouvez appuyer sur la commande pour effectuer une action inverse.



Pour les véhicules équipés d'une fonction de commutation manuelle et électrique du hayon électrique, appuyez longuement sur la commande du panneau intérieur du hayon pendant 3 secondes pour passer du mode manuel au mode électrique du hayon électrique, et inversement. Un signal sonore retentit deux fois pour indiquer que la commutation a été effectuée.

Commande de hayon sur la porte du conducteur

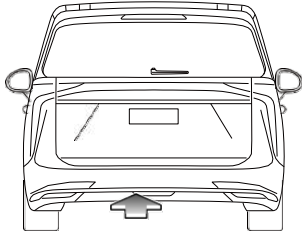
Lorsque le hayon électrique est fermé, appuyez sur la commande de hayon  sur la porte du conducteur pour ouvrir le hayon ; pendant l'ouverture, appuyez sur la commande  pour arrêter le mouvement du hayon puis appuyez à nouveau sur la commande  pour inverser le mouvement du hayon.



Commande de détection de coup sur le hayon




En mode hayon électrique, prenez la télécommande avec système PEPS et portez un coup sur la gauche depuis le centre du pare-chocs arrière pour ouvrir le hayon. Pour ce faire, portez un coup léger vers le dessous du pare-chocs arrière (comme illustré) puis reculez sans toucher le pare-chocs.

Avant de prendre le volant



Remarque : La commande de détection de coup sur le hayon ne peut qu'ouvrir le hayon mais ne peut pas contrôler la fermeture du hayon. Lors du nettoyage du véhicule, ne portez pas la clé lorsque vous vous approchez du pare-chocs arrière afin d'éviter toute ouverture accidentelle du hayon.

Bouton de déverrouillage du hayon sur la télécommande avec système PEPS

Appuyez longuement sur le bouton de déverrouillage du hayon électrique  sur la télécommande avec système PEPS pour ouvrir et fermer le hayon électrique. Pendant l'ouverture et la fermeture, appuyez brièvement sur le bouton  pour arrêter le mouvement du hayon, puis appuyez à nouveau longuement sur le bouton  pour inverser le mouvement du hayon.

Remarque : Cette fonction ne peut être activée que lorsque le mode d'alimentation du véhicule est désactivé.

Boutons tactiles du hayon électrique sur l'écran de la console centrale

Les boutons tactiles situés sur l'écran de la console centrale commandent l'ouverture et la fermeture du hayon électrique et règlent l'ouverture du hayon.

Remarque : Assurez-vous que le hayon est fermé avant d'utiliser le véhicule. Utiliser le véhicule avec le hayon non fermé peut endommager le vérin à gaz du hayon et d'autres composants.

Mise en garde

Lorsque le hayon électrique est en fonctionnement, assurez-vous que personne ne se trouve sur la trajectoire d'ouverture et de fermeture du hayon, afin de prévenir toute blessure.

Remarque : Lorsque le hayon est ouvert après le verrouillage du véhicule, si vous laissez la télécommande avec système PEPS dans le véhicule et que vous fermez le hayon, les feux de détresse se mettent à clignoter et le hayon s'ouvre automatiquement. Vous devez donc retirer la télécommande avec système PEPS et refermer le hayon.

Avant de prendre le volant

Réglage des modes d'ouverture du hayon


Le hayon électrique est doté de trois modes d'ouverture.

Mode manuel

Le déverrouillage est pris en charge et le hayon ne s'ouvre pas automatiquement.

Mode garage

Lorsque vous appuyez sur le bouton de commande du mode garage du hayon, le hayon s'ouvre à la hauteur de garage définie. L'ouverture par défaut du hayon en mode garage est de 75 %.

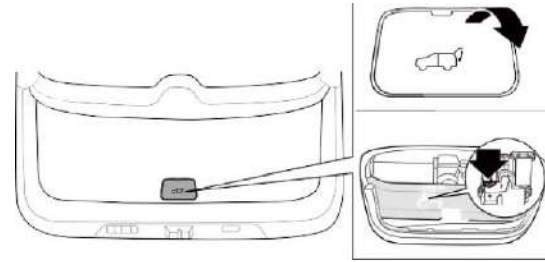
Réglage du mode garage : Ouvrez manuellement le hayon à la hauteur souhaitée et appuyez longuement sur la commande du panneau intérieur du hayon  pendant 2 secondes jusqu'à ce qu'un « bip » se fasse entendre, indiquant que le réglage a été enregistré. Appuyez sur la commande du mode garage pour ouvrir le hayon à la hauteur de garage.

Mode pleine ouverture

Le mode pleine ouverture est le mode par défaut du véhicule.

Fonction de verrouillage d'urgence

Le hayon est doté d'une fonction de verrouillage d'urgence. Lorsque l'alimentation du véhicule est coupée ou que d'autres conditions provoquent une défaillance du hayon électrique, ouvrez le couvercle situé à l'extrémité inférieure du panneau de garniture intérieur du hayon et appuyez sur le levier blanc pour ouvrir le hayon.



Remarque : Pour les véhicules à transmission automatique, le hayon électrique ne peut être ouvert et fermé que lorsque le levier de vitesses est sur le rapport P et pas sur les autres rapports ; pour les véhicules à transmission manuelle, le hayon électrique peut être ouvert et fermé dans tous les rapports.

Si aucune action n'est effectuée dans les 15 minutes suivant l'ouverture du hayon électrique, le hayon passe en mode veille. Si la commande est à nouveau activée, le hayon se ferme à une vitesse constante et le fonctionnement électrique normal est rétabli.

Avant de prendre le volant

Le hayon électrique ne peut pas être ouvert et fermé pendant 10 cycles consécutifs. Sinon, la protection thermique pourrait s'activer. Si la protection thermique du hayon de votre véhicule est activée, n'utilisez plus le hayon et attendez 1 minute jusqu'à ce que la protection thermique soit désactivée avant de faire fonctionner le hayon.

Si le hayon rencontre un obstacle au cours du cycle d'ouverture ou de fermeture électrique, le hayon revient en arrière pour éviter l'obstacle. Une fois l'obstacle retiré, le hayon électrique peut à nouveau être utilisé. Si le hayon rencontre des obstacles 3 fois de suite au cours de la fermeture ou de l'ouverture électrique, la fonction électrique

est désactivée. Après avoir retiré les obstacles, fermez manuellement le hayon pour rétablir le fonctionnement électrique normal. Le capteur anti-pincement est situé sur le côté du hayon. Lors de la fermeture du hayon, s'il y a un obstacle entre le hayon et le véhicule et que le capteur est sorti, le hayon se repositionne de 5°.

Lorsque le hayon électrique est en fonctionnement, assurez-vous que personne ne se trouve sur la trajectoire d'ouverture et de fermeture du hayon, afin de prévenir toute blessure.

Principe d'asservissement du hayon : lorsque le hayon électrique est à moitié ouvert, il se ferme automatiquement sous n'importe quelle force.

Ne forcez pas l'ouverture ou la fermeture du hayon pendant le cycle de fonctionnement électrique.

Si le véhicule se trouve sur une pente de plus de 12°, fermez le hayon manuellement pour l'aider ; l'action doit être lente plutôt que rapide et énergique.

Si la batterie est débranchée ou si la tension est trop faible, le hayon ne s'ouvre pas. Lorsque la batterie est rebranchée ou rechargée, le hayon reprend son fonctionnement normal.

Mise en garde

Lorsque le hayon électrique est en fonctionnement, assurez-vous que personne ne se trouve sur la trajectoire d'ouverture et de fermeture du hayon, afin de prévenir toute blessure. Lorsque vous nettoyez votre véhicule, veillez à ce que la télécommande avec système PEPS reste éloignée de la zone de détection du pare-chocs arrière car le nettoyage pourrait provoquer l'ouverture du hayon. Si le pare-chocs arrière est recouvert de givre, de neige, de saleté ou substances similaires, la fonction d'ouverture du hayon peut perdre de sa sensibilité voire ne plus fonctionner. Veillez donc à garder le pare-chocs arrière propre.

Avant de prendre le volant

Verrou de sécurité enfant

! Si un enfant est assis sur le siège arrière, utilisez le verrou de sécurité enfant.

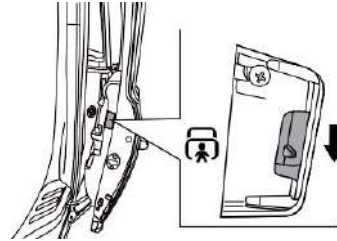
Votre véhicule est doté d'un verrou de sécurité enfant sur chaque porte de chargement latérale. Ces verrous sont utilisés pour empêcher les passagers (en particulier les enfants) de tirer sur la poignée intérieure de la porte pour ouvrir la porte de chargement latérale.

Mise en garde

Lorsque le verrou de sécurité enfant est en position verrouillée, ne tirez pas avec force sur la poignée intérieure de la porte. Cela pourrait endommager la poignée intérieure de la porte.

Pour activer le verrou de sécurité enfant :

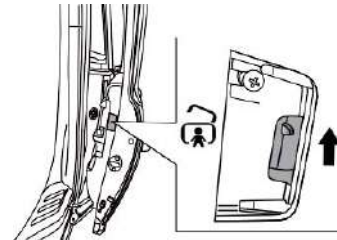
1. Ouvrez la porte de chargement latérale à verrouiller.
2. Recherchez le verrou de sécurité enfant qui se trouve presque au centre de la porte de chargement latérale d'un côté et ouvrez le panneau du verrou de sécurité enfant.
3. Déplacez le levier de commande vers le bas en position de verrouillage.



Mise en garde

Chaque porte de chargement latérale possède son propre verrou. Le verrou de sécurité enfant de chaque porte de chargement latérale (à gauche ou à droite) doit être activé et désactivé manuellement.

Une fois le verrou de sécurité enfant activé, la porte de chargement latérale ne peut être ouverte qu'en actionnant la poignée extérieure de la porte depuis l'extérieur. Pour désactiver le verrou de sécurité enfant, poussez le levier de commande en position de déverrouillage.



Avant de prendre le volant

Vitres



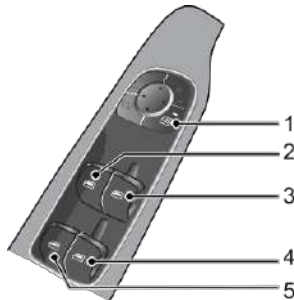
Il est dangereux de laisser des enfants, des adultes en situation de handicap ou des animaux de compagnie dans le véhicule avec les vitres fermées. Ils risquent de s'évanouir en raison de la température élevée, de souffrir de blessures permanentes, voire de décéder d'un coup de chaleur. Ne laissez pas un enfant, un adulte handicapé ou un animal domestique dans le véhicule avec les vitres fermées, en particulier par temps chaud ou sec.

Vitres électriques




Faites toujours attention lors de l'utilisation des vitres électriques. Il existe un risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Veillez redoubler d'attention lors de la fermeture des vitres. Assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé pendant le déplacement de la vitre.




1. Commande de désactivation de la vitre arrière
2. Commande de vitre de porte avant gauche
3. Commande de vitre de porte avant droite
4. Commande de vitre de porte de chargement latérale droite
5. Commande de vitre de porte de chargement latérale gauche

Appuyez sur les commandes (2) à (5)  pour abaisser la vitre ; soulevez la commande pour fermer la vitre. Relâchez la commande, la vitre cesse son mouvement (sauf en mode à « un seul bouton »)

Remarque : Les vitres de porte avant et de porte de chargement latérale peuvent également être commandées à l'aide de la commande de vitre située sur chaque porte. Si la commande de désactivation de vitre arrière de la porte du conducteur est activée, la commande de vitre de la porte de chargement latérale ne fonctionne pas.

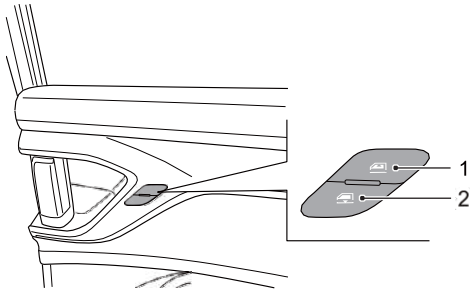
Commande de désactivation de la vitre arrière

Appuyez sur la commande (1)  pour désactiver la commande de vitre (le témoin sur la commande s'allume alors) puis appuyez à nouveau sur la commande pour reprendre le fonctionnement.



Remarque : Lorsqu'un enfant est assis sur le siège arrière, la fonction de désactivation doit être activée.

Avant de prendre le volant

Commande de vitre de porte de chargement latérale



- 1 Commande d'ouverture de vitre sur porte de chargement latérale
2 Commande de fermeture de vitre sur porte de chargement latérale


Appuyez sur la commande (1)  pour fermer la vitre de porte de chargement latérale du côté correspondant et appuyez sur la commande (2)  pour ouvrir la vitre de porte de chargement latérale du côté correspondant.

Remarque : La vitre électrique ne peut être ouverte ou fermée que lorsque le contact est mis sur le véhicule.


Remarque : Utilisez les vitres de manière correcte afin de ne prendre aucun risque. Il est recommandé que le conducteur informe les passagers sur l'utilisation correcte des vitres et les précautions de sécurité.

Fonction de fermeture/d'ouverture automatique de vitre

Ouverture de la vitre avec la commande à « un seul bouton »

Les commandes de vitre (2) à (5)  ont deux positions : appuyez brièvement sur la seconde position et la vitre s'ouvre automatiquement. Pendant l'ouverture de la vitre, actionnez à nouveau la commande si vous souhaitez empêcher la vitre de descendre.

Fermeture de la vitre avec la commande à « un seul bouton » et fonction « anti-pincement »

La vitre de la porte avant gauche est dotée de la fonction de fermeture de vitre à « un seul bouton » ; soulevez brièvement la commande de vitre (2)  jusqu'à la deuxième position la vitre remonte automatiquement pour se fermer ; actionnez à nouveau la commande pour arrêter le mouvement de la vitre à tout moment.

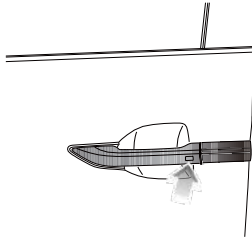
La fonction « anti-pincement » agit comme une fonction de sécurité car elle empêche la vitre de remonter lorsque des obstacles sont détectés. Si une telle situation se produit, la vitre s'abaisse automatiquement pour éliminer les obstacles.

Les vitres de porte avant droite et de porte de chargement latérale sur certains modèles sont également dotées des fonctions de fermeture de vitre avec la commande à « un seul bouton » et de la fonction « anti-pincement ». Le fonctionnement est le même que celui de la vitre avant gauche.

Micro-contacteur sur poignée de porte

Appuyez longuement sur le micro-contacteur sur la poignée de porte pour fermer automatiquement les vitres des premières rangées.

Avant de prendre le volant



Remarque : Pour la fonction « appui long sur le micro-contacteur sur la poignée de porte pour fermer automatiquement les vitres des premières rangées », reportez-vous à la configuration réelle de votre véhicule.

Restauration de la fonction de fermeture/d'ouverture automatique

Si le câble de la batterie du véhicule est rebranché après déconnexion, ou si la batterie a été déchargée une fois, ou si la fonction anti-pincement a été activée 3 fois de suite dans la même position lors de la fermeture de la vitre, la fonction de fermeture/d'ouverture automatique risque de ne pas fonctionner et doit être restaurée par un nouvel apprentissage. Fermez toutes les portes, actionnez la commande de fermeture/d'ouverture de la vitre jusqu'à ce que celle-ci soit complètement fermée, maintenez l'appui sur la commande pendant quelques secondes après la fermeture complète de la vitre. Appuyez ensuite sur la commande de fermeture/d'ouverture jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte, maintenez l'appui sur la commande pendant encore quelques secondes une fois la vitre complètement ouverte, la fonction de fermeture/d'ouverture automatique est désormais restaurée.

Toit ouvrant électrique

Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'un toit ouvrant électrique.

Instructions



Ne laissez pas les passagers se pencher hors du toit ouvrant pendant la conduite, pour éviter les blessures causées par des objets volants ou des branches d'arbres.

- N'ouvrez pas le toit ouvrant les jours de pluie. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 120 km/h, il est recommandé de ne pas ouvrir le toit ouvrant.
- Retirez l'eau accumulée sur la vitre du toit ouvrant avant d'ouvrir le toit ouvrant sinon de l'eau pourrait rentrer à l'ouverture du toit ouvrant. Utilisez un nettoyeur tel que de l'alcool pour nettoyer la vitre.
- Relâchez la commande de fonctionnement du toit ouvrant dès que vous avez terminé de l'utiliser, afin de prévenir toute défaillance.
- Pour garantir le fonctionnement normal du toit ouvrant, nettoyez-le fréquemment et rendez-vous chez l'un de nos Concessionnaires pour son entretien, conformément aux exigences d'entretien.

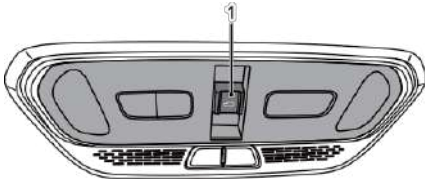


Lorsque vous utilisez le toit ouvrant, veillez à assurer la sécurité des personnes à bord du véhicule, en particulier les enfants ; ne laissez aucune partie du corps ou objet dans l'ouverture du toit ouvrant pour éviter d'être coincé par le toit ouvrant.

Remarque : Le toit ouvrant électrique ne peut être ouvert ou fermé que lorsque le contact est mis sur le véhicule.

Avant de prendre le volant

Fonctionnement du toit ouvrant avant



Appuyez une fois sur le bouton d'ouverture du toit ouvrant avant (1), le toit ouvrant avant se place en position de ventilation.

Le toit ouvrant avant s'ouvre manuellement lorsque le bouton (1) est poussé d'un cran vers l'arrière du véhicule ; le toit ouvrant avant coulisse jusqu'en position complètement ouverte lorsque le bouton (1) est poussé vers l'arrière du véhicule de deux crans.

Le toit ouvrant avant se ferme manuellement lorsque le bouton (1) est poussé d'un cran vers l'avant du véhicule ; le toit ouvrant avant coulisse jusqu'en position complètement fermée lorsque le bouton (1) est poussé vers l'avant du véhicule de deux crans.

En fonctionnement automatique, le bouton (1) peut être actionné une fois pour arrêter le toit ouvrant dans la position souhaitée.

Initialisation du toit ouvrant avant

Lorsque le toit ouvrant avant est complètement fermé, appuyez sur le bouton (1) et maintenez-le enfoncé pendant plus de 10 secondes vers l'avant du véhicule. Le toit ouvrant va alors se déplacer dans le sens de l'ouverture, puis dans le sens de la fermeture après avoir atteint une certaine position. Continuez

à appuyer sur le bouton (1) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant avant soit complètement fermée. Relâchez à nouveau la commande pour terminer l'opération d'initialisation du toit ouvrant avant.

Remarque : *Au cours du processus d'initialisation, si vous relâchez le bouton (1) par inadvertance, et que la fonction d'ouverture et de fermeture automatiques du toit ouvrant avant est perdue, répétez simplement l'opération d'initialisation pour qu'elle revienne à la normale. Si des opérations répétées ne permettent toujours pas de restaurer le toit ouvrant avant, contactez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.*

Fonctionnement du toit ouvrant panoramique



1. Commande d'ouverture du pare-soleil



Remarque : *La commande d'ouverture/fermeture du pare-soleil est dotée de fonctions automatique et d'avance, qui permettent de commander facilement l'ouverture et la fermeture du pare-soleil. Appuyez brièvement sur la commande pour ouvrir ou fermer le pare-soleil en mode avance ; appuyez longuement sur la commande pour ouvrir ou fermer automatiquement le pare-soleil.*


Avant de prendre le volant

2. Commande de fermeture du pare-soleil
3. Commande d'ouverture du toit ouvrant panoramique
4. Commande de fermeture du toit ouvrant panoramique
5. Levage du toit ouvrant panoramique-commande d'ouverture
6. Levage du toit ouvrant panoramique-commande de fermeture

Initialisation du toit ouvrant panoramique




Lorsque le mouvement du toit ouvrant panoramique devient désordonné, une initialisation manuelle peut être effectuée pour rétablir le mouvement normal du toit ouvrant panoramique.

Lorsque la vitre du toit ouvrant panoramique est complètement ouverte et le pare-soleil complètement ouvert, appuyez longuement sur la  commande d'ouverture du toit ouvrant panoramique (3) pendant environ 10 secondes, la vitre du toit ouvrant commence à se fermer ; une fois la vitre complètement fermée, le pare-soleil commence à se fermer. Pendant le déplacement de la vitre du toit ouvrant et du pare-soleil, maintenez enfoncé  la commande d'ouverture du toit ouvrant panoramique (3) jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil soient complètement fermés. Relâchez ensuite la commande pour mettre un terme à l'initialisation du toit ouvrant panoramique.

Remarque : Au cours du processus d'initialisation, si vous relâchez accidentellement la commande d'ouverture du toit ouvrant panoramique (3)  et que la fonction d'ouverture et de fermeture automatiques du toit ouvrant panoramique est perdue, répétez simplement l'opération d'initialisation pour

qu'elle revienne à la normale. S'il n'est toujours pas possible de rétablir le fonctionnement du toit ouvrant panoramique après avoir répété l'opération plusieurs fois, contactez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Mise en garde

Si la vitre du toit ouvrant ne peut pas être ouverte alors qu'elle n'est pas complètement ouverte, essayez d'appuyer longuement sur le bouton . Le toit ouvrant s'ouvre alors en mode avance jusqu'à ouverture complète et il est possible d'effectuer l'initialisation. Si vous appuyez longuement sur le bouton  et que le toit ouvrant ne fonctionne toujours pas, appuyez alors longuement sur  pendant 10 secondes pour effectuer directement l'opération d'initialisation. S'il n'est toujours pas possible de rétablir le fonctionnement du toit ouvrant panoramique après avoir répété l'opération plusieurs fois, contactez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

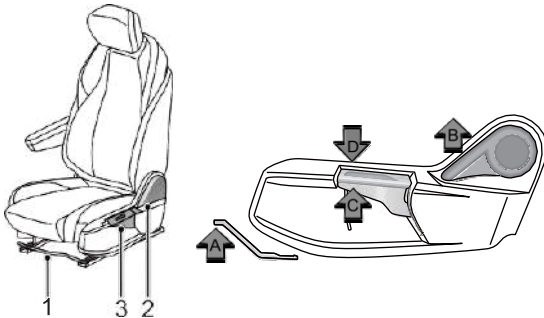
Avant de prendre le volant

Sièges

Réglage du siège du conducteur

! Ne réglez pas le siège du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Sinon, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.

Siège du conducteur à réglage manuel



Coulissement vers l'avant/arrière

Lorsque le dispositif de réglage (1) est poussé vers le haut (flèche A), le rail est déverrouillé et le siège peut être déplacé vers l'avant et vers l'arrière. Lorsque le siège coulisse jusqu'à la position souhaitée, relâchez le dispositif de réglage (1) pour arrêter le mouvement du siège.

Réglage de l'inclinaison du dossier

! N'inclinez pas le siège de manière excessive, car la ceinture de sécurité n'offre une protection maximale que lorsque l'angle entre le dossier et la position relevée est proche de 25°.

Lorsque l'accoudoir de réglage angulaire (2) est poussé vers le haut (flèche B), le dossier est déverrouillé et peut être incliné vers l'avant et vers l'arrière. Lorsque le dossier du siège s'incline dans la position souhaitée, relâchez l'accoudoir de réglage angulaire (2) pour stopper l'inclinaison du dossier.

Réglage de la hauteur du coussin

Lorsque l'extrémité avant de l'accoudoir de réglage de la hauteur (3) est poussée vers le haut (flèche C), le coussin se déplace vers le haut. Lorsque le coussin atteint la position souhaitée, relâchez l'accoudoir de réglage de la hauteur (3) pour arrêter le mouvement du coussin.

Lorsque l'extrémité avant de l'accoudoir de réglage de la hauteur (3) est poussée vers le bas (flèche D), le coussin se déplace vers le bas. Lorsque le coussin est descendu à la position souhaitée, relâchez l'accoudoir de réglage de la hauteur (3) pour arrêter le mouvement du coussin.

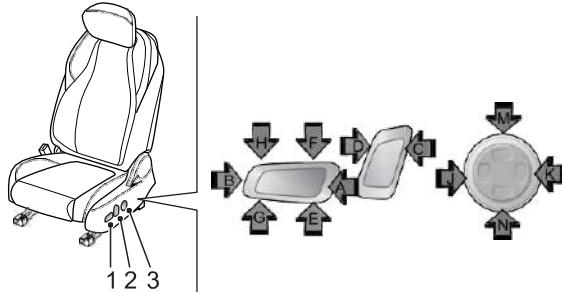
Réglage de l'accoudoir

L'accoudoir peut être ajusté vers le haut depuis la position la plus basse, au besoin. Au total, trois positions sont possibles.

Avant de prendre le volant

Pour abaisser l'accoudoir, relevez-le tout d'abord jusqu'à la position la plus haute, puis abaissez-le à la position la plus basse, et réglez-le enfin vers le haut dans la position souhaitée.

Siège du conducteur à réglage électrique (Type 1)



Mise en garde

Le siège peut être réglé librement, que le contact soit mis sur le véhicule ou non. En revanche, le réglage électrique consomme l'énergie de la batterie du véhicule, ce qui peut la décharger.

Coulissement vers l'avant/arrière

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'avant (flèche A), le siège avance, et lorsque le siège coulisse jusqu'à la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le coulissement du siège.

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'arrière (flèche B), le siège recule, et lorsque le siège coulisse vers la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le coulissement du siège.

Réglage de l'inclinaison du dossier



N'inclinez pas le siège de manière excessive, car la ceinture de sécurité n'offre une protection maximale que lorsque l'angle entre le dossier et la position relevée est proche de 25°.

Lorsque le bouton (2) est tourné vers l'avant (flèche C), le dossier du siège s'incline vers l'avant. Lorsque le dossier du siège est incliné dans la position souhaitée, le bouton (2) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Lorsque le bouton (2) est tourné vers l'arrière (flèche D), le dossier du siège s'incline vers l'arrière. Lorsque le dossier du siège est incliné dans la position souhaitée, le bouton (2) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Réglage de la hauteur du coussin

Lorsque l'extrémité arrière du bouton (1) est tirée vers le haut (flèche E), le coussin se déplace vers le haut. Lorsque le coussin est dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Lorsque l'extrémité arrière du bouton (1) est actionné vers le bas (flèche F), le coussin est abaissé. Lorsque le coussin est dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Avant de prendre le volant

Réglage de l'inclinaison du coussin

Lorsque l'extrémité avant du bouton (1) est poussée vers le haut (flèche G), l'extrémité avant du coussin se déplace vers le haut tandis que l'extrémité supérieure du dossier s'incline vers l'arrière. Lorsque le coussin est incliné dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Lorsque l'extrémité avant du bouton (1) est poussée vers le bas (flèche H), l'extrémité avant du coussin se déplace vers le bas tandis que l'extrémité supérieure du dossier s'incline vers l'avant. Lorsque le coussin est incliné dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Réglage du soutien lombaire

Lorsque l'extrémité avant du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche J), le soutien lombaire se déplace vers l'avant. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Lorsque l'extrémité arrière du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche K), le soutien lombaire se déplace vers l'arrière. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Lorsque l'extrémité supérieure du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche M), le soutien lombaire se déplace vers le haut. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Lorsque l'extrémité inférieure du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche N), le soutien lombaire se déplace vers le bas. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Réglage de l'accoudoir

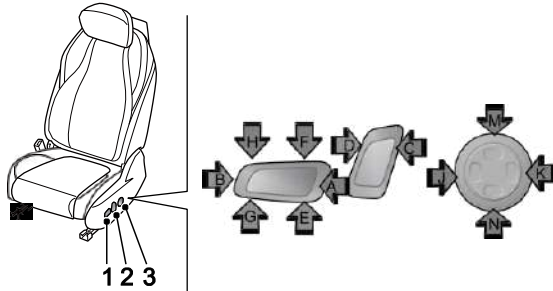
Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'une fonction de réglage de l'accoudoir.

L'accoudoir peut être ajusté vers le haut depuis la position la plus basse, au besoin. Au total, trois positions sont possibles.

Pour abaisser l'accoudoir, relevez-le tout d'abord jusqu'à la position la plus haute, puis abaissez-le à la position la plus basse, et réglez-le enfin vers le haut dans la position souhaitée.

Avant de prendre le volant

Siège du conducteur à réglage électrique (Type 2)



Mise en garde

Que le contact soit mis sur le véhicule ou non, il est possible de faire coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière, de régler l'inclinaison du dossier, de régler l'inclinaison du coussin, de régler la hauteur du coussin, de régler le soutien lombaire du siège et de mémoriser la position du siège. Toutefois, le réglage électrique consomme l'énergie de la batterie du véhicule, ce qui peut la décharger. La fonction de massage ne peut être utilisée qu'une fois le contact mis sur le véhicule.

Remarque : Vous pouvez accéder à l'interface du siège sur l'écran de la console centrale pour régler les fonctions du siège correspondant.

Coulissement vers l'avant/arrière

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'avant (flèche A), le siège avance, et lorsque le siège coulisse jusqu'à la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le coulissement du siège.

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'arrière (flèche B), le siège recule, et lorsque le siège coulisse vers la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le coulissement du siège.

Réglage de l'inclinaison du dossier



N'inclinez pas le siège du conducteur de manière excessive, car la ceinture de sécurité n'offre une protection maximale que lorsque l'angle entre le dossier et la position relevée est proche de 25°.

Lorsque le bouton (2) est tourné vers l'avant (flèche C), le dossier du siège s'incline vers l'avant. Lorsque le dossier du siège est incliné dans la position souhaitée, le bouton (2) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Lorsque le bouton (2) est tourné vers l'arrière (flèche D), le dossier du siège s'incline vers l'arrière. Lorsque le dossier du siège est incliné dans la position souhaitée, le bouton (2) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Réglage de la hauteur du coussin

Lorsque l'extrémité arrière du bouton (1) est tirée vers le haut (flèche E), le coussin se déplace vers le haut. Lorsque le coussin est dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Avant de prendre le volant

Lorsque l'extrémité arrière du bouton (1) est actionné vers le bas (flèche F), le coussin est abaissé. Lorsque le coussin est dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Réglage de l'inclinaison du coussin

Lorsque l'extrémité avant du bouton (1) est poussée vers le haut (flèche G), l'extrémité avant du coussin se déplace vers le haut tandis que l'extrémité supérieure du dossier s'incline vers l'arrière. Lorsque le coussin est incliné dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Lorsque l'extrémité avant du bouton (1) est poussée vers le bas (flèche H), l'extrémité avant du coussin se déplace vers le bas tandis que l'extrémité supérieure du dossier s'incline vers l'avant. Lorsque le coussin est incliné dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Réglage du soutien lombaire

Lorsque l'extrémité avant du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche J), le soutien lombaire se déplace vers l'avant. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Lorsque l'extrémité arrière du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche K), le soutien lombaire se déplace vers l'arrière. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Lorsque l'extrémité supérieure du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche M), le soutien lombaire se déplace vers le haut. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Lorsque l'extrémité inférieure du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche N), le soutien lombaire se déplace vers le bas. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Fonction de mémorisation de la position

La fonction de mémorisation de la position du siège dispose de 3 positions. Après avoir accédé à l'interface du siège sur l'écran de la console centrale, réglez tout d'abord le siège (dossier, coulissement vers l'avant/coulissement vers l'arrière/réglage de la hauteur avant/levage arrière et autres fonctions) dans la position souhaitée, sélectionnez le bouton tactile 1/2/3 de mémorisation de la position du conducteur et maintenez-le enfoncé pendant environ 2 secondes, jusqu'à ce que l'écran de la console centrale indique un enregistrement réussi (si vous réglez le siège sur une position autre que la position de mémorisation 1 et que vous voulez revenir à la position de mémorisation 1, appuyez brièvement sur le bouton de mémorisation 1, le siège revient sur la position de mémorisation 1 enregistrée).

Pour régler le siège du passager avant à réglage électrique (type 2), sélectionnez le bouton tactile de mémorisation de la position du passager avant, en utilisant la même procédure que pour la mémorisation de la position du conducteur.

Avant de prendre le volant

Fonction de massage

La fonction de massage du siège comporte 8 modes, et chaque mode comprend trois positions : haute, moyenne et basse. Accédez à l'interface du siège sur l'écran de la console centrale, sélectionnez le bouton tactile de massage du conducteur et réglez en fonction de l'affichage des messages.

Pour régler le siège du passager avant à réglage électrique (type 2), sélectionnez le bouton tactile de massage du passager avant et réglez en fonction de l'affichage des messages.

Fonction de chauffage

La fonction de chauffage de siège comporte 3 positions. Accédez à l'interface de climatisation sur l'écran de la console centrale, sélectionnez le bouton tactile de chauffage de siège du conducteur et réglez en fonction de l'affichage des messages.

Pour régler le siège du passager avant à réglage électrique (type 2), sélectionnez le bouton tactile de chauffage de siège du passager avant et réglez en fonction de l'affichage des messages.

Fonction de ventilation

La fonction de ventilation (soufflage) du siège comporte 3 positions. Accédez à l'interface de climatisation sur l'écran de la console centrale, sélectionnez le bouton tactile de ventilation du siège du conducteur et réglez en fonction de l'affichage des messages.

Pour régler le siège du passager avant à réglage électrique (type 2), sélectionnez le bouton tactile de ventilation du siège du passager avant et réglez en fonction de l'affichage des messages.

Remarque : La fonction de chauffage et la fonction de ventilation du coussin ne peuvent pas être utilisées en même temps.

Réglage du siège du passager avant

Siège du passager avant à réglage manuel



Coulissement vers l'avant/arrière

Tirez le dispositif de réglage (1) vers le haut et faites coulisser le siège jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le dispositif de réglage (1) et vérifiez que le siège est verrouillé en position.

Réglage de l'inclinaison du dossier



N'inclinez pas le siège du passager avant de manière excessive, car la ceinture de sécurité n'offre une protection maximale que lorsque l'angle entre le dossier et la position relevée est proche de 25°.

Avant de prendre le volant

Penchez-vous légèrement vers l'avant et tirez le dispositif de réglage (2) vers le haut. Le dossier du siège remonte alors automatiquement. Appuyez-vous ensuite contre le dossier pour le régler à l'angle souhaité. Relâchez le dispositif de réglage (2) et vérifiez que le dossier de siège est verrouillé en position.

Réglage de l'accoudoir

L'accoudoir peut être ajusté vers le haut depuis la position la plus basse, au besoin. Au total, trois positions sont possibles.

Pour abaisser l'accoudoir, relevez-le tout d'abord jusqu'à la position la plus haute, puis abaissez-le à la position la plus basse, et réglez-le enfin vers le haut dans la position souhaitée.

Siège du passager avant à réglage électrique (Type 1)

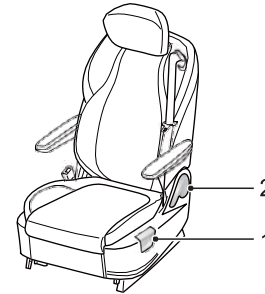
Il est uniquement possible d'effectuer le coulissement vers l'avant ou vers l'arrière, le réglage de l'inclinaison du dossier et le réglage du soutien lombaire. La procédure de réglage est la même que pour le siège du conducteur à réglage électrique (type 1).

Siège du passager avant à réglage électrique (Type 2)

Il est uniquement possible d'effectuer le coulissement vers l'avant ou vers l'arrière, le réglage de l'inclinaison du dossier, la fonction de mémorisation de la position, le réglage du soutien lombaire, la fonction de massage, la fonction de chauffage et la fonction de ventilation. La procédure de réglage est la même que pour le siège du conducteur à réglage électrique (type 2).

Réglage des sièges de la 2e rangée

Siège individuel à réglage manuel



Remarque : Le dispositif de réglage du siège droit se trouve à droite du siège, tandis que le dispositif de réglage du siège gauche se trouve à gauche du siège.

Coulissement vers l'avant/arrière

Tirez le dispositif de réglage (1) vers le haut et réglez la position du siège vers l'avant et vers l'arrière en tirant ou en poussant vers l'avant/vers l'arrière avec les deux pieds. Relâchez le dispositif de réglage (1) et vérifiez que le siège est verrouillé en position.

Avant de prendre le volant

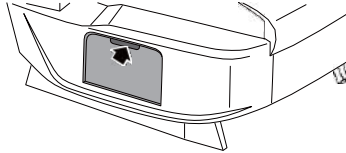
Réglage de l'inclinaison du dossier

Tirez le dispositif de réglage (2) vers le haut puis appuyez-vous contre le dossier pour l'ajuster à l'angle souhaité. Relâchez le dispositif de réglage (2) et vérifiez que le dossier de siège est verrouillé en position.

Porte-gobelets de siège

Le porte-gobelets rétractable sort automatiquement lorsqu'on le tapote légèrement ; pour rentrer le porte-gobelets, poussez dessus jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

Le porte-gobelets rétractable du siège individuel gauche se trouve à la droite du siège.



Le siège individuel droit n'a pas de porte-gobelets, mais est doté de deux ports de recharge USB.



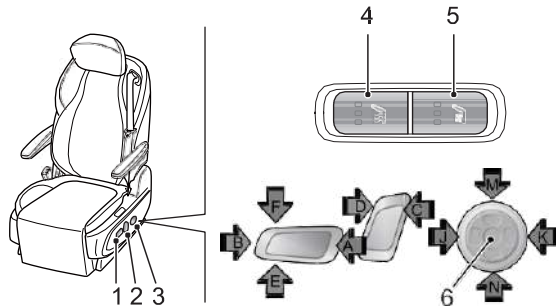
Réglage de l'accoudoir

L'accoudoir peut être ajusté vers le haut depuis la position la plus basse, au besoin. Au total, 8 positions sont disponibles.

Pour abaisser l'accoudoir, relevez-le tout d'abord jusqu'à la position la plus haute, puis abaissez-le à la position la plus basse, et réglez-le enfin vers le haut dans la position souhaitée.

Avant de prendre le volant

Siège individuel à réglage électrique (Type 1)



Mise en garde

Le siège peut être réglé librement, que le contact soit mis sur le véhicule ou non. En revanche, le réglage électrique consomme l'énergie de la batterie du véhicule, ce qui peut la décharger.

Remarque : Le bouton de réglage du siège droit se trouve à droite du siège, tandis que le bouton de réglage du siège gauche se trouve à gauche du siège.

Coulissement vers l'avant/arrière

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'avant (flèche A), le siège avance, et lorsque le siège coulisse jusqu'à la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le coulissement du siège.

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'arrière (flèche B), le siège recule, et lorsque le siège coulisse vers la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le coulissement du siège.

Réglage de l'inclinaison du dossier



N'inclinez pas le siège de manière excessive, car la ceinture de sécurité n'offre une protection maximale que lorsque l'angle entre le dossier et la position relevée est proche de 25°.

Lorsque le bouton (2) est tourné vers l'avant (flèche C), le dossier du siège s'incline vers l'avant. Lorsque le dossier du siège est incliné dans la position souhaitée, le bouton (2) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Lorsque le bouton (2) est tourné vers l'arrière (flèche D), le dossier du siège s'incline vers l'arrière. Lorsque le dossier du siège est incliné dans la position souhaitée, le bouton (2) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Réglage du soutien pour les jambes du siège

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'avant (flèche E), le soutien pour les jambes s'incline vers le haut, et lorsque le soutien pour les jambes est incliné dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Lorsque l'extrémité arrière du bouton (1) est actionné vers le bas (flèche F), le coussin est abaissé. Lorsque le coussin est dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Avant de prendre le volant

Réglage du soutien lombaire

Lorsque l'extrémité avant du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche J), le soutien lombaire se déplace vers l'avant. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Lorsque l'extrémité arrière du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche K), le soutien lombaire se déplace vers l'arrière. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Lorsque l'extrémité supérieure du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche M), le soutien lombaire se déplace vers le haut. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Lorsque l'extrémité inférieure du bouton (3) est enfoncée et maintenue (flèche N), le soutien lombaire se déplace vers le bas. Lorsque le soutien lombaire est dans la position souhaitée, le bouton doit être relâché pour arrêter le mouvement du soutien lombaire.

Fonction de massage

Lorsque le repère (6) au centre du bouton (3) est maintenu enfoncé, le massage commence, d'abord vers le haut puis vers le bas, puis les deux en même temps, par cycles et sans limite de temps.

Appuyez à nouveau sur le repère (6) au centre du bouton (3) ou activez le soutien lombaire à mi-chemin pour arrêter le massage.

Fonction de ventilation

Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de ventilation (5), le ventilateur démarre en 3e position et les LED 1, 2 et 3 s'allument ; lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de ventilation (5), le ventilateur démarre en 2e position, la LED 1 s'éteint, tandis que les LED 2 et 3 s'allument ; lorsque vous appuyez trois fois sur le bouton de ventilation (5), le ventilateur démarre en 1ère position, les LED 1 et 2 s'éteignent et la LED 3 s'allume. Lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton de ventilation, la fonction de ventilation est désactivée et les LED 1, 2 et 3 s'éteignent.

Fonction de chauffage

Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de chauffage (4), le chauffage démarre en 3e position et les LED 4, 5 et 6 s'allument ; lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de chauffage (4), le chauffage démarre en 2e position, la LED 4 s'éteint tandis que les LED 5 et LED 6 s'allument ; lorsque vous appuyez trois fois sur le bouton de chauffage (4), le chauffage démarre en 1ère position, les LED 4 et 5 s'éteignent, tandis que la LED 6 s'allume. Lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton de chauffage, la fonction de chauffage est désactivée et les LED 4, 5 et 6 s'éteignent.

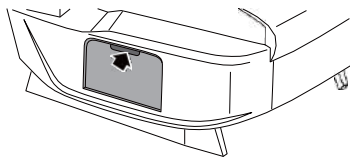
Remarque : La fonction de chauffage et la fonction de ventilation du coussin ne peuvent pas être utilisées en même temps.

Porte-gobelets de siège

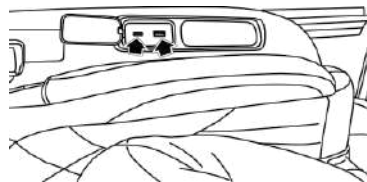
Le porte-gobelets rétractable sort automatiquement lorsqu'on le tapote légèrement ; pour rentrer le porte-gobelets, poussez dessus jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

Le porte-gobelets rétractable du siège individuel gauche se trouve à la droite du siège.

Avant de prendre le volant



Le siège individuel droit n'a pas de porte-gobelets, mais est doté de ports de recharge USB et de type C.

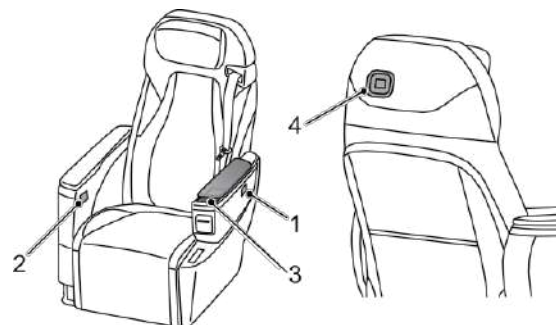


Réglage de l'accoudoir

L'accoudoir peut être ajusté vers le haut depuis la position la plus basse, au besoin. Au total, 8 positions sont disponibles.

Pour abaisser l'accoudoir, relevez-le tout d'abord jusqu'à la position la plus haute, puis abaissez-le à la position la plus basse, et réglez-le enfin vers le haut dans la position souhaitée.

Siège individuel à réglage électrique (Type 2)



Mise en garde

Le siège peut être réglé librement, que le contact soit mis sur le véhicule ou non. En revanche, le réglage électrique consomme l'énergie de la batterie du véhicule, ce qui peut la décharger.

Remarque : *Vous pouvez accéder à l'interface du siège sur l'écran de la console centrale pour régler les fonctions du siège correspondant.*

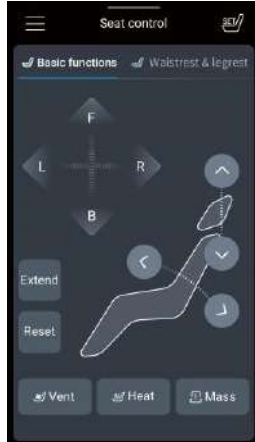
Avant de prendre le volant

Coulissement vers l'avant/arrière

Cette fonction est commandée via l'écran de l'accoudoir (3). Sélectionnez le bouton des fonctions de base dans l'interface de la page d'accueil des sièges, appuyez longuement sur le symbole F pour faire coulisser le siège vers l'avant et appuyez longuement sur le symbole B pour le faire coulisser vers l'arrière.

Réglage de l'inclinaison du dossier

Cette fonction est commandée via l'écran de l'accoudoir (3). Sélectionnez le bouton des fonctions de base dans l'interface de la page d'accueil des sièges, appuyez longuement sur le symbole d'inclinaison vers l'avant pour incliner le siège vers l'avant et appuyez longuement sur le symbole d'inclinaison vers l'arrière pour incliner le siège vers l'arrière.



Réglage du soutien pour les jambes et du soutien lombaire

Cette fonction est commandée via l'écran de l'accoudoir (3). Sélectionnez le bouton de soutien pour les jambes et de soutien lombaire dans l'interface de la page d'accueil des sièges, appuyez longuement sur le symbole de relevage situé sur le soutien pour les jambes pour relever le soutien pour les jambes du siège, et appuyez longuement sur le symbole de descente sur le soutien pour les jambes pour abaisser le soutien pour les jambes du siège. Appuyez longuement sur le symbole d'extension situé sur le soutien pour les jambes pour étendre le soutien pour les jambes du siège et appuyez longuement sur le symbole de rentrée situé sur le soutien pour les jambes pour rentrer le soutien pour les jambes du siège. Sélectionnez le bouton de soutien pour les jambes et de soutien lombaire dans l'interface de la page d'accueil des sièges, puis appuyez longuement sur les symboles situés sur le soutien lombaire pour régler le soutien lombaire du siège vers l'avant/vers l'arrière/vers le haut/vers le bas.



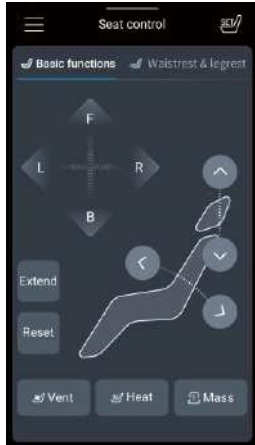
Avant de prendre le volant

Réglage de l'appui-tête

Cette fonction est commandée via l'écran de l'accoudoir (3). Sélectionnez le bouton des fonctions de base dans l'interface de la page d'accueil des sièges, appuyez longuement sur le symbole de relevage pour relever l'appui-tête du siège en continu et appuyez longuement sur le symbole de descente pour abaisser l'appui-tête du siège en continu. Appuyez brièvement sur le symbole de relevage pour le relever sur une courte distance et appuyez brièvement sur le symbole de descente pour l'abaisser sur une courte distance.

Coulissement latéral

Cette fonction est commandée via l'écran de l'accoudoir (3). Sélectionnez le bouton des fonctions de base dans les options de la page d'accueil des sièges et appuyez longuement sur le symbole L/R pour faire coulisser le siège vers la gauche/la droite.



Ventilation

Cette fonction est commandée via l'écran de l'accoudoir (3). Sélectionnez le bouton des fonctions de base dans l'interface de la page d'accueil des sièges puis sélectionnez le bouton Ventilation pour accéder à l'interface de ventilation. La ventilation a 3 positions, elle est sur OFF (ARRÊT) par défaut. Sélectionnez la position souhaitée pour l'activer.



Vous pouvez également régler la position depuis l'interface A/C sur l'écran de la console centrale. La fonction de ventilation (soufflage) du siège comporte 3 positions. Accédez à l'interface A/C, sélectionnez le bouton tactile de ventilation gauche/droite et réglez la fonction de ventilation de siège gauche/droit de la 2e rangée en fonction de l'affichage des messages.

Remarque : La fonction de chauffage et la fonction de ventilation du coussin ne peuvent pas être utilisées en même temps.

Avant de prendre le volant

Chauffage

Cette fonction est commandée via l'écran de l'accoudoir (3). Sélectionnez le bouton des fonctions de base dans l'interface de la page d'accueil des sièges puis sélectionnez le bouton Chauffage pour accéder à l'interface de chauffage. Le chauffage a 3 positions, il est sur la position OFF (ARRÊT) par défaut. Sélectionnez la position souhaitée pour l'activer.



Vous pouvez également régler la position depuis l'interface A/C sur l'écran de la console centrale. La fonction de chauffage de siège comporte 3 positions. Accédez à l'interface A/C, sélectionnez le bouton tactile de chauffage gauche/droit et réglez la fonction de chauffage de siège gauche/droit de la 2e rangée en fonction de l'affichage des messages.

Remarque : La fonction de chauffage et la fonction de ventilation du coussin ne peuvent pas être utilisées en même temps.

Massage


Cette fonction est commandée via l'écran de l'accoudoir (3). Sélectionnez le bouton des fonctions de base dans l'interface de la page d'accueil des sièges puis sélectionnez le bouton Massage pour accéder à l'interface de massage. La fonction massage comporte 8 modes, chacun avec 3 positions. Sélectionnez « OFF (ARRÊT) » pour désactiver la fonction massage.

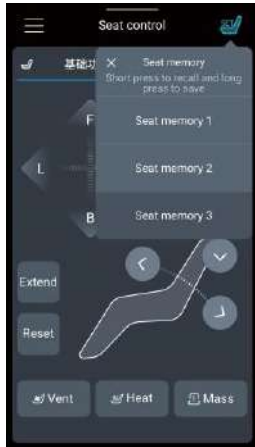


1

Avant de prendre le volant

Mémorisation de position

Cette fonction est commandée via l'écran de l'accoudoir (3). Sélectionnez le bouton  dans les options de la page d'accueil des sièges. Après ouverture, trois positions peuvent être sélectionnées. Sélectionnez une position, appuyez longuement dessus pour enregistrer cette position et appuyez brièvement dessus pour régler le siège entre d'autres positions et cette position mémorisée.



Inclinaison/rentree monotouche

Cette fonction est commandée via l'écran de l'accoudoir (3). Sélectionnez le bouton des fonctions de base dans l'interface de la page d'accueil des sièges puis sélectionnez le bouton d'extension pour incliner le siège à plat. Le siège situé sur l'écran de l'accoudoir est incliné jusqu'à la position étalonnée. Sélectionnez le bouton de réinitialisation pour rentrer le siège dans la position étalonnée.



Fonction de réinitialisation monotouche

Le bouton (1) situé sur le côté du siège permet l'entrée. Appuyez longuement sur le bouton (1) pour déplacer le siège du passager avant et les sièges de la 2e rangée (les sièges de la 3e rangée des véhicules à 7 sièges ne bougent pas) vers la position d'entrée étalonnée.

Avant de prendre le volant

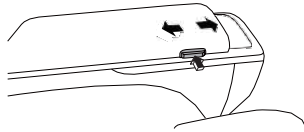
Le bouton (2) situé du côté intérieur du siège est le bouton de réinitialisation. Appuyez longuement sur le bouton (2) pour remettre le siège dans la position étalonée.

Le bouton (4) situé à l'extrémité arrière du dossier de siège permet de sortir. Appuyez longuement sur le bouton (4) pour déplacer le siège du passager avant et les sièges de la 2e rangée (les sièges de la 3e rangée des véhicules à 7 sièges ne bougent pas) vers la position d'entrée étalonée.

Remarque : Les boutons (1), (2) et (4) ont pour fonction d'interrompre le mouvement du siège. Ainsi, pendant le mouvement du siège ou lorsque le siège bouge et que la commande de l'écran de l'accoudoir est défectueuse, appuyez brièvement sur l'un des boutons (1), (2) et (4) pour interrompre le mouvement du siège.

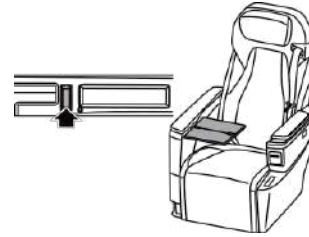
Couvercle au-dessus de l'écran de l'accoudoir

Le couvercle situé au-dessus de l'écran de l'accoudoir peut coulisser vers l'avant ou vers l'arrière en appuyant sur les boutons suivants.



Fonction table

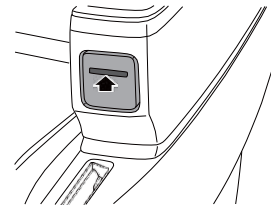
Ouvrez le couvercle sur le grand accoudoir intérieur et appuyez sur le bouton suivant. Après avoir appuyé sur le bouton, la table sort de l'accoudoir et peut ensuite être posée à plat ou déployée. La table peut être dépliée et coulisser vers l'avant.



Pour remettre la table en place, repliez-la puis déplacez-la jusqu'à la dernière position pour la redresser et enfoncez-la dans le grand accoudoir jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse entendre, indiquant qu'elle a été complètement remise en place. Fermez ensuite le couvercle sur le grand accoudoir intérieur.

Porte-gobelets de siège

Le porte-gobelets rétractable sort automatiquement lorsqu'on appuie dessus ; pour rentrer le porte-gobelets, poussez dessus jusqu'à ce qu'il se bloque en position. Le porte-gobelets rétractable du siège individuel gauche se trouve à la gauche du siège. Le porte-gobelets rétractable du siège individuel droit se trouve à la droite du siège.



Avant de prendre le volant

Siège individuel fixe de siège triple à réglage manuel



Remarque : Le dispositif de réglage du siège individuel droit se trouve à droite du siège, le dispositif de réglage du siège individuel gauche se trouve à gauche du siège et le dispositif de réglage du siège individuel central se trouve à droite du siège.

Réglage de l'inclinaison du dossier

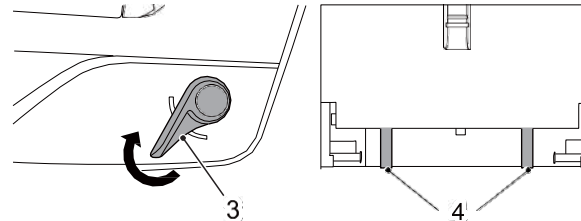
Tirez le dispositif de réglage (1) vers le haut ou tirez sur l'attache de réglage (2) pour déverrouiller le dossier du siège. Après avoir réglé le dossier du siège vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée, relâchez le dispositif de réglage (1) ou l'attache de réglage (2) et vérifiez que le dossier du siège est verrouillé en position pour terminer le réglage du dossier du siège. Le dossier du siège peut être incliné vers l'avant ou à plat.

Inclinaison du siège vers l'avant ou rabattement du siège

Inclinaison du siège vers l'avant : Tournez la poignée de déverrouillage (3) vers le haut ou tirez l'attache de déverrouillage

(siège central) (4) vers le bas en même temps pour déverrouiller les pieds arrière du siège ; soulevez l'extrémité arrière du siège jusqu'à ce qu'un clic de verrouillage se fasse entendre pour incliner complètement le siège vers l'avant.

Rabattement du siège : Le siège étant incliné vers l'avant, tournez la poignée de déverrouillage (dans le sens antihoraire à gauche/dans le sens horaire à droite) (3) ou tirez l'attache de déverrouillage (siège central) (4) vers le bas en même temps pour déverrouiller le siège ; abaissez le siège vers l'arrière jusqu'à ce que le siège soit verrouillé et qu'un clic de verrouillage se fasse entendre pour abaisser complètement le siège.



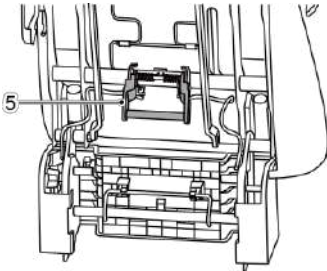
Remarque : Lorsque la fonction d'inclinaison vers l'avant est utilisée, le dossier du siège doit être incliné vers l'avant/posé à plat/verrouillé ; la poignée de déverrouillage du siège individuel droit se trouve à droite du siège, la poignée de déverrouillage du siège individuel gauche se trouve à gauche du siège et le dispositif de réglage du siège individuel central se trouve à droite du siège.

Avant de prendre le volant

Dépose ou installation du siège

Dépose du siège : Lorsque le siège est incliné vers l'avant ou verrouillé, tirez le levier de déverrouillage avant (5) vers le haut jusqu'à ce qu'un clic de déverrouillage se fasse entendre puis soulevez le siège pour le retirer.

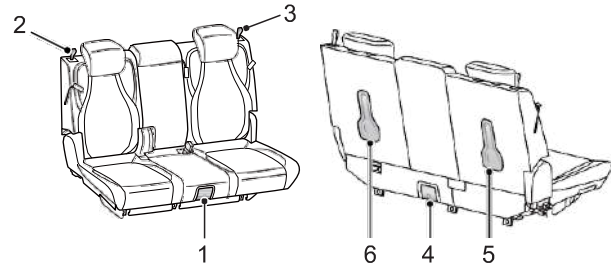
Installation du siège : Une fois les pieds avant du siège dépliés et verrouillés, tirez le levier de déverrouillage avant (5) vers le haut pour déverrouiller les pieds avant du siège puis rabattez le siège jusqu'à ce qu'un clic de verrouillage se fasse entendre une fois le fil du support de fixation de carrosserie aligné, pour terminer l'installation des pieds avant du siège si le siège ne bouge pas. Rabattez à nouveau le siège (le siège à réglage électrique doit être raccordé au faisceau de carrosserie avant de rabattre le siège) jusqu'à ce que les pieds arrière soient verrouillés pour terminer l'installation du siège.



Remarque : Pour les sièges équipés d'un faisceau, la connexion entre le faisceau de carrosserie et le siège doit être désactivée avant de retirer le siège (à utiliser lorsque le siège est incliné vers l'avant et verrouillé).

Réglage des sièges de la 3e rangée

Siège triple à réglage manuel



Coulissement vers l'avant/arrière

Tirez le dispositif de réglage (1)/(4) vers le haut et réglez la position du siège vers l'avant et vers l'arrière en tirant ou en poussant vers l'avant/vers l'arrière avec les deux pieds. Relâchez le dispositif de réglage (1) ou le dispositif de réglage (4) et vérifiez que le siège est verrouillé en position.

Le dispositif de réglage avant et arrière pour le siège triple est situé sous le siège.

Réglage de l'inclinaison du dossier

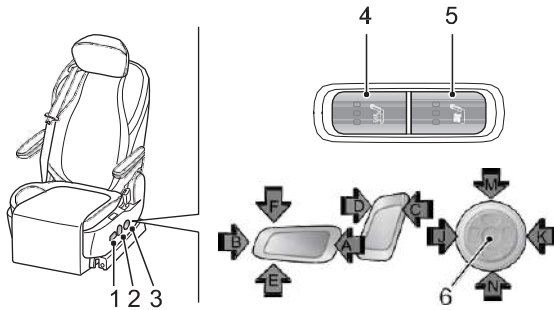
Penchez-vous légèrement vers l'avant et tirez le dispositif de réglage (2)/(3) vers le haut. Le dossier du siège remonte alors automatiquement. Appuyez-vous ensuite contre le dossier pour le régler à l'angle souhaité. Relâchez le dispositif de réglage (2)/(3) et vérifiez que le dossier du siège est verrouillé en position.

Avant de prendre le volant

Lorsque le dossier est posé à plat, il peut être déverrouillé en tirant sur le dispositif de réglage (5)/(6) pour le régler dans la position souhaitée.

Les dispositifs de réglage de l'inclinaison du siège triple sont situés à gauche et à droite du siège.

Siège individuel à réglage électrique



Mise en garde

Le siège peut être réglé librement, que le contact soit mis sur le véhicule ou non. En revanche, le réglage électrique consomme l'énergie de la batterie du véhicule, ce qui peut la décharger.

Remarque : Le bouton de réglage du siège droit se trouve à gauche du siège, tandis que le bouton de réglage du siège gauche se trouve à droite du siège.

Remarque : Vous pouvez accéder à l'interface du siège sur l'écran de la console centrale pour régler les fonctions du siège correspondant.

Coulissement vers l'avant/arrière

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'avant (flèche A), le siège avance, et lorsque le siège coulisse jusqu'à la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le coulissement du siège.

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'arrière (flèche B), le siège recule, et lorsque le siège coulisse vers la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le coulissement du siège.

Réglage de l'inclinaison du dossier



N'inclinez pas le siège de manière excessive, car la ceinture de sécurité n'offre une protection maximale que lorsque l'angle entre le dossier et la position relevée est proche de 25°.

Lorsque le bouton (2) est tourné vers l'avant (flèche C), le dossier du siège s'incline vers l'avant. Lorsque le dossier du siège est incliné dans la position souhaitée, le bouton (2) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Lorsque le bouton (2) est tourné vers l'arrière (flèche D), le dossier du siège s'incline vers l'arrière. Lorsque le dossier du siège est incliné dans la position souhaitée, le bouton (2) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Avant de prendre le volant

Réglage du soutien pour les jambes du siège

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'avant (flèche E), le soutien pour les jambes s'incline vers le haut, et lorsque le soutien pour les jambes est incliné dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Lorsque l'extrémité arrière du bouton (1) est actionné vers le bas (flèche F), le coussin est abaissé. Lorsque le coussin est dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Réglage du soutien lombaire

Lorsque l'extrémité avant du bouton (3) est maintenue enfoncée (flèche J), deux airbags de soutien lombaire se dégonflent et le soutien lombaire s'abaisse ; relâchez le bouton pour que le soutien lombaire arrête de s'abaisser.

Lorsque l'extrémité arrière du bouton (3) est maintenue enfoncée (flèche K), deux airbags de soutien lombaire se gonflent et le soutien lombaire se relève ; relâchez le bouton pour que le soutien lombaire arrête de se relever.

Lorsque l'extrémité supérieure du bouton (3) est maintenue enfoncée (flèche M), l'airbag supérieur de soutien lombaire se gonfle/l'airbag inférieur se dégonfle, l'extrémité supérieure du soutien lombaire se relève et l'extrémité inférieure s'abaisse ; relâchez le bouton pour arrêter le mouvement.

Lorsque l'extrémité inférieure du bouton (3) est maintenue enfoncée (flèche N), l'airbag supérieur de soutien lombaire se dégonfle/l'airbag inférieur se gonfle, l'extrémité supérieure de soutien lombaire s'abaisse et l'extrémité inférieure se relève ; relâchez le bouton pour arrêter le mouvement.

Fonction de massage

Lorsque le repère (6) au centre du bouton (3) est maintenu enfoncé, le massage commence, d'abord vers le haut puis vers le bas, puis les deux en même temps, par cycles et sans limite de temps.

Appuyez à nouveau sur le repère (6) au centre du bouton (3) ou activez le soutien lombaire à mi-chemin pour arrêter le massage.

Fonction de chauffage

Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de chauffage (4), le chauffage démarre en 3^e position et les LED 4, 5 et 6 s'allument ; lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de chauffage (4), le chauffage démarre en 2^e position, la LED 4 s'éteint tandis que les LED 5 et LED 6 s'allument ; lorsque vous appuyez trois fois sur le bouton de chauffage (4), le chauffage démarre en 1^{ère} position, les LED 4 et 5 s'éteignent, tandis que la LED 6 s'allume. Lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton de chauffage, la fonction de chauffage est désactivée et les LED 4, 5 et 6 s'éteignent.

Remarque : La fonction de chauffage et la fonction de ventilation du coussin ne peuvent pas être utilisées en même temps.

Fonction de ventilation

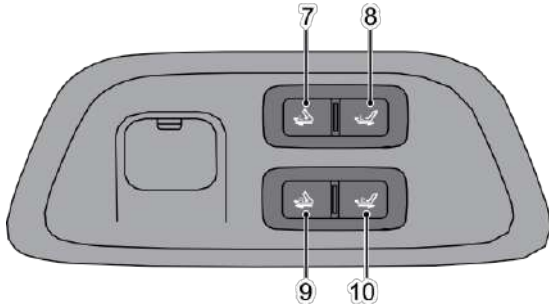
Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de ventilation (5), le ventilateur démarre en 3^e position et les LED 1, 2 et 3 s'allument ; lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de ventilation (5), le ventilateur démarre en 2^e position, la LED 1 s'éteint, tandis que les LED 2 et 3 s'allument ; lorsque vous appuyez trois fois sur le bouton de ventilation (5), le ventilateur démarre en 1^{ère} position, les LED 1 et 2 s'éteignent et la LED 3 s'allume.

Avant de prendre le volant

Lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton de ventilation, la fonction de ventilation est désactivée et les LED 1, 2 et 3 s'éteignent.

Remarque : La fonction de chauffage et la fonction de ventilation du coussin ne peuvent pas être utilisées en même temps.

Les sièges individuels de la 3e rangée à réglage électrique peuvent également coulisser vers l'avant et vers l'arrière grâce aux boutons latéraux arrière sur la carrosserie.



Lorsque vous appuyez longuement sur le bouton (7), le siège individuel gauche avance (rentrez d'abord le soutien pour les jambes s'il est ouvert) et le dossier rentre selon l'angle étalonné.

Lorsque vous appuyez longuement sur le bouton (8), le dossier du siège individuel gauche revient d'abord à l'angle étalonné puis le siège recule.

Lorsque vous appuyez longuement sur le bouton (9), le siège individuel droit avance (rentrez d'abord le soutien pour les jambes s'il est sorti) et le dossier rentre selon l'angle étalonné.

Lorsque vous appuyez longuement sur le bouton (10), le dossier du siège individuel droit revient d'abord à l'angle étalonné puis le siège recule.

Remarque : Pendant les opérations ci-dessus, relâchez le bouton pour arrêter le mouvement du siège.

Réglage de l'accoudoir

L'accoudoir peut être ajusté vers le haut depuis la position la plus basse, au besoin. Au total, 8 positions sont disponibles.

Pour abaisser l'accoudoir, relevez-le tout d'abord jusqu'à la position la plus haute, puis abaissez-le à la position la plus basse, et réglez-le enfin vers le haut dans la position souhaitée.

Avant de prendre le volant

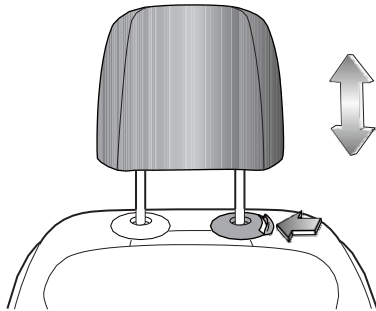
Appuie-tête



Afin de limiter les risques de blessures au cou ou à la tête, l'appuie-tête doit être réglé pour soutenir l'arrière de la tête et pas le cou. Ne réglez pas l'appuie-tête lorsque le véhicule se déplace.

Appuie-tête réglable dans les deux sens

Appuyez sur le bouton fléché pour abaisser ou relever l'appuie-tête jusqu'à ce que l'appuie-tête atteigne la position souhaitée. Lorsqu'il est relevé jusqu'à une position donnée, l'appuie-tête peut être retiré.



Système de retenue de l'occupant

Position d'assise correcte

Le siège et son système de retenue de l'occupant ont été conçus pour limiter les blessures physiques en cas d'accident. Pour une efficacité optimale, les points suivants doivent être respectés.

- Ne positionnez pas le siège plus près du volant que nécessaire.
- N'inclinez pas le siège de manière excessive. Réglez l'inclinaison du dossier à un angle de 30° maximum de manière à être assis en position droite, les bras légèrement pliés, et le bas du dos aussi proche que possible du dossier.
- Votre appuie-tête doit être réglé de sorte que sa partie centrale soit alignée avec l'arrière de votre tête, pas votre cou.
- La ceinture diagonale doit passer au milieu de votre épaule (réglez sa hauteur, si nécessaire) tandis que la sangle sous-abdominale doit épouser vos hanches, pas votre abdomen.

Ceintures de sécurité



Le port ou l'utilisation inappropriés des ceintures de sécurité peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles. Les ceintures de sécurité constituent des équipements de sauvetage. En cas de collision, les passagers n'ayant pas bouclé leur ceinture de sécurité risquent d'être bousculés à l'intérieur du véhicule, voire projetés à l'extérieur, ce qui peut entraîner des blessures pour eux et les autres passagers.

Lorsque vous conduisez un véhicule, le conducteur et tous les adultes (ou tous les enfants de taille adulte) doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité. Ne détendez PAS la sangle en tirant sur la ceinture. Pour une efficacité optimale, la sangle doit rester bien ajustée au corps en permanence. Évitez de porter des vêtements épais et volumineux. Faites en sorte que la ceinture diagonale de la ceinture de sécurité passe au centre de votre épaule et que la sangle sous-abdominale épouse votre corps et vos hanches. L'utilisation de ceintures de sécurité lâches et entortillées est strictement interdite. De plus, les ceintures de sécurité ne peuvent pas être portées entortillées.

N'utilisez jamais une ceinture de sécurité pour plusieurs adultes, ni pour maintenir un objet en place ou pour protéger un enfant. Chaque ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par un passager. Il est dangereux de protéger un enfant avec une ceinture de sécurité s'il se trouve dans les bras d'un passager.

Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, assurez-vous qu'elle n'est pas entortillée ni lâche. Autrement, le fonctionnement de la ceinture risque de ne pas être fluide. Le bouton de désengagement de la boucle de la ceinture de sécurité doit être orienté vers l'extérieur.



Interdisez le transport d'un bébé ou d'un enfant en bas-âge sur les genoux. La force d'une collision peut augmenter le poids corporel réel. Il est alors impossible de retenir l'enfant.

Ne laissez aucun corps étranger (plus particulièrement les aliments et les boissons riches en sucre) pénétrer dans une boucle de ceinture de sécurité. En effet, ces substances peuvent rendre la boucle inopérante.

Si la ceinture de sécurité a été impliquée dans un accident grave, si elle est excessivement usée, si elle a été coupée, ou si l'indicateur de charge visuel indique que la ceinture de sécurité n'est plus disponible, ou encore si la ceinture de sécurité est une ceinture de sécurité à prétension dont le prétendeur a été activé, l'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé.

Les femmes enceintes doivent demander conseil à leur médecin sur la manière la plus sûre de porter une ceinture de sécurité.

Une ceinture de sécurité ne doit en aucun cas être altérée ni modifiée de quelque façon que ce soit, car ces modifications risqueraient de nuire à son efficacité. N'essayez pas de démonter, de réparer, ni de lubrifier les mécanismes de l'enrouleur ou de la boucle.

Chaque ceinture de sécurité s'accompagne d'un enrouleur. Lorsque la ceinture de sécurité se déroule lentement, l'enrouleur lui permet de se rétracter librement. En revanche, si la ceinture de sécurité se déroule trop rapidement ou à la suite d'un impact brusque (décélération, accélération brusque ou virage serré), la ceinture de sécurité est verrouillée. Reportez-vous à « Ceintures de sécurité » dans la section « Entretien et service » pour en savoir plus sur les méthodes d'inspection spécifiques.

Avant de prendre le volant



Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, veillez à complètement rétracter la sangle de ceinture de sécurité, à la désentortiller, et à mettre la languette en place. De plus, assurez-vous que la sangle et la languette restent propres afin d'éviter l'accumulation de poussière et d'impuretés.

Évitez la dégradation de la sangle par les agents de polissage, les huiles et les produits chimiques (plus particulièrement l'électrolyte d'accumulateur). Elle peut être nettoyée en toute sécurité à l'eau et au savon doux. Si la sangle est usée, dégradée ou endommagée, l'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé.

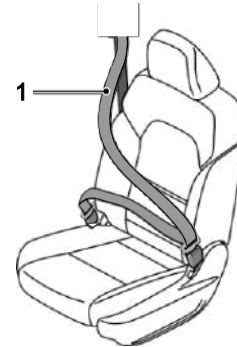
Les sièges du conducteur et du passager avant des véhicules de cette série peuvent être équipés de ceintures de sécurité réglables sans limitation de force et sans tendeur et de ceintures de sécurité réglables à limitation de force à deux tendeurs ; les sièges des passagers de la 2e rangée peuvent être équipés de ceintures de sécurité sans limitation de force et sans tendeur et de ceintures de sécurité avec limitation de force et tendeur ; les sièges de la 3e rangée peuvent être équipés de ceintures à trois points.



Insérez la languette dans la boucle jusqu'à entendre distinctement un « clic » qui indique que la ceinture est bouclée.

Ceinture de sécurité avec prétendeur (prétendeur de ceinture de sécurité diagonale)

En cas de collision grave, le prétendeur (intégré à l'enrouleur) est activé par le capteur, la ceinture diagonale (1) s'enroule un peu immédiatement pour éviter que les passagers ne se déplacent vers l'avant et les retenir en position assise en toute sécurité, de façon à améliorer le fonctionnement de la ceinture de sécurité.



1

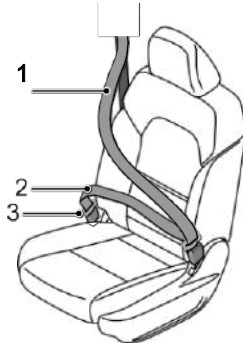
Avant de prendre le volant

Ceinture de sécurité avec deux prétendeurs (prétendeur de ceinture de sécurité diagonale/de hanche)

En cas de collision grave, les deux prétendeurs (l'un intégré à l'enrouleur, l'autre intégré au prétendeur de sangle sous-abdominale latéral) sont activés par le capteur, la ceinture diagonale (1) et la sangle sous-abdominale (2) s'enroulent un peu immédiatement en même temps pour éviter que les passagers ne se déplacent vers l'avant et les retenir en position assise en toute sécurité, de façon à améliorer le fonctionnement de la ceinture de sécurité.

Mise en garde

La languette de verrouillage extérieure (3) n'a pas besoin d'être déverrouillée pour une utilisation quotidienne. La languette de verrouillage extérieure (3) doit être déverrouillée à l'aide de l'outil spécial. Contactez l'un de nos Concessionnaires pour la déverrouiller, si nécessaire.



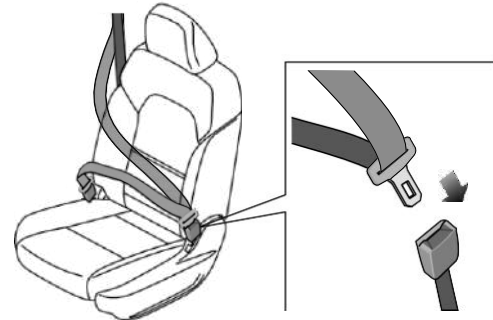
Ceinture de sécurité avant

Bouclage

La ceinture de sécurité doit être déroulée lentement, passer sur l'épaule, puis traverser le corps pour enfin être bouclée. Vérifiez que la ceinture n'est pas entortillée ni nouée, puis enfoncez la languette dans la boucle jusqu'à entendre un clic.

Débouclage

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La languette est alors éjectée sous l'effet de la force élastique. Accompagnez la languette vers l'arrière manuellement, de sorte que l'enrouleur automatique de la ceinture de sécurité puisse enrouler l'ensemble de la ceinture de sécurité plus facilement.



Avant de prendre le volant

Ceintures de sécurité de 2e rangée

Les procédures de bouclage et de débouclage des ceintures de sécurité individuelles de la 2e rangée sont les mêmes que celles des ceintures de sécurité avant.

Ceintures de sécurité de 3e rangée

Les procédures de bouclage et de débouclage des ceintures de sécurité individuelles de la 3e rangée sont les mêmes que celles des ceintures de sécurité avant.

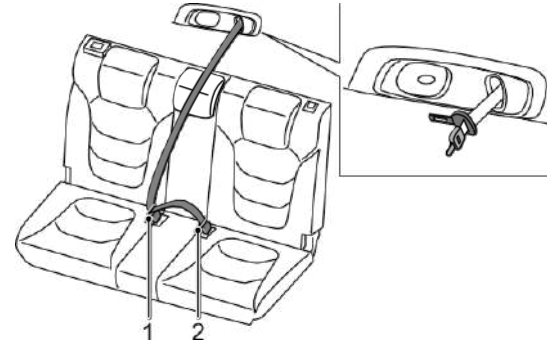
Les procédures de bouclage et de débouclage des ceintures de sécurité de siège double de la 3e rangée sont les mêmes que celles des ceintures de sécurité avant.

Les procédures de bouclage et de débouclage des ceintures de sécurité des deux côtés du siège triple de la 3e rangée sont les mêmes que celles utilisées pour les ceintures de sécurité avant.

Le siège central du siège triple de la 3e rangée est équipé d'une ceinture de sécurité montée sur le pavillon, qui s'attache et se détache comme suit.

Bouclage

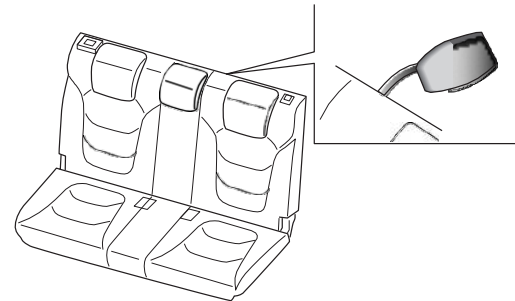
Retirez la ceinture de sécurité du pavillon, enfoncez la languette fixe (2) dans la boucle gauche puis la languette mobile (1) est passée sur l'abdomen et enfoncée dans la boucle droite.



Épaulière de ceinture de sécurité

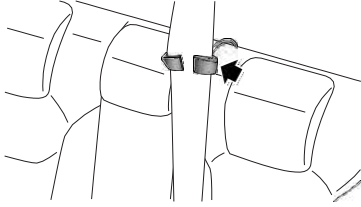
L'épaulière de ceinture de sécurité est fixée à la ceinture diagonale pour maintenir celle-ci éloignée de la tête du passager gauche.

Sortez l'épaulière de la poche du dossier de siège.

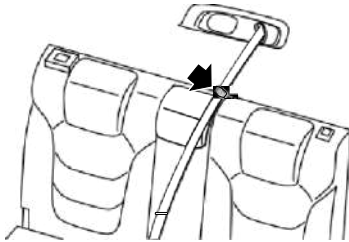


Avant de prendre le volant

Placez l'épaulière sur la ceinture diagonale puis insérez les deux côtés de la ceinture dans la fente de l'épaulière.



Vérifiez que la ceinture de sécurité coulisse bien et que l'épaulière se trouve à la partie supérieure de la ceinture de sécurité.

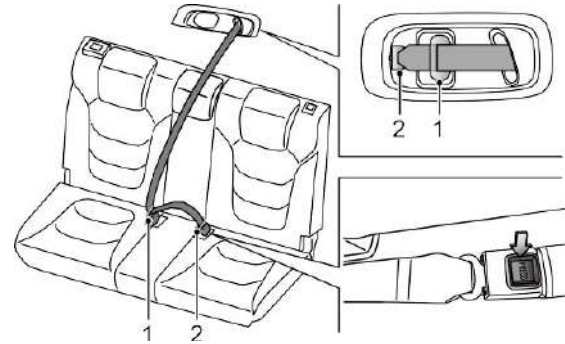


Déboilage

Pour retirer l'épaulière de la ceinture de sécurité, pressez les deux côtés de la ceinture de sécurité l'un contre l'autre et retirez la ceinture de sécurité de l'épaulière. Placez ensuite l'épaulière dans la poche du dossier de siège.

La languette mobile (1) est déverrouillée en appuyant sur le bouton rouge de la boucle droite.

La languette fixe (2) est retirée en appuyant sur le bouton rouge de la boucle gauche. Accompagnez la languette vers l'arrière manuellement, de sorte que l'enrouleur automatique de la ceinture de sécurité puisse enrouler l'ensemble de la ceinture de sécurité plus facilement.



Remarque : Lorsque la ceinture de sécurité est rentrée dans le pavillon, la languette peut être fixée sur le pavillon.

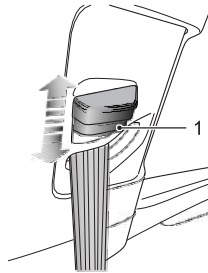
Avant de prendre le volant

Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité

- ⚠ **Assurez-vous que le dispositif de réglage coulissant est bien fixé en position une fois le réglage terminé. Ne réglez pas la hauteur de la ceinture de sécurité du conducteur en conduisant, sous peine de perdre le contrôle du véhicule.**

Seules les ceintures de sécurité du siège du conducteur et du siège du passager avant peuvent être réglées en hauteur.

Tirez le bouton (1) vers le haut et faites glisser le dispositif de réglage de la hauteur situé en haut de la ceinture de sécurité de haut en bas en fonction de la taille du passager. Relâchez le bouton (1) lorsque la position est correcte et tirez sur la ceinture de sécurité avec force pour vous assurer que le dispositif de réglage de la hauteur est verrouillé de manière fiable.



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Reportez-vous à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans cette section pour en savoir plus sur la description spécifique du « Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité ».

Tendeur de ceinture de sécurité

- ⚠ **Évitez d'endommager le prétendeur et ne le réparez pas. Il contient le dispositif de déclenchement, il ne peut être réparé que par l'un de nos Concessionnaires.**

Après activation, les prétendeurs ne fonctionnent plus et doivent être remplacés. En cas de collision, veillez à ce que le prétendeur et tous les composants de la ceinture de sécurité soient révisés par l'un de nos Concessionnaires.

Le tendeur de ceinture de sécurité fonctionne de concert avec l'airbag pour réduire les risques de blessures en cas de collision frontale.

Avant de prendre le volant

Airbag(s)



Aucun système de sécurité ne peut assurer une protection complète contre les blessures corporelles ou mortelles en cas d'accident grave. Des blessures corporelles ou mortelles peuvent survenir, même si les ceintures de sécurité sont portées correctement et que les airbags sont déployés.

Après le déploiement des airbags, certains composants sont chauds. Ne les touchez PAS avant qu'ils aient refroidi.

La force de déploiement d'un airbag est considérable. Elle risque de provoquer des abrasions faciales ainsi que d'autres blessures. Ces effets peuvent être réduits en veillant au port des ceintures de sécurité par votre/vos passager(s) et vous-même.

Le siège du conducteur doit être réglé de manière à être en position aussi reculée que possible tout en permettant de maintenir une maîtrise correcte du véhicule.

Tenez toujours le volant sur les bords de sorte que l'airbag puisse être déployé sans obstruction.

Ne fixez aucun accessoire, par exemple, un support pour téléphone mobile, un porte-gobelets, un logement de cassettes, etc., au protecteur de volant ou au couvercle du module d'airbag du tableau de bord. Par ailleurs, ne collez rien sur le couvercle du module d'airbag et n'y insérez rien. Sinon, ces objets pourraient gêner le gonflage de l'airbag ou, une fois l'airbag déployé, être propulsés dans le véhicule et blesser les passagers.



Ne laissez aucun passager placer ses pieds, ses genoux, etc., en contact avec le couvercle du module d'airbag du tableau de bord ou très près de ce dernier, sous peine de gêner le déploiement de l'airbag.

Il est interdit de mettre en place une housse de siège ou tout autre élément de décoration de siège connexe susceptible de nuire au déploiement des airbags sur les sièges qui en sont équipés.

Ne modifiez pas les sièges équipés d'airbags.

Ne positionnez aucun objet tranchant sur les montants avant, milieu et arrière du véhicule, et ne modifiez en aucun cas les montants en question, de manière à éviter les blessures encourues par les passagers lors du déploiement des airbags.

Le tendeur de ceinture de sécurité fonctionne de concert avec l'airbag pour réduire les risques de blessures en cas de collision frontale.

N'essayez pas de retirer ou de percer le volant, ni de le frapper violemment.

Interdisez la présence d'un tiers, d'un animal domestique ou d'un objet entre le conducteur et la portée de déploiement de l'airbag. Il en va de même pour le côté passager si un airbag est équipé.

Avant de prendre le volant



N'essayez pas de maintenir le volant, la colonne de direction, un composant du système d'airbag ou du prétendeur ou encore les composants de l'airbag en les entourant de fil. Autrement, le système pourrait s'activer par inadvertance et provoquer des blessures corporelles.

Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque façon que ce soit, sous peine de nuire au déploiement de l'airbag.

Si le véhicule doit être mis à la ferraille, les airbags non déployés sont potentiellement dangereux et doivent être déployés avant la mise à la ferraille. Cette opération doit être effectuée par du personnel compétent.

Ce véhicule peut être équipé d'un airbag du conducteur, d'un airbag du passager avant, d'un airbag latéral du conducteur, d'un airbag latéral du passager avant, d'un airbag à l'extrémité du siège conducteur et d'un rideau gonflable latéral.

Remarque : L'airbag et le prétendeur sont des dispositifs de protection supplémentaires. La ceinture de sécurité, quant à elle, demeure le dispositif de protection principal et doit être portée pendant la conduite.

Mise en garde

- Lorsqu'un airbag se déclenche, un grand bruit peut être émis et une petite quantité de gaz et de poussière, semblable à de la fumée, est libérée. Cette fumée n'est pas nocive. La poussière peut irriter la peau et doit, par conséquent, être nettoyée à l'eau savonneuse.
- Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de confier le remplacement du/des airbag(s) à l'un de nos Concessionnaires tous les 10 ans. En cas de vente du véhicule, son propriétaire est tenu d'aviser l'acheteur des mises en garde et des avertissements en vigueur. Cette obligation est satisfaite en remettant ces instructions (reportez-vous à Manuel de garantie et d'entretien) au nouveau propriétaire.

1

Contrôle des airbags et des prétendeurs



Si le contact est mis sur le véhicule et que le témoin d'avertissement ne s'allume pas ou ne s'éteint pas au bout de 6 secondes, ou s'il s'allume pendant la conduite, cela indique que le tendeur de ceinture de sécurité ou l'airbag est défaillant. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Chaque fois que le contact est mis sur le véhicule, le « témoin



d'avertissement d'airbag (rouge) » clignote pendant environ 6 secondes, ce qui indique que le contrôle de l'airbag et du tendeur de ceinture de sécurité est en cours ; il s'éteint après avoir clignoté pendant environ 6 secondes, ce qui indique que le contrôle de l'airbag et le tendeur de ceinture de sécurité est normal.

Avant de prendre le volant

Déploiement de l'airbag



Une position assise incorrecte ou le fait de rester assis ou immobile à proximité de l'airbag peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles lorsque l'airbag est déployé.

La ceinture de sécurité doit toujours être portée correctement pour minimiser les blessures provoquées lors du déploiement de l'airbag. La position assise du conducteur et du passager avant doit être correcte et leur siège doit être réglé de manière à être suffisamment éloigné de l'airbag frontal, afin de prévenir toute blessure grave voire mortelle lors du déploiement de l'airbag. Pour les véhicules équipés d'airbags latéraux et de rideaux gonflables latéraux, il est également essentiel de s'assurer que les membres supérieurs sont suffisamment éloignés des côtés du véhicule afin d'éviter les blessures dues au déploiement de l'airbag.

Lorsque l'airbag est déployé, les enfants qui ne sont pas correctement protégés peuvent être gravement voire mortellement blessés. Ne tenez pas un enfant dans vos bras et ne le mettez pas sur vos genoux lorsque vous conduisez un véhicule. Ne laissez pas les enfants monter dans un véhicule sans protection. Il est également interdit de se pencher par la vitre.

Le déploiement de l'airbag peut provoquer une abrasion de la surface du corps, des ecchymoses ou des brûlures dues à une explosion.



Aucun obstacle ne doit se trouver sur la trajectoire de gonflage de l'airbag. Ne placer aucun objet entre le passager et l'airbag. Il est interdit de fixer ou de placer un objet sur le protecteur de volant ou sur le couvercle de l'airbag frontal du groupe d'instruments et à proximité. Il est interdit de placer des accessoires autour du système d'airbag. S'il y a un obstacle entre le passager et l'airbag, l'airbag peut ne pas se déployer correctement ou presser l'obstacle contre le corps du passager, provoquant des blessures graves voire mortelles.

Ne heurtez et ne percuvez pas l'airbag ou les positions des composants concernés, afin d'éviter de provoquer des blessures graves voire mortelles si l'airbag venait à se déployer.

Une fois l'airbag déployé, certains composants sont chauds. Ne les touchez pas avant qu'ils aient refroidi.

En cas d'accident, le module de commande de l'airbag détecte le changement de vitesse provoqué par l'accident pour décider ou non du déploiement de l'airbag. L'airbag se déploie instantanément et avec puissance en émettant un grand bruit.

Lorsque le véhicule subit une grave collision frontale, un airbag complètement déployé et une ceinture de sécurité correctement portée peuvent limiter les mouvements du conducteur et du passager avant, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et au torse. Pour les véhicules équipés d'airbags latéraux et de rideaux gonflables latéraux, en cas de collision latérale grave,

Avant de prendre le volant

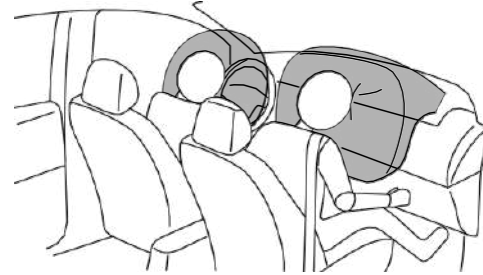
l'airbag latéral complètement déployé forme un coussin d'air entre le passager et le côté du véhicule, réduisant ainsi le risque de blessure sur les côtés du corps du passager.

Lorsque vous êtes assis bien droit sur le siège et appuyé contre le dossier du siège, la ceinture de sécurité et l'airbag fournissent la protection la plus efficace. En cas de collision grave, l'airbag se déploie avec violence. À ce stade, si vous ou un autre passager n'utilisez pas correctement la ceinture de sécurité et inclinez le corps vers l'avant ou vers l'arrière ou adoptez une posture incorrecte, le risque de blessures graves voire mortelles en cas d'accident sera élevé.

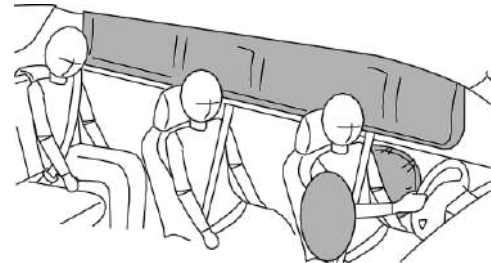
Mise en garde

- Les airbags ne peuvent pas protéger la partie inférieure du corps du passager.
- Les airbags n'ont pas été conçus pour les collisions arrière, les chocs frontaux ou les renversements de véhicule et ils ne fonctionnent pas en cas de freinage d'urgence.
- Le déploiement et la contraction de l'airbag s'effectuent en très peu de temps et ne fournissent aucune protection contre les effets d'un éventuel impact ultérieur.
- Après son déploiement, l'airbag rétrécit immédiatement afin de ne pas entraver le champ de vision du conducteur.

- Schéma de la zone de déploiement des airbags du conducteur et du passager avant



- Schéma de la zone de déploiement des airbags latéraux, de l'airbag à l'extrémité du siège conducteur et des rideaux gonflables



Avant de prendre le volant

Airbag frontal



N'installez pas les sièges pour enfants sur le siège passager avant. Le déploiement de l'airbag frontal pourrait blesser les enfants gravement voire mortellement.

Le conducteur et le passager avant ne doivent pas laisser les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps entrer en contact avec le couvercle de l'airbag frontal ou s'en approcher.

L'airbag peut se déployer en cas d'à-coup violent ou de choc accidentel sur le châssis du véhicule. Par conséquent, soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez sur une route cahoteuse, afin de prévenir toute blessure provoquée par un déploiement accidentel de l'airbag.

L'airbag frontal est conçu pour être déployé en cas de choc frontal ou de collision de même type. L'airbag est déployé dans l'une des situations suivantes ou dans des situations similaires.

- Choc frontal à une vitesse relativement élevée contre une paroi solide qui ne peut ni bouger ni se déformer.



- Lorsque le châssis du véhicule est sérieusement endommagé. En cas de collision du véhicule avec un bord de trottoir, le bord de la chaussée ou une surface solide et si le véhicule tombe dans un fossé ou une ornière, ou entre en contact violemment avec le sol après un saut, le châssis peut être gravement endommagé.



Avant de prendre le volant

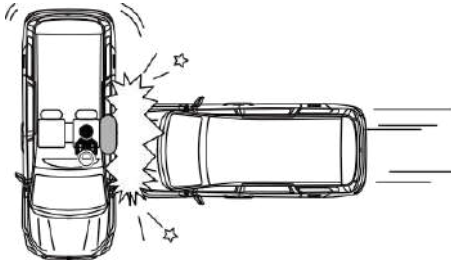
Airbag latéral et airbag à l'extrémité du siège conducteur



La structure et le matériau du siège sont essentiels au bon fonctionnement de l'airbag. Par conséquent, n'installez pas de housses de siège qui pourraient empêcher le déploiement de l'airbag latéral.

En cas de choc latéral grave, l'airbag latéral avant situé du côté où le choc a lieu sort de la housse de siège et se déploie rapidement. L'airbag latéral du côté non soumis à l'impact ne se déploie pas. L'airbag latéral se déploie dans l'une des situations suivantes ou dans des situations similaires.

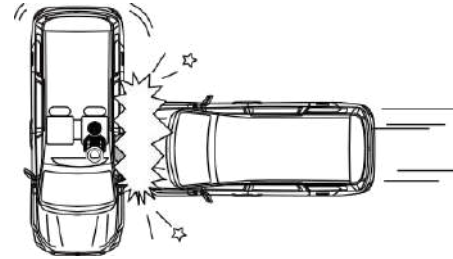
- Un choc latéral se produit entre le véhicule et une voiture particulière à une vitesse relativement élevée.



Rideau gonflable latéral

En cas de choc latéral grave, le rideau gonflable latéral situé du côté où le choc a lieu sort de la garniture de toit et se déploie rapidement. Le rideau gonflable latéral sur le côté non soumis à l'impact ne se déploie pas. Le rideau gonflable latéral se déploie dans l'une des situations suivantes ou dans des situations similaires.

- Un choc latéral se produit entre le véhicule et une voiture particulière à une vitesse relativement élevée.



Avant de prendre le volant

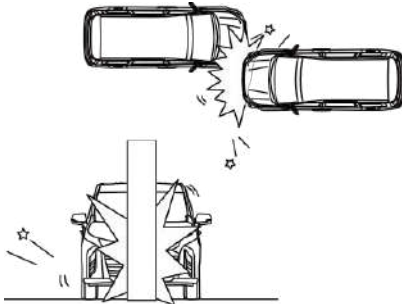
Conditions du non déploiement de l'airbag

Le déploiement de l'airbag dépend de la cause de l'accident, de l'angle de l'impact et de la décélération du véhicule provoquée par l'accident plutôt que de la vitesse du véhicule. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée sur la carrosserie du véhicule, l'airbag peut ne pas se déployer. Cependant, en fonction des conditions d'impact lors de l'accident, l'airbag peut parfois exploser. En conséquence, il ne faut pas considérer que le déploiement de l'airbag a affaire avec la gravité des dommages subis par le véhicule.

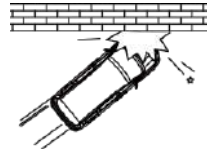
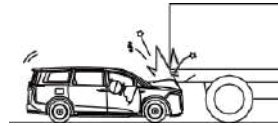
Airbag frontal

L'airbag latéral peut ne pas se déployer dans les situations suivantes ou similaires.

- Lorsque l'angle de l'impact s'écarte du centre du véhicule.
- En cas de choc frontal avec un poteau électrique solide, un panneau de signalisation, des arbres et d'autres objets de petite taille.



- Impact sur la partie inférieure du hayon du véhicule ; impact de type pénétrant avec un camion ou des véhicules dont le châssis est plus élevé.
- Choc frontal décalé avec une glissière de sécurité.



- Choc latéral ou arrière.
- Renversement du véhicule.

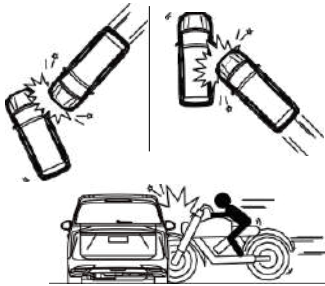


Avant de prendre le volant

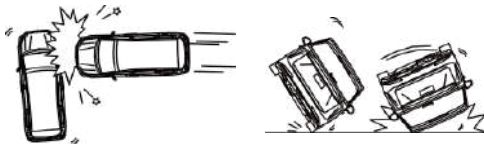
Airbag latéral, airbag à l'extrémité du siège conducteur et rideau gonflable latéral

L'airbag latéral et le rideau gonflable latéral peuvent ne pas se déployer dans les situations suivantes ou similaires.

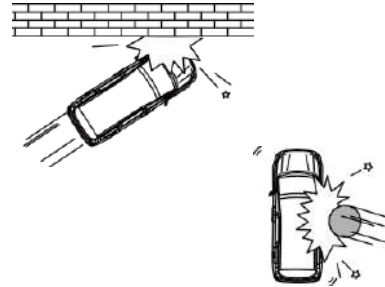
- Impact à un certain angle sur le côté du véhicule.
- Choc latéral avec un deux roues.



- Choc latéral avec le compartiment avant du véhicule.
- Choc latéral avec l'arrière du véhicule.
- Renversement du véhicule.



- Choc frontal décalé avec une glissière de sécurité.
- Choc latéral avec un poteau.



- Choc frontal avec un véhicule à l'arrêt ou en mouvement.
- Choc arrière.



Avant de prendre le volant

Remplacement des composants du système d'airbag après un accident impliquant une collision



Le système d'airbag pourrait être endommagé dans le cadre d'un accident impliquant une collision. Dans ce cas, le système d'airbag ne peut pas fonctionner normalement pour vous protéger, vos passagers et vous, lors des futurs accidents avec collision, ce qui pourrait engendrer des blessures graves, voire mortelles. Afin de garantir le bon fonctionnement du système d'airbag après un accident impliquant une collision, consultez l'un de nos Concessionnaires en vue d'une inspection et d'un remplacement nécessaire des composants.

Une fois que l'airbag s'est déployé, les composants du système d'airbag doivent être remplacés. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Enregistreur de données de route (EDR)

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données de route (EDR). La fonction principale de l'enregistreur de données de route (EDR) est d'enregistrer les données relatives au mouvement du véhicule et à l'état du système de sécurité pendant un court moment lors d'une collision ou d'une quasi-collision. Les données telles que la vitesse du véhicule, l'ouverture de la pédale d'accélérateur et la profondeur de la pédale de frein peuvent être utilisées pour reproduire l'état du véhicule avant, pendant et après la collision. L'outil d'extraction de données de l'EDR lit les données sur la base de l'identifiant CAN 11 bits et lit les données de l'EDR en utilisant le service 2 216 « Service de lecture de données par identifiant de données » de la section 11.2 de la norme ISO 14229-1:2020 au moyen d'un adressage physique. Les données peuvent être lues à partir du contrôleur d'airbag à l'aide de notre analyseur-contrôleur après-vente dédié. Vous pouvez accéder au lien correspondant sur notre site Internet officiel pour faire l'acquisition du lecteur de données EDR.

Avant de prendre le volant

Sièges pour enfant (non fournis avec le véhicule)

Généralités sur les sièges pour enfant

Même si MAXUS y attache une importance particulière lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend également de vous.



Risque de blessures graves voire mortelles !

Respectez les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfant ou pour bébé si vous installez ou utilisez un tel dispositif.

AVERTISSEMENT : Les ancrages du siège pour enfant sont conçus pour supporter uniquement les charges susceptibles d'être subies par les sièges pour enfant correctement installés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour les ceintures de sécurité pour adulte, les harnais, ou pour fixer d'autres objets ou équipements au véhicule.

Pour une sécurité maximale, respectez les recommandations suivantes :

- Conformément à la réglementation, tous les enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 150 cm doivent voyager dans des sièges pour enfants homologués adaptés à leur poids, équipés d'une ceinture de sécurité ou de fixations ISOFIX.
- Statistiquement, les sièges les plus sûrs de votre véhicule pour transporter des enfants sont les sièges arrière.
- Un enfant pesant moins de 9 kg doit voyager dos à la route, à l'avant comme à l'arrière.



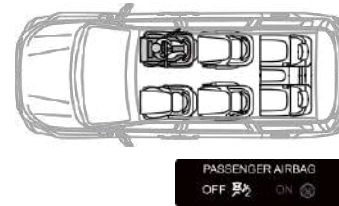
Nous recommandons aux enfants de voyager sur les sièges arrière du véhicule :

- **Dos à la route jusqu'à l'âge de 3 ans.**
- **Face à la route à partir de 3 ans.**

Remarque : Les réglementations relatives au transport d'enfants sont spécifiques à chaque pays. Reportez-vous à la législation en vigueur dans votre pays.

Vous trouverez ci-dessous les instructions à suivre lors de l'utilisation d'un siège pour enfant sur le siège passager avant

Dos à la route

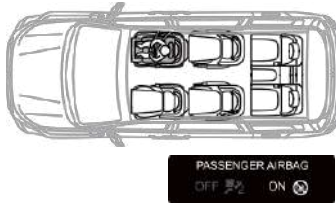


L'airbag du passager avant doit être désactivé lorsqu'un siège pour enfant dos à la route est installé sur le siège passager avant. Une fois le siège pour enfant dos à la route retiré du siège passager avant, l'airbag du passager avant doit être immédiatement activé.

Si nécessaire, reculez le siège passager avant à fond pour éviter toute interaction entre le siège pour enfant et le système de protection IP.

Avant de prendre le volant

Face à la route



Si nécessaire, reculez le siège passager avant à fond pour éviter toute interaction entre le siège pour enfant et le système de protection IP.

Si nécessaire, le dossier du siège du passager avant peut être ajusté de manière à ce qu'il y ait un soutien total entre le siège pour enfant et le siège du véhicule.

! Réglez ou retirez l'appuie-tête lors de l'installation du siège pour enfant sur le siège du passager avant, de manière à ce que le siège du passager avant ou l'appuie-tête soutienne parfaitement le siège pour enfant.

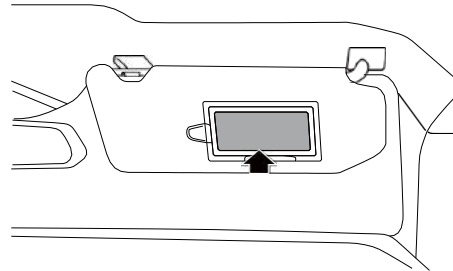
Vérifiez que la ceinture de sécurité du véhicule passe sur le siège pour enfant ou le passager sans être entortillée ni pliée.

Remarque : Reportez-vous à la législation en vigueur dans votre pays avant d'installer un siège pour enfant sur ce siège.

Désactivation de l'airbag du passager avant

! N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles pour l'enfant.

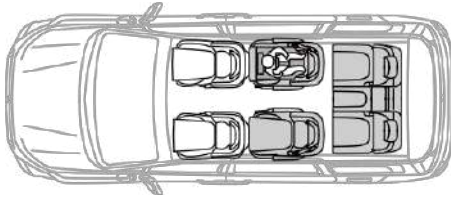
L'étiquette d'avertissement présente des deux côtés du pare-soleil du passager reprend cette recommandation. Conformément à la législation en vigueur, les tableaux suivants contiennent cet avertissement dans toutes les langues requises.



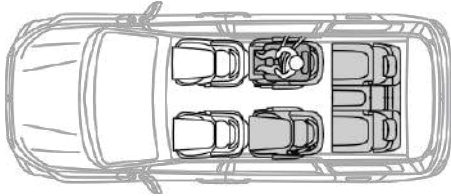
Avant de prendre le volant

Vous trouverez ci-dessous les instructions à suivre pour l'utilisation d'un siège pour enfant sur les sièges arrière.

Dos à la route



Face à la route



Si nécessaire, reculez à fond le siège de la deuxième ou de la troisième rangée et réglez l'angle du dossier lorsque vous installez le siège pour enfant dessus.

Si nécessaire, réglez n'importe quel siège passager avant (avant/arrière) en cas d'interaction entre le siège pour enfant/l'enfant et le siège avant correspondant.

Réglez ou retirez l'appui-tête lors de l'installation du siège pour enfant de manière à ce que le siège passager ou l'appui-tête soutienne parfaitement le siège pour enfant.





Assurez-vous que la ceinture du véhicule passe à travers le guide de fixation fixé au siège pour enfant sans être entortillée ni pliée.

Remarque : Un siège pour enfant doté d'une jambe de force ne doit jamais être installé sur le siège passager arrière central.

Avant de prendre le volant

Sièges pour enfant recommandés

Notre entreprise recommande toute une gamme de sièges pour enfant.

Groupe de poids	Dispositif de retenue pour enfant recommandé	Photo	Fixation	
			Fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité	Fixé avec des ancrages inférieurs
Groupe 0/0+ Jusqu'à 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix		Oui	Non applicable
Groupe 1 9 à 18 kg	Römer King II LS		Oui	Non applicable
Groupe 2 15 à 25 kg	Römer Kidfix 2S		Oui	Oui
Groupe 3 22 à 36 kg	Graco Booster		Oui	Non applicable

Remarque : Pour une protection optimale, il est recommandé d'utiliser ce siège pour enfant avec la partie arrière et l'élément de guidage de la ceinture abdominale Secure Guard.

Avant de prendre le volant

Emplacement des sièges pour enfant fixés à l'aide de la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau indique les options d'installation de sièges pour enfant fixés à l'aide de la ceinture de sécurité et universellement homologués en fonction du poids de l'enfant et du siège dans le véhicule.

Siège		Airbag du passager avant	Groupe de poids			
			Groupe 0/0+ Jusqu'à 13 kg	Groupe 1 9 à 18 kg	Groupe 2 15 à 25 kg	Groupe 3 22 à 36 kg
Rangée 1	Siège passager	Désactivé « OFF (ARRÊT) »	U	U	U	U
		Activé « ON (MARCHE) »	X	UF	UF	UF
Rangée 2	Les deux sièges		U	U	U	U
Rangée 3	Sièges extérieurs		U	U	U	U
	Siège central		U	U	U	U

U : place assise adaptée à l'installation d'un siège pour enfant fixé à l'aide de la ceinture de sécurité et homologué pour une utilisation universelle, dos à la route et/ou face à la route.

UF : place assise adaptée à l'installation d'un siège pour enfant fixé à l'aide de la ceinture de sécurité et homologué pour une utilisation universelle face à la route.

X : place assise non adaptée à l'installation d'un siège pour enfant pour le groupe de poids indiqué.



Retirez et rangez l'appuie-tête avant d'installer un siège pour enfant avec dossier sur un siège passager. Remettez en place l'appuie-tête une fois le siège pour enfant retiré.

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant (CRS) sur le siège passager avant, suivez les instructions ci-dessous si nécessaire :

- **Reculez à fond le siège du passager avant.**
- **Réglez le dossier du siège du passager avant pour bénéficier d'un soutien total entre le siège pour enfant et le siège du véhicule.**

Lors de l'installation d'un CRS sur les sièges de la deuxième ou de la troisième rangée, suivez les instructions ci-dessous si nécessaire :

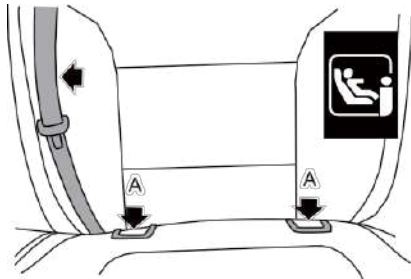
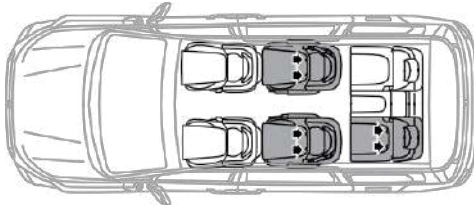
- **Reculez à fond le siège de la deuxième ou de la troisième rangée lorsque vous y installez le siège pour enfant.**
- **Réglez n'importe quel siège passager avant (avant/arrière) en cas d'interaction entre le siège pour enfant/l'enfant et le siège avant correspondant.**
- **L'angle du dossier peut être réglé pour offrir un soutien total entre le siège pour enfant et le siège du véhicule.**

Avant de prendre le volant

Supports « ISOFIX »

Votre véhicule a été homologué conformément à la dernière réglementation ISOFIX.

- Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés de fixations ISOFIX réglementaires :



- Deux anneaux A, situés entre le dossier de siège et le coussin du véhicule, signalés par un marquage.





N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles pour l'enfant.




- Un anneau B situé derrière le siège et identifié par un marquage, appelé TOP TETHER, servant à fixer la sangle supérieure.

Avant de prendre le volant

- Ce système de montage ISOFIX permet un montage rapide, fiable et sûr du siège pour enfant dans votre véhicule.
 - Les sièges pour enfants ISOFIX sont équipés de deux languettes fixées sur les deux anneaux A. Certains sièges sont également dotés d'une sangle supérieure, appelée Top Tether, qui est fixée à l'anneau B.
-  **Permet d'utiliser une rallonge de sangle si la longueur de la sangle CRS (dans certains cas, pour les CRS dos à la route) n'est pas assez longue pour atteindre l'ancrage.**

 **Lorsque vous installez un siège pour enfant ISOFIX à la gauche du siège de troisième rangée, avant d'installer le siège, déplacez d'abord la ceinture de sécurité arrière centrale vers le centre du véhicule, pour éviter que le siège ne gêne le fonctionnement de la ceinture de sécurité.**

 **L'installation incorrecte d'un siège pour enfant dans un véhicule met en danger l'enfant en cas d'accident. Respectez strictement les instructions de montage fournies avec le siège pour enfant.**

Avant de prendre le volant

Emplacement des sièges pour enfant ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau indique les options d'installation des sièges pour enfant ISOFIX sur les sièges d'un véhicule équipés de supports ISOFIX.

Siège		Airbag du passager avant	Groupe de poids			
			Groupe 0/0+ Jusqu'à 13 kg	Groupe 1 9 à 18 kg	Groupe 2 15 à 25 kg	Groupe 3 22 à 36 kg
Rangée 1	Siège passager	Désactivé « OFF (ARRÊT) »	X			
		Activé « ON (MARCHE) »	X			
Rangée 2	Les deux sièges		IL	IL	IL	UIF/IL
Rangée 3	Siège extérieur gauche		IL	IL	IL	UIF/IL
	Siège extérieur droit		X			
	Siège central		X			

UIF : place assise adaptée à l'installation d'un siège universel Isofix, face à la route, fixé à l'aide de la sangle supérieure.

IL : place assise adaptée à l'installation d'un siège Isofix semi-universel :

- Dos à la route équipé d'une sangle supérieure et d'une jambe de force.
- Face à la route équipé d'une jambe de force.
- Lit pour bébé équipé d'une sangle supérieure ou d'une jambe de force.

Pour fixer la sangle supérieure à l'aide des fixations ISOFIX, reportez-vous à la section correspondante.

X : place assise inadaptée à l'installation d'un siège ISOFIX ou d'un lit pour bébé pour le groupe de poids indiqué.

 **Retirez et rangez l'appuie-tête avant d'installer un siège pour enfant avec dossier sur le siège passager. Remettez en place l'appuie-tête une fois le siège pour enfant retiré. Lors de l'installation du siège pour enfant, suivez les instructions ci-dessous si nécessaire :**

- **Reculez à fond le siège de la deuxième ou de la troisième rangée lorsque vous y installez le siège pour enfant.**
- **Régalez n'importe quel siège passager avant (avant/arrière) en cas d'interaction entre le siège pour enfant/l'enfant et le siège avant correspondant.**
- **L'angle du dossier peut être réglé pour offrir un soutien total entre le siège pour enfant et le siège du véhicule.**

Avant de prendre le volant

Emplacement des sièges pour enfants i-Size

Les sièges pour enfants i-Size sont dotés de deux languettes qui s'enclenchent dans les deux anneaux A. Les sièges pour enfants i-Size peuvent également être dotés de :

- Une sangle supérieure qui est fixée à l'anneau B.
- Une jambe de force qui repose sur le plancher du véhicule, compatible avec le siège homologué pour i-Size.

Son rôle est d'empêcher le siège pour enfant de basculer vers l'avant en cas de collision.

Pour plus d'informations sur les fixations ISOFIX, reportez-vous à la section correspondante.

Conformément à la nouvelle réglementation européenne, ce tableau indique les options d'installation des sièges pour enfant i-Size sur les sièges d'un véhicule équipés de supports ISOFIX homologués pour i-Size.

Place assise		Airbag du passager avant	Système de retenue i-Size
Rangée 1	Siège passager	Désactivé « OFF (ARRÊT) »	X
		Activé « ON (MARCHE) »	X
Rangée 2	Les deux sièges		i-U
Rangée 3	Siège extérieur gauche		i-U
	Siège extérieur droit		X
	Siège central		X

i-U : convient aux dispositifs de retenue i-Size de la catégorie « universelle », face à la route ou dos à la route.

i-UF : convient uniquement aux systèmes de retenue i-Size de la catégorie « universelle », face à la route.

X : place assise inadaptée aux systèmes de retenue i-Size de la catégorie « universelle ».



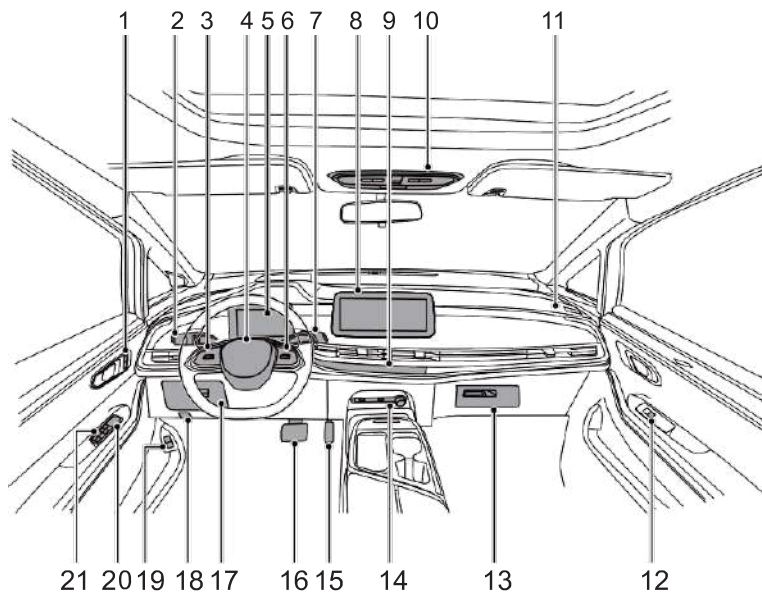
Retirez et rangez l'appuie-tête avant d'installer un siège pour enfant avec dossier sur le siège passager.

Remettez en place l'appuie-tête une fois le siège pour enfant retiré. Lors de l'installation du siège pour enfant, suivez les instructions ci-dessous si nécessaire :

- **Reculer à fond le siège de la deuxième ou de la troisième rangée lorsque vous y installez le siège pour enfant.**
- **Régler n'importe quel siège passager avant (avant/arrière) en cas d'interaction entre le siège pour enfant/l'enfant et le siège avant correspondant.**
- **L'angle du dossier peut être réglé pour offrir un soutien total entre le siège pour enfant et le siège du véhicule.**

Avant de prendre le volant

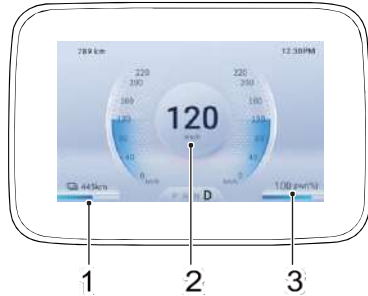
Instruments et commandes



1. Commande de verrouillage centralisé
2. Essuie-glace et lave-glace, feux de route, interrupteur à levier de clignotants
3. Commande de sélection et de régulateur de vitesse du groupe d'instruments
4. Airbag du conducteur
5. Groupe d'instruments
6. Commande de réglages de commande vocale, de téléphone Bluetooth, de chauffage de volant et de personnalisation
7. Levier de vitesses
8. Système de divertissement
9. Bouton HOME (ACCUEIL) du système de divertissement, commande avant de climatisation
10. Commande de feux de détresse, commande du système E-CALL de secours, commande de porte de chargement latérale gauche/droite, commande de toit ouvrant électrique, commande de lampe de courtoisie au pavillon avant
11. Airbag du passager avant
12. Commande de vitre de la porte du passager avant
13. Boîte à gants
14. Port USB, prise de courant 12 V
15. Pédale d'accélérateur
16. Pédale de frein
17. Boîte de rangement côté conducteur
18. Poignée d'ouverture du capot
19. Commande de hayon électrique
20. Commande de réglage électrique de rétroviseur extérieur
Commande de désactivation de vitre arrière
21. Commande de vitre de porte avant gauche/droite,
Commande de vitre de porte de chargement latérale gauche/droite

Avant de prendre le volant

Groupe d'instruments



1. Voltmètre du bloc-batterie haute tension
2. Indicateur de vitesse
3. Indicateur de consommation électrique

Mise en garde

Ne placez aucun objet devant le groupe d'instruments afin de ne pas dissimuler le cadran et les témoins d'avertissement.

Voltmètre du bloc-batterie haute tension

L'état du voltmètre du bloc-batterie haute tension est indiqué en fonction du nombre d'icônes de batterie allumées. Lorsque la quantité d'électricité de la batterie est trop faible, la barre rouge en forme de bande s'allume et le « témoin d'avertissement de faible quantité d'électricité du bloc-batterie haute tension (jaune) » s'allume également.

Remarque : Lorsque la quantité d'électricité du bloc-batterie haute tension est faible, certaines fonctions du véhicule ne fonctionnent plus correctement.

Mise en garde

Lorsque la quantité d'électricité du bloc-batterie haute tension est faible, la batterie doit être rechargée dès que possible.

Assurez-vous qu'une quantité suffisante d'électricité est stockée dans le bloc-batterie haute tension avant de démarrer.

Une fois le véhicule complètement rechargé, la fonction d'étalonnage automatique du système de gestion de la batterie s'active. Après deux à trois recharges d'appoint (niveau de charge inférieur à 99 %), le véhicule doit être complètement rechargé une fois (100 %).

Avant de prendre le volant


Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse indique la vitesse actuelle en kilomètres par heure.

Indicateur de consommation électrique

L'indicateur de consommation électrique indique le pourcentage de consommation électrique du système d'alimentation. La plage d'indication de consommation électrique est comprise entre 25 et 100 %, les valeurs maximale et minimale s'affichent si elles sont dépassées.

Remarque : Pour les véhicules équipés d'un groupe d'instruments (Type II), l'indicateur de consommation électrique se trouve sur l'interface de consommation instantanée/récupération d'énergie. Vous pouvez appuyer brièvement sur la commande de sélection située sur le

groupe d'instruments à gauche et à droite  pour accéder à l'interface de consommation instantanée/récupération d'énergie.

Mise en garde

L'indicateur de consommation électrique indique le pourcentage de consommation électrique, et non la consommation réelle calculée.

Centre des messages



1. Kilométrage total
2. Mode de conduite
Affiche le mode de conduite actuel du véhicule : ECO (mode économique) et SPORT (mode sport). Il est possible de changer le mode de conduite à l'aide de la commande de mode de conduite sur l'écran de commande central.
3. Heure actuelle

Avant de prendre le volant

4. Distance parcourue

Affiche la distance estimée que le véhicule peut parcourir avant que la quantité électrique de la batterie haute tension ne soit entièrement utilisée.

5. État du système d'alimentation


Lorsque le contacteur d'allumage est en position « ON (MARCHE) » et lorsque le témoin indiquant que le véhicule est prêt, c'est-à-dire le « témoin READY (vert) » s'allume, le système d'alimentation est prêt pour la conduite.

6. Affichage du rapport

7. Niveau de récupération d'énergie

Affiche le niveau de régénération d'énergie actuel du véhicule selon trois paliers : élevé, moyen et faible. Ces paliers s'affichent sous forme de chiffres sur le groupe d'instruments, respectivement 3, 2 et 1. La récupération d'énergie du palier élevé est plus importante que la récupération d'énergie du palier moyen, tandis que la récupération d'énergie du palier moyen est plus importante que la récupération d'énergie du palier faible. Le niveau de récupération d'énergie peut être modifié via la commande de récupération d'énergie sur l'écran de commande central.

8. Interface simple, interface du système perfectionné d'aide à la conduite (ADAS) (si votre véhicule en est équipé), interface de l'ordinateur de bord, interface d'interrogation sur les erreurs

Appuyez brièvement sur la commande de sélection  située à gauche et à droite du groupe d'instruments pour passer d'une interface à une autre : Interface simple → Interface du système perfectionné d'aide à la conduite (ADAS) → Interface de l'ordinateur de bord → Interface d'interrogation sur les erreurs (en cas d'erreur) → Interface simple.

Remarque : Si le véhicule n'est pas équipé de la fonction correspondante, l'interface ne s'affiche pas.

Interface de l'ordinateur de bord

Appuyez brièvement vers le haut ou vers le bas sur la commande

de sélection 

sur le groupe d'instruments pour naviguer entre les contenus suivants de l'interface :

- Consommation instantanée

Affiche la consommation électrique instantanée lorsque la batterie est en cours d'utilisation.

- Après activation automatique (si votre véhicule en est équipé)

Affiche la distance parcourue, la vitesse moyenne, le temps de conduite et la consommation moyenne depuis le démarrage du véhicule.

- Après réinitialisation automatique (si votre véhicule en est équipé)

Affiche la distance parcourue, la vitesse moyenne, le temps de conduite et la consommation moyenne depuis la dernière réinitialisation.

Dans cette interface, appuyez longuement sur la commande

de sélection 

du groupe d'instruments pour réinitialiser la distance parcourue, la vitesse moyenne, le temps de conduite et la consommation moyenne.

Dans cette interface, lorsque —.- s'affiche pour la distance parcourue sur le groupe d'instruments, appuyez longuement

sur  pour réinitialiser.

- Surveillance de la pression de pneu (si votre véhicule en est équipé)

En mode normal, affiche la pression de pneu actuelle en temps réel.

Avant de prendre le volant

Remarque : Pour les véhicules équipés d'un moniteur de pression de pneu, lorsque le véhicule est à l'arrêt et que des opérations de gonflage et de dégonflage sont effectuées pour les pneus, si la pression de gonflage ou de dégonflage est supérieure à 8 kPa, la valeur de pression de pneu affichée sur le groupe d'instruments est automatiquement mise à jour.

- Tension de batterie (si votre véhicule en est équipé),
Affiche la valeur actuelle de la tension de batterie.
- Kilométrage restant avant l'entretien (si votre véhicule en est équipé)
Ce message vous rappelle le kilométrage restant avant le prochain entretien de votre véhicule.

Interface du système perfectionné d'aide à la conduite (ADAS)(si votre véhicule en est équipé)


Affiche les informations correspondantes du système d'aide à la conduite qui équipe votre véhicule.

- Avertissement de risque de collision et assistance
- Détection de sortie de voie
- Système d'avertissement de sortie de voie
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Assistance à la conduite intégrée
- Fonction d'information sur les panneaux de signalisation
- Limiteur de vitesse intelligent
- Détection de l'angle mort

Interface d'interrogation sur les erreurs

Appuyez brièvement vers le haut ou vers le bas sur la commande



de sélection  sur le groupe d'instruments pour passer d'une interface à une autre : les messages d'avertissement pour le véhicule peuvent être obtenus sur cette interface (en l'absence d'erreur, l'interface n'est pas affichée).

Avant de prendre le volant

Messages d'alarme

Les messages d'alarme, pour la plupart, s'accompagnent d'une image correspondante et d'une description textuelle sur le groupe d'instruments. Le témoin d'avertissement s'allume pour afficher des messages.

Si plusieurs messages d'avertissement sont activés, les messages d'avertissement s'affichent de manière cyclique par priorité et chaque message d'avertissement s'affiche pendant 3 secondes.

La priorité du message d'avertissement est supérieure à celle du message de l'ordinateur de bord. Une fois le contact mis sur le véhicule, le message d'avertissement s'affiche par priorité.

Veillez utiliser le véhicule dans le strict respect des instructions contenues dans le message d'avertissement. Si le message contient une instruction correspondante, arrêtez le véhicule en vue de son inspection ou contactez notre fournisseur de service autorisé.

Messages d'avertissement importants

Le message d'avertissement important actuellement affiché peut être temporairement masqué en appuyant brièvement sur la



commande de sélection sur le groupe d'instruments ou automatiquement masqué 9 secondes plus tard. Il peut également être consulté dans l'interface d'interrogation sur les erreurs si l'avertissement n'a pas été annulé.

Si tous les messages d'avertissement sont masqués, le message de l'ordinateur de bord s'affiche normalement.

Si les conditions d'activation d'une alarme ne sont plus réunies, l'affichage des messages d'avertissement correspondants est aussi annulé.

Messages indicatifs

Les messages indicatifs disparaissent automatiquement au bout de 3 secondes.

Mise en garde

Ne négligez pas les messages d'avertissement, sous peine d'engendrer de graves dommages au véhicule. Si le témoin d'avertissement s'allume, veuillez arrêter le véhicule dès que possible dans le respect des règles de sécurité.

Avant de prendre le volant

Rappels de l'interface de service

Rappel de prochain entretien

Lorsque le centre des messages du groupe d'instruments affiche « XXkm remained before the next maintenance (XX km restants avant le prochain entretien) », il vous rappelle le kilométrage restant avant le prochain entretien à effectuer sur le véhicule.

Rappel d'entretien imminent

Lorsque le centre des messages du groupe d'instruments affiche « L'intervalle d'entretien arrive à échéance, effectuez l'entretien dès que possible », il vous rappelle de vous rendre chez votre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible.

Rappel d'entretien requis

Lorsque le centre des messages du groupe d'instruments affiche « Please make service now (Entretien requis) », il vous rappelle qu'une intervention immédiate est nécessaire sur votre véhicule et que vous devez vous rendre chez votre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible.

Rappel d'entretien en retard

Lorsque le centre des messages du groupe d'instruments affiche « Maintenance is overdue, please make immediate maintenance (Intervalle d'entretien dépassé, entretien requis immédiatement) », il vous rappelle que vous avez dépassé le délai imparti pour procéder à l'entretien du véhicule et que vous devez vous rendre immédiatement chez votre fournisseur de service autorisé pour une intervention.

Moniteur de pression de pneu

Le moniteur de pression de pneu surveille automatiquement l'état des pneus en temps réel, pour garantir la sécurité de la conduite.

Si la pression de pneu est insuffisante, trop élevée, que le pneu présente une grosse fuite ou que le système s'avère défaillant pendant la conduite, le « témoin d'avertissement TPMS



(jaune) » sur le groupe d'instruments s'allume avec un message vocal, et l'écran du tableau de bord affiche l'interface d'avertissement correspondante.

Témoins d'avertissement et indicateurs

Indicateur de direction



Les « indicateurs de direction (verts) » de gauche et de droite clignotent dans les virages. Lorsque la commande de feux de détresse est actionnée, les indicateurs de direction gauche et droit clignotent simultanément.

Remarque : *Lorsqu'un indicateur de direction clignote rapidement, cela indique que son ampoule est défectueuse.*

Témoin de feux de route



L'« indicateur de feux de route (bleu) » s'allume lorsque les feux de route sont activés ou lorsque des appels de phares sont effectués.

Témoin IHC (gestion intelligente des feux de route)

Remarque : *S'applique aux véhicules équipés de l'IHC.*



Une fois le contact mis sur le véhicule, lorsque le système IHC commande l'allumage des feux de route, le « témoin IHC (bleu) » s'allume et lorsque le système IHC commande l'extinction des feux de route, le « témoin IHC (gris) » s'allume. Reportez-vous à « IHC (Gestion intelligente des feux de route) » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Indicateur de feu antibrouillard arrière



L'« indicateur de feu antibrouillard arrière (jaune) » s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont activés.

Indicateur de position



L'« indicateur de position (vert) » s'allume lorsque les feux de position sont activés.

Témoin d'avertissement IMMO



Une fois le contact mis sur le véhicule, si l'authentification du système antidémarrage du moteur réussit, le « témoin d'avertissement IMMO (jaune) » s'éteint et le véhicule peut démarrer.

Si le « témoin d'avertissement IMMO (jaune) » clignote, cela indique que le système antidémarrage est défectueux et que le véhicule ne peut pas démarrer. Contactez immédiatement notre fournisseur de services autorisé pour une intervention.

Témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus)



Une fois le contact mis sur le véhicule, si le TPMS (moniteur de pression des pneus) rencontre un problème, le « témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus) (jaune) » s'allume. Contactez notre fournisseur de services autorisé pour une intervention.

Avant de prendre le volant

Témoin de charge de la batterie



Une fois le contact mis sur le véhicule, le « témoin de charge de la batterie (rouge) » s'allume et s'éteint une fois que le véhicule a démarré.

Mise en garde

Si le témoin d'avertissement reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système de recharge. Contactez notre fournisseur de services autorisé pour une intervention dès que possible.

Témoin READY



Ce témoin sert à indiquer que le véhicule est prêt à être utilisé. Dès que le véhicule a démarré, le « témoin READY (vert) » s'allume et reste allumé pendant la conduite.

Indicateur de connecteur de recharge



Une fois le câble de recharge raccordé à l'interface de recharge, « l'indicateur de connecteur de recharge (rouge) » s'allume.

Témoin d'état de recharge



Lorsque la bloc-batterie haute tension est en cours de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » s'allume. Une fois le bloc-batterie haute tension rechargé, ce témoin s'éteint.

Remarque : Si le « témoin d'état de recharge (jaune) » clignote, cela indique que la batterie est défaillante et qu'elle ne peut pas être rechargée. Contactez notre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible.

Témoin d'avertissement de défaillance du système d'alimentation



Une fois le contact mis sur le véhicule, si le système d'alimentation rencontre un problème, le « témoin d'avertissement de panne du système d'alimentation » s'allume. Contactez notre fournisseur de services autorisé pour une intervention.

Témoin d'avertissement de faible quantité d'électricité dans le bloc-batterie haute tension



Une fois le contact mis sur le véhicule, si le « témoin d'avertissement de faible quantité d'électricité dans le bloc-batterie haute tension (jaune) » s'allume, cela signifie que la quantité d'électricité dans le bloc-batterie haute tension est trop faible et qu'il doit être rechargé dès que possible. Vous devez augmenter la quantité d'électricité pour que ce témoin ne s'allume pas.

Avant de prendre le volant

Remarque : Si le témoin d'avertissement s'allume, cela signifie que la fonction de limitation de vitesse du véhicule est activée. La vitesse du véhicule est réduite proportionnellement à la diminution de la quantité d'électricité dans la batterie, et ce, jusqu'à l'immobilisation du véhicule.

Témoin d'avertissement de défaillance d'isolation



Une fois le contact mis sur le véhicule, si le « témoin d'avertissement de défaillance d'isolation (rouge) » s'allume, cela signifie que le véhicule présente un défaut d'isolation.

Témoin de limitation de puissance



Dans des conditions normales de conduite, le « témoin de limitation de puissance (jaune) » reste éteint. Lorsque le « témoin de limitation de puissance (jaune) » s'allume, la puissance du véhicule est limitée et les performances d'accélération sont considérablement réduites. Contactez notre fournisseur de service autorisé pour un contrôle dès que possible.

Témoin d'avertissement d'airbag

Une fois le contact mis sur le véhicule, si le « témoin d'avertissement



d'airbag (rouge) » s'allume, cela signifie que le système d'airbag du véhicule est défectueux. Contactez notre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Remarque : Ce véhicule peut être équipé de fonctions d'avertissement de ceinture de sécurité de rangée arrière non bouclée, qui dépendent de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté.



Une fois le contact mis sur le véhicule, si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 22 km/h et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas correctement bouclée, le groupe d'instruments active un avertissement sonore de ceinture de sécurité mal bouclée et le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » clignote pendant environ 90 secondes. Une fois la ceinture de sécurité bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint et l'avertissement sonore s'arrête. Si le véhicule est en marche arrière ou que la vitesse est inférieure à 10 km/h et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas correctement bouclée, le groupe d'instruments n'active aucun avertissement sonore, tandis que le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Une fois la ceinture de sécurité bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint.

Une fois le contact mis sur le véhicule, si la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 22 km/h et que la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas correctement bouclée, le groupe d'instruments active un avertissement sonore de ceinture de sécurité mal bouclée et le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » clignote pendant environ 90 secondes. Une fois la ceinture de sécurité bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint et l'avertissement sonore s'arrête. Si le véhicule est en marche arrière ou que la vitesse est inférieure à 10 km/h et que la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas correctement

Avant de prendre le volant

bouclée, le groupe d'instruments n'active aucun avertissement sonore, tandis que le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Une fois la ceinture de sécurité bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint.

Lorsque la ceinture de sécurité du passager (équipée de la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité de passager de rangée arrière non bouclée) n'est pas correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 22 km/h et que la ceinture de sécurité du passager

(équipée de la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité de passager de rangée

arrière non bouclée) n'est pas correctement bouclée, le groupe d'instruments active un avertissement sonore de ceinture de sécurité mal bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » clignote pendant environ 90 secondes et un plan des sièges indique le siège concerné. Lorsque la ceinture de sécurité du passager (équipée de la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité de passager de rangée arrière non bouclée) est correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint et l'avertissement sonore s'arrête. Lorsque la vitesse est inférieure à 10 km/h et que la ceinture de sécurité du passager (équipée de la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité du passager de rangée arrière non bouclée) n'est pas correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Lorsque la ceinture de sécurité du passager (équipée de la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité de passager de rangée arrière non bouclée) est correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint.

Remarque : Ouvrir la porte permet de réinitialiser la durée de clignotement du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité. La fonction d'avertissement de ceinture de sécurité de passager avant et de ceinture de sécurité de passager de rangée arrière non bouclées ne peut être déclenchée que lorsqu'un passager est assis sur le siège.

Témoin d'avertissement du système de freinage



Une fois le contact mis sur le véhicule, si le niveau de liquide de frein est anormal ou si le système de freinage rencontre un problème, le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) » s'allume. Arrêtez immédiatement le véhicule en toute sécurité et contactez notre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible.

Témoin d'avertissement d'ABS (système de freinage antiblocage)



Une fois le contact mis sur le véhicule, si le « témoin d'avertissement d'ABS (jaune) » s'allume pendant la conduite, cela signifie que l'ABS est défectueux. Contactez notre fournisseur de services autorisé pour une intervention dès que possible.

Témoin d'avertissement du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD)



Une fois le contact mis sur le véhicule, si le « témoin d'avertissement de l'EBD (rouge) » s'allume pendant la conduite, cela signifie que le système de freinage est défectueux. Contactez notre fournisseur de services autorisé pour une intervention dès que possible.

Témoin de l'ESC (commande de stabilisation électronique)



Une fois le contact mis sur le véhicule, le « témoin de l'ESC (jaune) » clignote lorsque l'ESC est activé. Si le témoin s'allume, cela indique que le système de commande de stabilisation

Avant de prendre le volant

électronique est défectueux. Contactez notre fournisseur de services autorisé pour une intervention dès que possible.

Témoin de l'ESC (commande de stabilisation électronique) OFF (ARRÊT)



Une fois le contact mis sur le véhicule, si vous appuyez sur la commande ESC OFF (ARRÊT) pour désactiver la fonction ESC, le « témoin ESC OFF (ARRÊT) (jaune) » s'allume.

Reportez-vous à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Témoin de frein de stationnement électronique (EPB)



Une fois le contact mis sur le véhicule et l'EPB activé, lorsque le frein de stationnement est serré, le « témoin de l'EPB (rouge) » s'allume et s'éteint immédiatement lorsque le frein de stationnement est complètement desserré.

Témoin de dysfonctionnement du frein de stationnement électronique (EPB)



Une fois le contact mis sur le véhicule, si le « témoin de dysfonctionnement de l'EPB (jaune) » s'allume, cela signifie que le système de freinage est défectueux. Arrêtez immédiatement le véhicule en toute sécurité et contactez notre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible.

Reportez-vous à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Indicateur de maintien automatique



Une fois le contact mis sur le véhicule et le système de maintien automatique activé, l'« indicateur de maintien automatique (gris) » s'allume ; si la fonction de maintien automatique répond aux conditions d'activation, l'« indicateur de maintien automatique (vert) » s'allume.

Le maintien automatique est doté d'une capacité de mémorisation. Lorsque la fonction de maintien automatique est activée et que le conducteur détache sa ceinture de sécurité, l'« indicateur de maintien automatique (gris) » s'éteint, mais l'état ON (MARCHE) de la fonction est toujours mémorisé par le système de maintien automatique. Dans ce cas, attachez à nouveau la ceinture de sécurité pour activer la fonction de maintien automatique.

Lorsque le contact est mis sur le véhicule et que le maintien automatique est activé, lorsque la fonction de maintien automatique est défectueuse, l'« indicateur de maintien automatique (jaune) » s'allume.

Reportez-vous à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Témoin HDC (Contrôle de descente en pente)



Une fois le contact mis sur le véhicule et la commande HDC activée, le « témoin HDC (vert) » s'allume. Lorsque la fonction HDC est activée, le « témoin HDC (vert) » clignote.

Une fois le contact mis sur le véhicule, lorsque la fonction HDC est défectueuse, le « témoin HDC (jaune) » s'allume.

Reportez-vous à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Témoin d'avertissement de dysfonctionnement du système EPS (servodirection électrique)



Une fois le contact mis sur le véhicule, si le « témoin d'avertissement de dysfonctionnement du système EPS (jaune) » s'allume, cela indique que le système de servodirection électrique connaît une défaillance générale et que les performances sont diminuées. Arrêtez le véhicule dès que possible dans le respect des règles de sécurité. Si le voyant reste allumé après le redémarrage du véhicule et un bref temps de conduite, contactez notre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible ; si le « témoin d'avertissement de dysfonctionnement du système EPS (rouge) » s'allume, cela indique que le système de servodirection électrique rencontre une défaillance grave. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule dans le respect des règles de sécurité et contactez notre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible.

Témoin d'avertissement de risque de collision frontale (FCW)/témoin d'avertissement du système de freinage d'urgence automatique (AEB)

Remarque : S'applique aux véhicules équipés de la fonction d'avertissement de risque de collision frontale (FCW) et du système de freinage d'urgence automatique (AEB).



Une fois le contact mis sur le véhicule, si la fonction d'avertissement de risque de collision frontale (FCW)/système de freinage d'urgence automatique (AEB) n'est pas activée ou est défectueuse, le « témoin d'avertissement FCW/AEB (jaune) » s'allume ; si la fonction d'avertissement de risque de collision frontale

(FCW)/système de freinage d'urgence automatique (AEB) est activée, le témoin d'avertissement ne s'allume pas. Si le système d'avertissement de risque de collision frontale (FCW) émet un avertissement, le « témoin d'avertissement FCW/AEB (jaune) » clignote ; si le système de freinage d'urgence automatique (AEB) est déclenché, le « témoin d'avertissement FCW/AEB (rouge) » clignote.

Reportez-vous à « Avertissement de risque de collision frontale (FCW) et système de freinage d'urgence automatique (AEB) » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Témoin d'avertissement LDW (détection de sortie de voie)/LKA (système d'avertissement de sortie de voie)/ELK (système d'avertissement d'urgence de sortie de voie)

Remarque : S'applique aux véhicules équipés des fonctions LDW, LKA et ELK.



Une fois le contact mis sur le véhicule, si les fonctions LDW, LKA et ELK sont activées, le « témoin d'avertissement LDW/témoin d'avertissement LKA/témoin d'avertissement ELK (gris) » s'allume.

Lorsque les fonctions LDW, LKA et ELK émettent un avertissement ou sont déclenchées, le « témoin d'avertissement LDW/témoin d'avertissement LKA/témoin d'avertissement ELK (jaune) » s'allume.

Lorsque les fonctions LDW, LKA et ELK sont désactivées, le « témoin d'avertissement LDW/témoin d'avertissement LKA/témoin d'avertissement ELK (jaune) » s'allume.

Si le témoin d'avertissement s'allume en jaune alors que les fonctions LDW, LKA et ELK sont activées, cela indique que les fonctions LDW,

Avant de prendre le volant

LKA et ELK sont défectueuses. Contactez notre fournisseur de services autorisé pour une intervention dès que possible.

Reportez-vous à « LDW (détection de sortie de voie)/LKA (système d'avertissement de sortie de voie)/ELK (système d'avertissement d'urgence de sortie de voie) » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour une description plus détaillée de ces fonctions.

Indicateurs ACC (Régulateur de vitesse adaptatif)

Remarque : S'applique aux véhicules équipés de la fonction ACC.



Une fois le contact mis sur le véhicule, si le système ACC est en mode veille, l'« indicateur ACC (gris) » s'allume



; lorsque le système ACC est activé, s'il répond aux



conditions d'activation, l'« indicateur ACC (bleu) » s'allume.

Reportez-vous à « ACC (régulateur de vitesse adaptatif) » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour une description plus détaillée du régulateur.

Indicateurs ICA (assistance à la conduite intégrée)

Remarque : S'applique aux véhicules équipés de la fonction ICA.



Une fois le contact mis sur le véhicule et la fonction ICA activée, si l'ICA répond aux conditions d'activation, l'« indicateur ICA (bleu) » s'allume. Si l'ICA est en mode veille, l'« indicateur ICA (gris) » s'allume.

Reportez-vous à « ICA (assistance à la conduite intégrée) » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour une description plus détaillée du régulateur.

Indicateurs SLIF (Fonction d'information sur les panneaux de signalisation)

Remarque : S'applique aux véhicules équipés de la fonction SLIF.



Une fois le contact mis sur le véhicule, dès qu'un panneau de signalisation est détecté, l'« indicateur SLIF » s'allume. Reportez-vous à « SLIF (Fonction d'information sur les panneaux de signalisation) » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Indicateurs ISA (Limiteur de vitesse intelligent)

Remarque : S'applique aux véhicules équipés de la fonction ISA.



Une fois le contact mis sur le véhicule, dès qu'un panneau de signalisation est détecté, le « témoin ISA » s'allume. Ralentissez pour éviter de dépasser les limitations de vitesse. Reportez-vous à « ISA (Limiteur de vitesse intelligent) » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Indicateur ECO



Une fois le contact mis sur le véhicule, si la commande ECO est actionnée, l'« indicateur ECO (vert) » s'allume.

Avant de prendre le volant

Indicateur SPORT



Une fois le contact mis sur le véhicule, si la commande SPORT est actionnée, l'« indicateur SPORT (rouge) » s'allume.

Témoin de limitation de vitesse

Remarque : S'applique aux véhicules équipés du témoin de limitation de vitesse.



Une fois le contact mis sur le véhicule, lorsque la fonction de limitation de vitesse du véhicule est activée, le « témoin de limitation de vitesse (jaune) » s'allume et une alarme sonore retentit. Lorsque la fonction de limitation de vitesse du véhicule est désactivée, le « témoin de limitation de vitesse (jaune) » s'éteint et l'alarme sonore s'arrête.

Témoin de remorque

Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'un témoin de remorque.

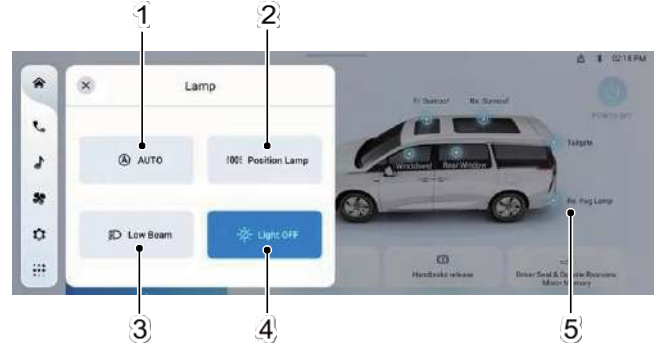


Une fois le contact mis sur le véhicule, si la remorque a été correctement raccordée, lorsque le clignotant est activé, le « témoin de remorque (vert) » sur le groupe d'instruments se met à clignoter. Si le raccordement de la remorque échoue, le « témoin de remorque (vert) » sur le groupe d'instruments s'éteint.

Commande d'éclairage extérieur

Commande des feux combinée

Commande des feux






La commande des feux se trouve sur l'écran de commande central. Utilisez cette commande à l'aide des touches tactiles situées sur l'écran de commande central. Cliquez sur le bouton tactile du feu et le feu correspondant s'allume. Les feux de jour s'allument automatiquement une fois que le véhicule a démarré.

1. AUTO : commande des phares. Appuyez sur la commande AUTO ; la séquence de position des feux est la suivante : AUTO (réglage automatique des phares) → Feu de position → Feux de croisement → OFF (ARRÊT) des feux.



Lorsque la commande des phares est en position AUTO, les phares s'allument ou s'éteignent, en fonction de l'éclairage ambiant.



Avant de prendre le volant

Les feux de jour s'allument automatiquement lorsque les autres feux ne sont pas allumés après le démarrage du véhicule.




2.  Feu de position : commande de feux de position. Lorsque la commande des phares est dans la position  Feu de position, les feux suivants s'allument :
 - Feux de position
 - Feux de plaque d'immatriculation
 - Feux du tableau de bord
3.  Feux de croisement : commande de feux de croisement.

Remarque : Si les phares restent allumés alors le véhicule est stationné, la batterie se décharge et le véhicule risque de ne pas pouvoir redémarrer en raison d'un manque de puissance de la batterie. Un avertissement sonore retentit si la commande des phares est allumée lorsque le contact du véhicule est coupé.

Remarque : Avant de couper le contact du véhicule, si la commande des phares est en position AUTO , elle reste en position AUTO  à la remise en marche du véhicule.

Remarque : Avant de couper le contact du véhicule, si la commande des phares n'est pas en position AUTO , la commande des phares est en position OFF (ARRÊT)  à la remise en marche du véhicule.

Remarque : Reportez-vous à « Commandes de la colonne de direction et au volant » dans cette section pour en savoir plus sur le fonctionnement des clignotants et des phares.

4.  OFF (ARRÊT) des phares : commande qui permet d'éteindre les phares. Cliquez sur la commande de mise sur OFF (ARRÊT) des phares pour éteindre l'éclairage.
5. Feux antibrouillard arrière : commande de feux antibrouillard arrière. Une fois le contact mis sur le véhicule et que la commande des phares est en position feux de route ou en position feux de croisement , appuyez sur la commande de feux antibrouillard arrière pour allumer les feux antibrouillard arrière. Lorsque la commande de phares est en position AUTO  et que la commande de feux antibrouillard arrière est activée, les feux antibrouillard arrière s'allument ou s'éteignent en même temps que les phares en fonction de l'éclairage ambiant. Lorsque les feux antibrouillard arrière sont activés, le « témoin de feux antibrouillard arrière (jaune) » sur le groupe d'instruments s'allume.

Remarque : Les feux antibrouillard arrière ne doivent pas être utilisés que lorsque la visibilité est clairement restreinte (par exemple, en cas de brouillard épais ou de neige).

Feux de jour

Les feux de jour permettent aux autres de voir l'avant de votre véhicule plus distinctement lorsqu'il fait jour.

Si votre véhicule est équipé de feux de jour, ces derniers s'allument lorsque le contact est mis sur le véhicule. Les feux de croisement, les feux arrière, les feux de position, et les autres feux ne s'allument pas lorsque les feux de jour sont actifs. Lorsque le contact du véhicule est coupé, les feux de jour s'éteignent. Les exigences de la réglementation ECE R87 relatives aux feux de jour doivent être satisfaites.

Avant de prendre le volant


AFS (Système d'éclairage avant adaptatif)

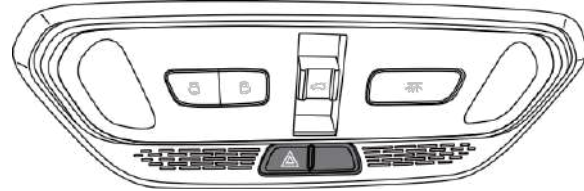
Si votre véhicule est équipé de l'AFS, le système met automatiquement à niveau les phares en fonction de la vitesse du véhicule, de sa charge et de la pente.

Lorsque le véhicule transporte des passagers ou des bagages, le faisceau des phares est automatiquement ajusté vers le haut ou vers le bas.

Remarque : *La focalisation du faisceau des phares est essentielle pour une conduite sûre. En cas de défaillance de l'AFS, contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.*

Commande de feux de détresse

Appuyez sur la commande de feux de détresse  pour activer tous les clignotants simultanément. L'« indicateur de direction (vert) » sur le groupe d'instruments s'allume alors et clignote. Appuyez de nouveau sur la commande pour éteindre les feux indiqués ci-dessus.



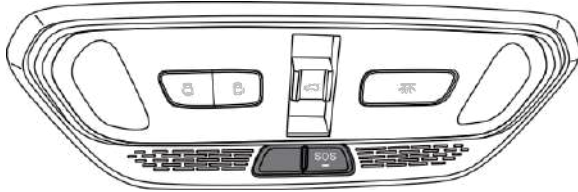
Remarque : *Activez les feux de détresse pour avertir les passagers des autres véhicules que votre véhicule est défaillant et que s'en approcher peut s'avérer dangereux.*

Avant de prendre le volant

Commande du système E-CALL de secours

Remarque : S'applique aux véhicules équipés de la commande du système E-CALL de secours.

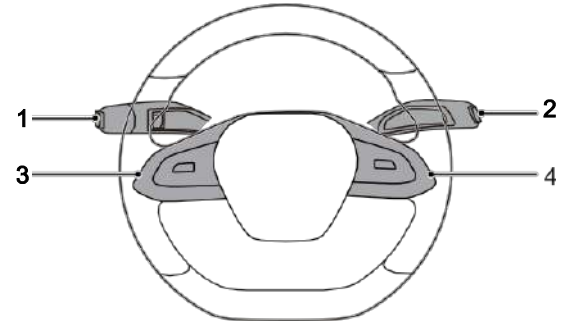
En cas d'urgence, appuyez sur la commande du système E-CALL de secours pour envoyer des signaux à la plateforme de surveillance. Cette dernière prend alors en charge l'intervention de secours.



Mise en garde

Cette commande ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence. Ne l'actionnez pas sans autorisation.

Commandes de la colonne de direction et au volant



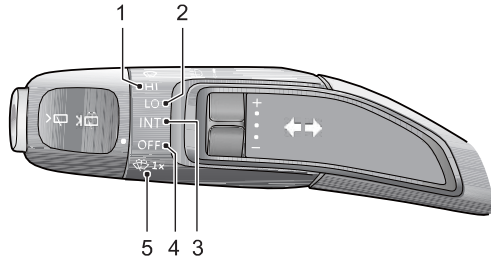
1. Essuie-glace et lave-glace, feux de route, interrupteur à levier de clignotants
2. Levier de vitesses
3. Commande de sélection et de régulateur de vitesse du groupe d'instruments
4. Commande de réglages de commande vocale, de téléphone Bluetooth et de personnalisation

Avant de prendre le volant

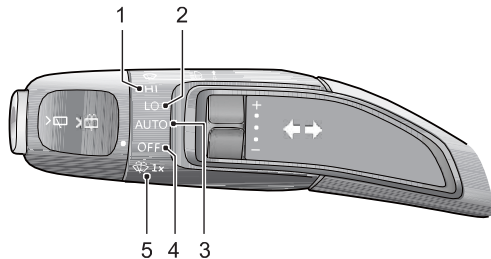
Interrupteurs à levier pour essuie-glace et lave-glace

Essuie-glace et lave-glace avant

Type 1



Type 2



Tournez l'interrupteur à levier jusqu'à la position souhaitée.

Position 1 – HI : balayage à vitesse rapide.

Position 2 – LO : balayage à vitesse lente.

Position 3 (type 1) – INT : balayage intermittent.

Position 3 (type 2) – AUTO : balayage intermittent automatique. Le capteur de pluie détecte la présence de pluie sur le pare-brise et ajuste automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces.

Remarque : Assurez-vous toujours que le capteur de pluie est exempt de poussière, de saleté et de givre.

Position 4 – OFF (ARRÊT) : arrêt des essuie-glaces.

Position 5 – 1x : lave-glaces. Mettez l'interrupteur à levier en position. Le lave-glace se met immédiatement à fonctionner. Après un court intervalle, l'essuie-glace s'active avec le lave-glace. Le lave-glace s'arrête lorsque l'interrupteur à levier est relâché.

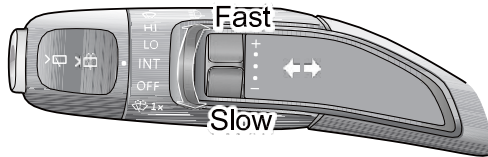
Remarque : Les essuie-glaces continuent de fonctionner sur 3 balayages consécutifs une fois l'interrupteur à levier relâché et pendant 1 balayage après 3 balayages consécutifs.

Avant de prendre le volant

Balayage intermittent/intervalle variable



Des balais d'essuie-glace usés risquent de ne pas correctement essuyer le pare-brise. Dans ce cas, la visibilité à l'avant est réduite, ce qui peut provoquer un accident. Remplacez toujours immédiatement les balais d'essuie-glace usés.



Lorsque l'interrupteur à levier est en position INT (balayage intermittent) (essuie-glace et lave-glace avant de type 1), déplacez l'interrupteur à levier vers le haut et vers le bas pour faire varier l'intervalle entre les balayages.

Lorsque l'interrupteur à levier est en position AUTO (balayage intermittent automatique)

(essuie-glace et lave-glace avant de type 2), déplacez

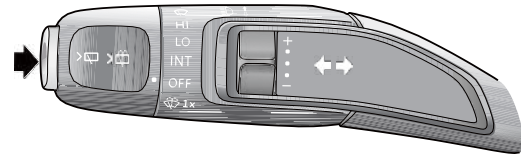
l'interrupteur à levier vers le haut et vers le bas pour modifier la sensibilité des essuie-glaces avant, le capteur de pluie ajuste la vitesse de balayage des essuie-glaces avant.

Mise en garde

En cas de gel ou de températures très élevées, pour éviter d'endommager les essuie-glaces, vérifiez que les balais ne sont pas gelés et qu'ils n'adhèrent pas au pare-brise, et éliminez toute obstruction, comme la neige. N'actionnez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec. Cela pourrait rayer le pare-brise, user prématurément les balais et nuire à la visibilité.

1

Essuie-glace et lave-glace arrière



Appuyez brièvement en haut et complètement à gauche de l'interrupteur à levier d'essuie-glace et de lave-glace pour faire fonctionner l'essuie-glace arrière.

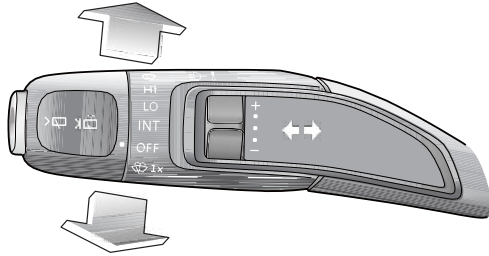
Appuyez longuement en haut et complètement à gauche de l'interrupteur à levier d'essuie-glace et de lave-glace, le lave-glace pulvérise de l'eau et les essuie-glaces se mettent à fonctionner.

Avant de prendre le volant

Feux de route, interrupteur à levier de clignotants

Feux de route et de croisement

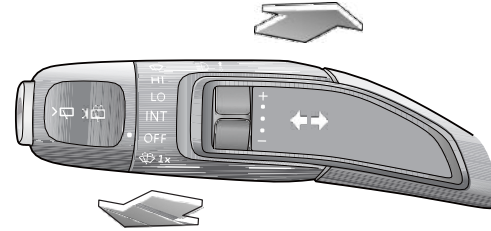
Clignotants et indicateurs de direction



Virage à droite — poussez l'interrupteur à levier vers le haut.

Virage à gauche — poussez l'interrupteur à levier vers le bas.

Les « indicateurs de direction (verts) » appropriés du groupe d'instruments s'allument en même temps que les clignotants.

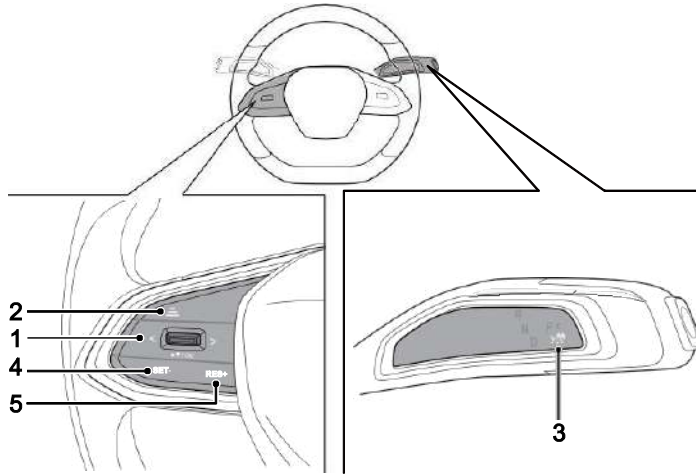



Poussez l'interrupteur à levier pour l'éloigner du volant et allumez les feux de route. L'interrupteur à levier revient ensuite automatiquement à sa position initiale. Poussez à nouveau l'interrupteur à levier pour l'éloigner du volant, éteignez les feux de route. L'interrupteur à levier revient ensuite automatiquement à sa position initiale.

Remarque : Le « témoin de feux de route (bleu) » sur le groupe d'instruments s'allume lorsque les feux de route sont allumés. Pour faire un appel de phares, levez légèrement l'interrupteur à levier vers le volant.


Avant de prendre le volant

Commande de sélection et de régulateur de vitesse du groupe d'instruments




Position 1 –  : commande de sélection du groupe d'instruments.


Appuyez vers le haut ou vers le bas, la gauche ou la droite pour passer à la page précédente ou suivante, la page de gauche ou de droite sur le groupe d'instruments. Appuyez sur le bouton OK pour confirmer votre sélection.

Position 2 –  : réglages de la distance de suivi. Réglez la distance de suivi commandée par la fonction du régulateur et appuyez dessus une fois pour faire passer la distance de suivi du niveau 1 au niveau 3, de manière cyclique.

ACC (régulateur de vitesse adaptatif)

Position 3 –  : commande du régulateur de vitesse adaptatif. Si les conditions sont réunies, déplacez le levier de vitesses vers le bas et relâchez-le pour activer la fonction ACC (Régulateur de vitesse adaptatif). Pour désactiver manuellement le régulateur de vitesse, déplacez le levier de vitesses vers le haut ou changez de rapport et appuyez sur la pédale de frein. Voir « ACC (régulateur de vitesse adaptatif) » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour plus de détails.

ICA (assistance à la conduite intégrée)

Position 3 –  : commande d'assistance à la conduite intégrée. Si les conditions sont réunies, déplacez le levier de vitesses vers le bas deux fois et relâchez-le pour activer la fonction ICA (assistance à la conduite intégrée). Pour désactiver manuellement le régulateur de vitesse, déplacez le levier de vitesses vers le haut ou changez de rapport et appuyez sur la pédale de frein. Voir « ICA

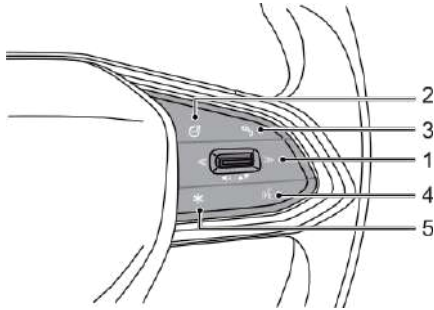
(assistance à la conduite intégrée) » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour plus de détails.




Lorsque le régulateur de vitesse est activé :


Position 4 – SET- : pour diminuer la vitesse de régulation. Position 5 – RES+ : pour augmenter la vitesse de régulation.


Avant de prendre le volant

Commande de réglages de commande vocale, de téléphone Bluetooth et de personnalisation





Position 1 –  : commande de volume. Appuyez sur la flèche du haut pour augmenter le volume et sur la flèche du bas pour le diminuer ; appuyez longuement pour couper le son ; appuyez brièvement sur  pour accéder à la bande/piste MP3 précédente ; appuyez longuement pour revenir rapidement en arrière ; appuyez brièvement sur  pour passer à la bande suivante ; appuyez longuement pour avancer rapidement.

Position 2 –  : commande de chauffage du volant. Appuyez sur cette commande pour activer la fonction de chauffage du volant, le témoin correspondant s'allume. Appuyez à nouveau sur cette commande pour désactiver la fonction de chauffage du volant.

Position 3 –  : commande de téléphone Bluetooth. Cette commande permet de répondre à un appel téléphonique par

commande Bluetooth lorsque le Bluetooth est connecté. En règle générale : en cas d'appel entrant, un bref appui sur ce bouton permet de répondre ; un appui long sur ce bouton permet de raccrocher ; pendant un appel, un bref appui sur ce bouton permet de raccrocher. En cas d'appel en attente : un bref appui sur ce bouton permet de rejeter l'appel en attente ; un appui long sur ce bouton permet de répondre à l'appel en attente.

Position 4 –  : commande de système de commande vocale. Appuyez sur cette commande pour activer la fonction de reconnaissance vocale. Appuyez de nouveau sur cette dernière pour désactiver la fonction.

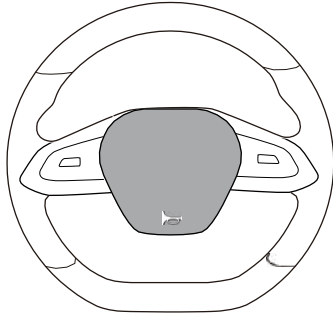
Position 5 –  : commande de réglages personnalisés. Appuyez sur cette commande pour activer les réglages personnalisés. Veuillez l'utiliser avec les fonctions appropriées, qui prennent en charge les réglages personnalisés dans le système de divertissement avec la fonction d'Internet des Véhicules. Accédez par exemple à Vehicle Settings (Réglages du véhicule), puis sélectionnez « Volant », et réglez la commande des réglages personnalisés (fonction intercom/instantané) :

- Intercom : sélectionnez ce mode pour passer des appels entre membres d'une flotte en mode flotte. Appuyez sur le bouton pour passer un appel et appuyez de nouveau sur ce dernier pour y mettre un terme. Entrez dans l'interface de la flotte pour définir les conditions d'application.
- Instantané : la fonction d'instantané doit pouvoir accéder à un appareil photo, comme un appareil DDPAl. Veuillez entrer dans l'interface de l'appareil intelligent pour ajouter des appareils intelligents connexes.

Avant de prendre le volant

Avertisseur sonore

Que le contact soit mis sur le véhicule ou non, appuyez sur ce bouton pour actionner l'avertisseur sonore.

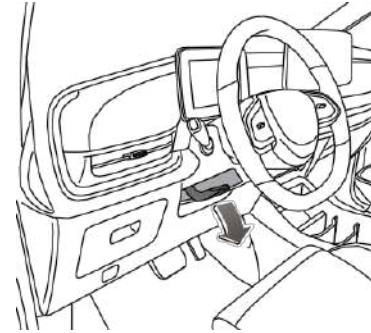


Réglage du volant



Ne réglez pas la position du volant pendant que vous conduisez. C'est extrêmement dangereux.

1



Réglez la position du volant afin de l'adapter à votre posture de conduite, en suivant les étapes suivantes :

1. Abaissez complètement la poignée de réglage du volant qui se trouve sur la colonne de direction.
2. Saisissez fermement le volant à deux mains et déplacez-le vers le haut/vers le bas et vers l'avant/vers l'arrière pour le régler à la bonne position.
3. Sélectionnez une position de conduite correcte et tirez la poignée de réglage du volant complètement vers le haut pour verrouiller le volant dans sa nouvelle position.

Avant de prendre le volant

Chauffage, ventilation et climatisation (CVC)

Le système de climatisation rafraîchit l'air et élimine l'humidité ainsi que la poussière, comme le pollen.

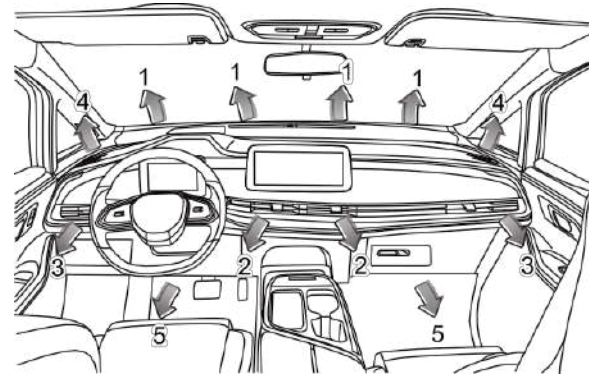
Le système de chauffage utilise un dispositif de chauffage électronique haute pression. Par conséquent, la fonction de chauffage de l'air intérieur ne peut être activée que lorsque le véhicule est sous haute pression.

Le système de ventilation assure la ventilation de l'habitacle lorsque le véhicule est en mouvement.

Le bouton de sélection du volume d'air de la climatisation avant/arrière est utilisé pour contrôler le volume d'air.

Le système CVC est utilisé pour contrôler le refroidissement, le chauffage et la ventilation de l'air de l'habitacle. De l'air frais pénètre dans le véhicule, par la grille d'entrée d'air sous le pare-brise, et circule à travers le filtre de la climatisation. Veuillez toujours à garder la grille d'entrée d'air propre et exempte d'obstructions, comme les feuilles, la neige et le givre.

Bouches de ventilation avant

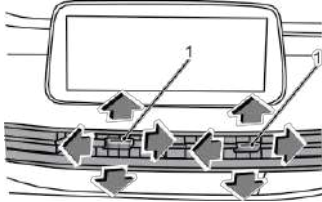


1. Bouches de ventilation du pare-brise
2. Bouches de ventilation centrales
3. Bouches de ventilation latérales
4. Bouches de ventilation de fenêtre avant
5. Bouches de ventilation avant au plancher

Avant de prendre le volant

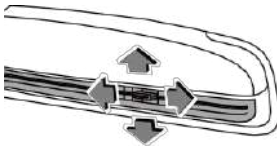
Bouches de ventilation centrales

Pour les véhicules équipés de bouches de ventilation à réglage manuel, déplacez le levier (1) situé au centre de la grille de haut en bas et de droite à gauche pour modifier le sens de soufflage de l'air.



Bouches de ventilation latérales

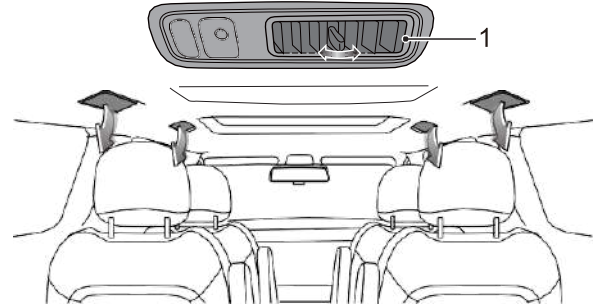
Pour les véhicules équipés de bouches de ventilation à réglage manuel, déplacez le levier situé au centre de la grille de haut en bas et de droite à gauche pour modifier le sens de soufflage de l'air.



Remarque : Pour les véhicules équipés de bouches de ventilation à réglage électrique, accédez à l'interface de réglage sur l'écran de la console centrale pour effectuer le réglage.

Bouches de ventilation arrière

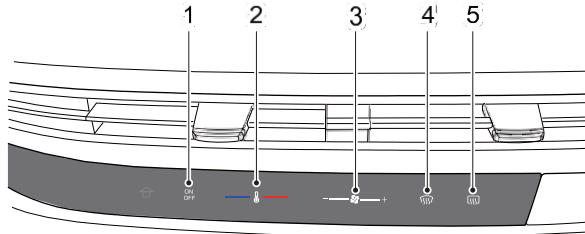
Le sens du débit d'air peut être modifié en orientant la grille ou en déplaçant la plaque (1) au centre de la grille. Il y a quatre bouches de ventilation sur le pavillon, deux à droite et à gauche, respectivement.



1

Avant de prendre le volant

Commande de climatisation avant



1. Bouton d'alimentation
2. Curseur de réglage de la température
3. Curseur de réglage du volume d'air
4. Bouton de dégivrage avant
5. Bouton de dégivrage arrière

Bouton d'alimentation

Bouton ON (MARCHE)/OFF (ARRÊT) de la climatisation.

Le témoin s'allume pour indiquer que le climatiseur est en marche et que les fonctions de climatisation seront activées en fonction de l'état dans lequel elles étaient avant l'arrêt ; si le témoin est éteint, cela signifie que le climatiseur est à l'arrêt et que la ventilation, le compresseur et les autres fonctions de climatisation sont désactivés.

Curseur de réglage de la température

Permet de régler la température de réglage de la climatisation.

Une fois le panneau activé, diminuez la température réglée en faisant coulisser le curseur vers la gauche ou en cliquant sur la gauche ; augmentez la température réglée en faisant coulisser le curseur vers la droite ou en cliquant à droite. Plage de réglage de la température : LO (17 °C), 18 °C à 32 °C et HI (33 °C).

Curseur de réglage du volume d'air

Permet de contrôler la vitesse du ventilateur.

Une fois le panneau activé, diminuez le volume d'air réglé en faisant coulisser le curseur vers la gauche ou en cliquant sur la gauche ; augmentez le volume d'air réglé en faisant coulisser le curseur vers la droite ou en cliquant à droite. Il y a 8 vitesses de réglage du volume d'air.

Bouton de dégivrage avant

Permet d'activer le mode de dégivrage avant.

Lorsque le bouton de dégivrage avant est actionné, le témoin correspondant s'allume, la climatisation est activée simultanément et le mode de sortie d'air passe en mode dégivrage ; l'activation de cette fonction a un effet de dégivrage et de désembuage rapides sur le pare-brise avant et les vitres latérales. En mode de dégivrage avant, appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage avant ou sur d'autres boutons de mode pour quitter le mode de dégivrage.

Avant de prendre le volant

Bouton de dégivrage arrière

Permet d'activer le dégivrage arrière.

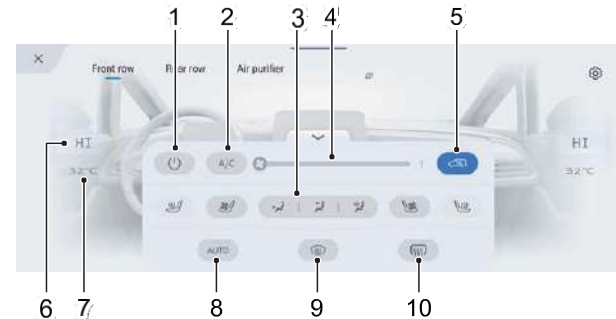
Lorsque le bouton de dégivrage arrière est actionné, le témoin correspondant s'allume et la fonction de dégivrage arrière est activée ; l'activation de cette fonction a un effet de dégivrage et de désembuage rapides sur le pare-brise arrière.

Sur les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs chauffants, la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs est activée lorsque le bouton de dégivrage arrière est activé, ce qui facilite l'élimination de la buée ou du givre de la surface des rétroviseurs.

Remarque : Le dégivrage arrière s'arrête au bout de 15 minutes de fonctionnement et le témoin correspondant s'éteint.

Fonctionnement de la climatisation et interfaces d'affichage sur l'écran de la console centrale

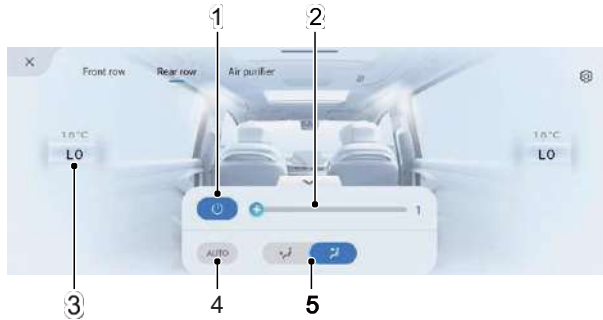
Interface de climatisation de première rangée



1. Bouton d'alimentation
2. Bouton de climatisation
3. Bouton de mode de sortie d'air
4. Bouton de réglage du volume d'air
5. Bouton de circulation interne/externe
6. Bouton de réglage de la température
7. Bouton SYNC
8. Bouton AUTO
9. Bouton de dégivrage avant
10. Bouton de dégivrage arrière

Avant de prendre le volant

Interface de climatisation de rangée arrière



1. Bouton d'alimentation
2. Bouton de réglage du volume d'air
3. Bouton de réglage de la température
4. Bouton AUTO
5. Bouton de mode de sortie d'air

Bouton d'alimentation

Bouton ON (MARCHE)/OFF (ARRÊT) de la climatisation.

Le témoin s'allume pour indiquer que le climatiseur est en marche et que les fonctions de climatisation seront activées en fonction de l'état dans lequel elles étaient avant l'arrêt ; si le témoin est éteint, cela signifie que le climatiseur est à l'arrêt et que la ventilation, le compresseur et les autres fonctions de climatisation sont désactivés.

Bouton de réglage de la température

Le bouton de réglage de la température de la climatisation de la première rangée est utilisé pour régler la température requise de climatisation gauche/droite pour la climatisation de la première rangée. Le bouton de réglage de la température de la climatisation de la rangée arrière est utilisé pour régler la température requise pour la climatisation de la rangée arrière.

En toutes saisons, après la mise en marche du climatiseur, l'état de la climatisation est ajusté dès que possible, afin que la température dans le véhicule atteigne la température réglée et reste stable.

La plage de sélection de la température comporte 17 vitesses ; lorsque la température est réglée sur LO, le climatiseur est sur la puissance frigorifique la plus élevée ; lorsque la température est réglée sur HI, le climatiseur est sur la puissance de chauffage la plus élevée.

La température réglée du climatiseur automatique se situe entre 22 °C et 24 °C, soit la température de confort recommandée.

Si vous passez brièvement d'une température de réglage à une autre en permanence, le climatiseur automatique n'a pas suffisamment de temps pour s'ajuster à la température réglée.

Bouton SYNC

Sélection synchrone de la température.

Lorsque le bouton s'allume, la température réglée côté passager avant est synchronisée avec celle du côté conducteur ; lorsque la température côté conducteur est réglée, la température côté passager avant change également.

Si la température côté passager avant est réglée individuellement, la température côté conducteur ne change pas en même temps, le témoin SYNC s'éteint et quitte le mode SYNC.

Avant de prendre le volant

Bouton AUTO

Permet d'activer la fonction de climatisation automatique.

Appuyez sur le bouton AUTO pour activer le mode de fonctionnement entièrement automatique du climatiseur. Le volume d'air, le mode, la circulation et d'autres fonctions se mettent alors en marche automatiquement. Dans ce cas, le bouton de température peut être actionné selon les exigences de confort afin de régler la température requise. Le système de climatisation ajuste alors automatiquement l'environnement du véhicule, afin d'atteindre la température cible et de maintenir une certaine stabilité dans le véhicule à la vitesse maximale.

En mode AUTO, lorsque les boutons de mode, de volume d'air et de climatisation sont actionnés, le témoin AUTO s'éteint, les fonctions correspondantes quittent le mode AUTO et les autres fonctions non utilisées restent en mode automatique.

Bouton de climatisation

Permet d'activer et de désactiver le compresseur.

Appuyez sur le bouton de climatisation pour allumer le témoin correspondant ; le climatiseur met en marche le compresseur pour refroidir l'air du véhicule et comprend une fonction de déshumidification.

Le témoin de climatisation est toujours allumé en mode AUTO (en mode de commande automatique, ce qui n'indique pas qu'il fonctionne) ; si le bouton de climatisation est actionné, la climatisation quitte l'état AUTO et passe en commande manuelle.

Le compresseur ne peut fonctionner que lorsque le moteur est en marche.

Bouton de mode de sortie d'air

Permet de régler le mode de soufflage d'air.

Le mode de sortie d'air de climatisation de la première rangée comprend les modes visage, plancher et vitre. Le mode de sortie d'air de climatisation de la rangée arrière comprend les modes visage et plancher. Le témoin correspondant s'allume, indiquant qu'il y a une sortie d'air dans cette direction ; vous pouvez combiner librement les modes de sortie d'air en fonction des besoins. Il est recommandé de souffler de l'air frais au visage en été, de souffler de l'air chaud au plancher en hiver et de souffler de l'air sur la vitre lorsqu'il y a de la buée sur le pare-brise avant car cela permet d'améliorer le confort dans le véhicule.

Bouton de réglage du volume d'air

Permet de contrôler la vitesse du ventilateur.

Il existe 8 vitesses de réglage du volume d'air ; le volume d'air peut être réglé en fonction des exigences de confort.

Lorsque le climatiseur est désactivé, le système de climatisation peut être activé en réglant le volume d'air.

Bouton de circulation interne/externe

La circulation interne/externe est actionnée par le bouton.

Appuyez sur le bouton pour changer le mode d'entrée d'air de la climatisation ; la circulation externe indique que l'air entre dans le climatiseur depuis l'extérieur, et la circulation interne indique que l'air circule à l'intérieur du véhicule.

Avant de prendre le volant

La circulation interne est recommandée lorsqu'un refroidissement est nécessaire ; la circulation externe est recommandée lorsque le chauffage est nécessaire.

Bouton de dégivrage avant

Permet d'activer le mode de dégivrage avant.

Lorsque le bouton de dégivrage avant est actionné, le témoin correspondant s'allume, la climatisation est activée simultanément et le mode de sortie d'air passe en mode dégivrage ; l'activation de cette fonction a un effet de dégivrage et de désembuage rapides sur le pare-brise avant et les vitres latérales. En mode de dégivrage avant, appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage avant ou sur d'autres boutons de mode pour quitter le mode de dégivrage.

Bouton de dégivrage arrière

Permet d'activer le dégivrage arrière.

Lorsque le bouton de dégivrage arrière est actionné, le témoin correspondant s'allume et la fonction de dégivrage arrière est activée ; l'activation de cette fonction a un effet de dégivrage et de désembuage rapides sur le pare-brise arrière.

Sur les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs chauffants, la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs est activée lorsque le bouton de dégivrage arrière est activé, ce qui facilite l'élimination de la buée ou du givre de la surface des rétroviseurs.

Remarque : Le dégivrage arrière s'arrête au bout de 15 minutes de fonctionnement et le témoin correspondant s'éteint.

Bouton de désembuage automatique

Lorsque cette fonction est activée, le système de climatisation s'ajuste automatiquement en fonction de l'humidité et de la température intérieures, afin d'éviter la formation de buée sur les vitres du véhicule. L'efficacité est plus grande lorsque le mode « AUTO » de la climatisation est activé.

Bouton de réduction du bruit pour le téléphone Bluetooth

Lorsque cette fonction est activée, le système de climatisation diminue automatiquement le volume d'air lorsque le téléphone Bluetooth est connecté, afin de réduire l'effet du bruit.

Bouton de limitation du volume d'air maximal

Lorsque cette fonction est activée, le volume d'air du système de climatisation est limité en modes « AUTO » et « Dégivrage avant », la valeur maximum n'étant pas dépassée dans les rapports 7/6/5.

Bouton de réglage automatique de la commande d'air frais

Lorsque cette fonction est activée et que la circulation interne/externe est en mode « AUTO », le système de climatisation change automatiquement de mode de circulation toutes les 10/20/30 minutes pour garantir la fraîcheur de l'air intérieur.

Avant de prendre le volant

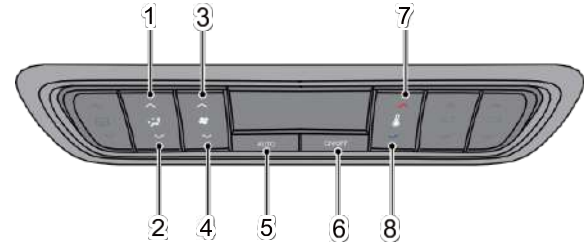
Bouton de ventilation après arrêt du véhicule

Lorsque cette fonction est activée, si la climatisation (compresseur) est en marche avant l'arrêt du moteur, le système de climatisation remet en marche le ventilateur 30 secondes après l'arrêt du moteur et continue à souffler de l'air pendant 1 minute et à sécher l'évaporateur, afin d'empêcher la formation de moisissures.

Durée restante de l'élément filtrant de climatisation et bouton de réinitialisation

Après la réinitialisation, une boîte de dialogue « Please confirm whether filter element has been replaced (Confirmez si l'élément filtrant a été remplacé) » apparaît ; sélectionnez « Yes (Oui) » pour que l'écran de la console centrale envoie un signal de réinitialisation de l'élément filtrant au climatiseur.

Panneau de commande de climatisation arrière



1. Bouton de mode de sortie d'air
2. Bouton de mode de sortie d'air
3. Bouton d'augmentation de la vitesse du ventilateur
4. Bouton de diminution de la vitesse du ventilateur
5. Bouton AUTO
6. Bouton d'alimentation
7. Bouton d'augmentation de température
8. Bouton de diminution de température

Bouton de mode de sortie d'air

Permet de régler le mode de soufflage d'air.

Le mode de sortie d'air de la climatisation comporte les modes visage, visage/plancher et plancher ; réglez le mode de sortie d'air vers le haut ou vers le bas pour passer d'un mode à l'autre, dans l'ordre donné ; il est recommandé de souffler de l'air frais au visage en été et de souffler de l'air chaud au plancher en hiver car cela permet d'améliorer le confort dans le véhicule.

Avant de prendre le volant

Bouton de réglage du volume d'air

Permet de contrôler la vitesse du ventilateur.

Il existe 8 vitesses de réglage du volume d'air ; le volume d'air peut être réglé en fonction des exigences de confort. Appuyez sur le bouton d'augmentation de la vitesse du ventilateur (3) pour augmenter la vitesse du ventilateur ; appuyez sur le bouton de diminution de la vitesse du ventilateur (4) pour diminuer la vitesse du ventilateur.

Lorsque le climatiseur est désactivé, le système de climatisation peut être activé en réglant le volume d'air.

Bouton AUTO

Mettez en marche le climatiseur automatique.

Appuyez sur le bouton AUTO (5) pour activer le mode de fonctionnement entièrement automatique du climatiseur. Le volume d'air, le mode, la circulation et d'autres fonctions se mettent alors en marche automatiquement. Dans ce cas, le bouton de température peut être actionné selon les exigences de confort afin de régler la température requise. Le système de climatisation ajuste alors automatiquement l'environnement du véhicule, afin d'atteindre la température cible et de maintenir une certaine stabilité dans le véhicule à la vitesse maximale.

En mode AUTO, lorsque les boutons de mode et de volume d'air sont actionnés, le témoin AUTO s'éteint, les fonctions correspondantes quittent le mode AUTO et les autres fonctions non utilisées restent en mode automatique.

Bouton d'alimentation

Bouton ON (MARCHE)/OFF (ARRÊT) de la climatisation.

Appuyez sur le bouton d'alimentation (6), le témoin s'allume pour indiquer que le climatiseur est en marche et que les fonctions de climatisation seront activées en fonction de l'état dans lequel elles étaient avant l'arrêt ; appuyez à nouveau sur le bouton d'alimentation (6), le témoin s'éteint indiquant que le climatiseur est à l'arrêt et que la ventilation et les autres fonctions de climatisation sont désactivées.

Bouton de réglage de la température

Réglez la température requise de la climatisation de la rangée arrière.

Quelle que soit la saison, une fois le climatiseur activé, la climatisation est ajustée dès que possible, pour que la température de la climatisation de la rangée arrière atteigne la température réglée et reste stable.

La plage de sélection de température comporte 17 vitesses ; appuyez sur le bouton d'augmentation de la température (7) pour augmenter la température réglée ; appuyez sur le bouton de diminution de la température (8) pour diminuer la température réglée. Lorsque la température est réglée sur LO, la puissance frigorifique du climatiseur est maximale (il est nécessaire de mettre en marche la climatisation avant dans le mode de réfrigération le plus haut) ; lorsque la température est réglée sur HI, la puissance de chauffage du climatiseur est maximale.

La température réglée du climatiseur automatique se situe entre 22 °C et 24 °C, soit la température de confort recommandée. Si vous passez brièvement d'une température de réglage à une autre en permanence, le climatiseur automatique n'a pas suffisamment de temps pour s'ajuster à la température réglée.

Conseils d'utilisation de la climatisation

- Si le véhicule a été stationné en plein soleil, ouvrez les fenêtres avant toute utilisation.
- Pour débarrasser les vitres par temps pluvieux, actionnez le bouton de dégivrage qui permet de réduire l'humidité à l'intérieur du véhicule de manière rapide et efficace. Cette action est particulièrement efficace par temps de pluie et de forte humidité.
- Le refroidissement peut s'avérer insuffisant en cas de conduite dans des embouteillages.

Remarque : *Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la climatisation pendant plus d'un mois, faites fonctionner le véhicule au ralenti et activez le système pendant plus de 10 minutes (une fois par mois, y compris en hiver). L'objectif est de garantir la bonne lubrification du compresseur et des joints, de manière à prolonger la durée de vie du système.*

Remarque : *De la condensation se forme sur l'évaporateur lorsque la climatisation fonctionne. Par conséquent, il se peut que vous trouviez une petite flaque d'eau sous le véhicule après son arrêt.*

Rétroviseurs

Les rétroviseurs extérieurs sont de forme convexe pour élargir le champ de vision. Les objets semblent donc plus petits et plus loin qu'ils ne le sont véritablement.

Mise en garde

Vérifiez toujours la propreté et le bon positionnement de tous les rétroviseurs avant de conduire ; nettoyez-les et réglez-les si nécessaire.

Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique

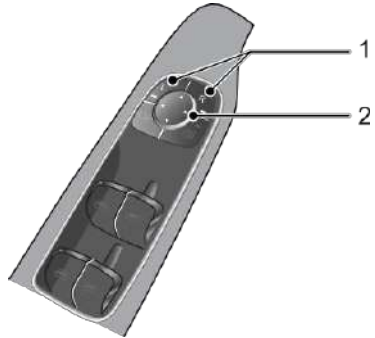
Appuyez sur la commande gauche (L) ou droite (R) (Figure 1) pour sélectionner le rétroviseur extérieur du côté correspondant. Le témoin situé à proximité de la commande gauche ou droite L/R sélectionnée s'allume.

Appuyez sur les quatre flèches du bouton rond (Figure 2) pour régler l'angle du rétroviseur extérieur.

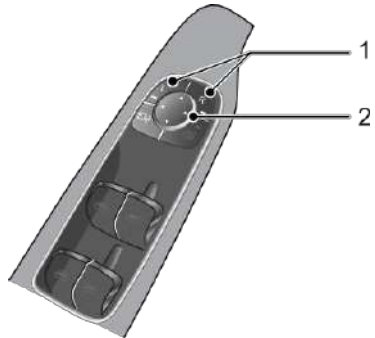
Appuyez à nouveau sur la commande L ou R (Figure 1), le témoin correspondant s'éteint et le réglage du rétroviseur peut être arrêté pour empêcher toute modification accidentelle de l'angle réglé.

Avant de prendre le volant

Commandes de rétroviseur extérieur sans fonction de rabattement électrique



Commandes de rétroviseur extérieur avec fonction de rabattement électrique



Rabattement des rétroviseurs extérieurs


Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs

Afin de protéger la sécurité des piétons, en cas d'impact fort, les rétroviseurs extérieurs se rabattent des deux côtés par rapport à leur position normale. Réinitialisez les rétroviseurs extérieurs en exerçant une légère pression sur leurs cadres.

Rétroviseurs extérieurs rabattables à commande électrique

Sur les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables à commande électrique, il est possible de rabattre/déployer les rétroviseurs extérieurs manuellement/automatiquement.

- Rabattement/déploiement manuel/électrique des rétroviseurs extérieurs

Appuyez sur la commande de rabattement située sur la commande multifonction côté conducteur  (comme indiqué par la flèche) pour rabattre automatiquement les rétroviseurs extérieurs. Appuyez à nouveau sur cette commande pour remettre le cadre du rétroviseur dans sa position initiale.



Avant de prendre le volant

- Rabattement/déploiement automatique/électrique des rétroviseurs extérieurs

Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont rabattus et que l'alimentation électrique du véhicule est coupée, les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement une fois le véhicule déverrouillé. Lorsque le véhicule est déverrouillé mais que les portes ne sont pas ouvertes, au bout de 30 secondes, le véhicule se verrouille à nouveau automatiquement et les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.


Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont déployés, que l'alimentation électrique du véhicule est coupée et que toutes les portes et le capot moteur sont fermés, les rétroviseurs extérieurs sont automatiquement rabattus une fois le véhicule verrouillé.

Le réglage du fonctionnement du rabattement automatique/électrique des rétroviseurs extérieurs peut être effectué à l'aide du bouton tactile situé sur l'écran de la console centrale.

Mise en garde

Le réglage et le rabattement électrique des rétroviseurs extérieurs sont effectués par une commande électrique. Une utilisation manuelle directe peut entraîner des défaillances des dispositifs concernés, et l'injection directe d'eau sous haute pression pour le nettoyage du véhicule peut provoquer des défaillances des dispositifs électriques.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Sur les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs chauffants, un élément chauffant est intégré aux rétroviseurs extérieurs afin d'éliminer le givre ou la buée sur le rétroviseur. La fonction de chauffage du rétroviseur est activée en même temps que le chauffage de la lunette arrière, c'est-à-dire une fois que le système d'alimentation a démarré, lorsque le bouton de dégivrage arrière  est actionné ; la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs peut alors fonctionner en même temps.

Fonction de mémorisation de position des rétroviseurs extérieurs

Sur les véhicules équipés d'une fonction de mémorisation de la position des rétroviseurs extérieurs, 3 positions différentes peuvent être mémorisées, liées à la fonction de mémorisation de position de siège ; accédez à l'interface des sièges sur l'écran de la console centrale pour sélectionner le bouton tactile de mémorisation de la position du conducteur et réglez les rétroviseurs extérieurs en fonction des messages qui s'affichent. Appuyez brièvement sur la commande de position pour sélectionner la position des rétroviseurs extérieurs correspondante.

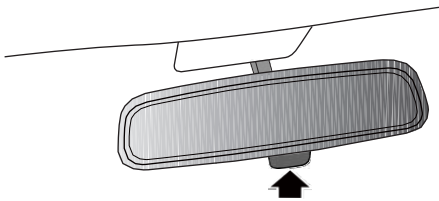
Avant de prendre le volant

Rétroviseurs intérieurs

Réglez les rétroviseurs intérieurs de manière à obtenir un angle de vision optimal. La fonction anti-éblouissement des rétroviseurs intérieurs permet de réduire l'effet éblouissant des phares du véhicule qui vous suit de nuit.

Rétroviseurs intérieurs avec fonction anti-éblouissement manuelle

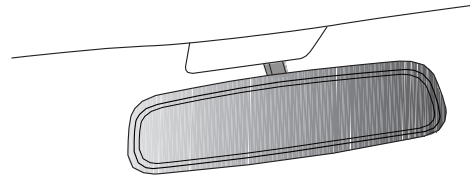
Déplacez la manette de réglage située en bas des rétroviseurs intérieurs pour modifier l'angle de vision des rétroviseurs et activer la fonction anti-éblouissement. Poussez la manette de réglage vers l'arrière pour remettre les rétroviseurs intérieurs dans leur position normale.



Remarque : Dans certaines situations, l'utilisation de la fonction anti-éblouissement manuelle des rétroviseurs intérieurs peut conduire le conducteur à mal évaluer la position du véhicule qui le suit.

Rétroviseurs intérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique

Type 1



Sur les véhicules équipés de rétroviseurs intérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique, une fois le contact mis sur le véhicule la fonction anti-éblouissement est automatiquement activée. Lorsque le conducteur est susceptible d'être ébloui par les phares du véhicule qui le suit, le capteur de luminosité active la fonction anti-éblouissement. Une fois le contact coupé sur le véhicule, la fonction anti-éblouissement automatique est désactivée.

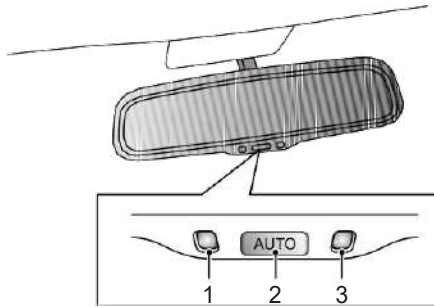
La fonction anti-éblouissement automatique ne peut pas être activée normalement dans les situations suivantes :

- Lorsque la lumière du véhicule qui se trouve derrière n'est pas directement projetée sur le capteur de luminosité.
- Lorsque la marche arrière est enclenchée.

Remarque : Lorsqu'un film est appliqué sur la lunette arrière, cela peut avoir une incidence sur la fonction anti-éblouissement automatique.

Avant de prendre le volant

Type 2



Sur les véhicules équipés de rétroviseurs intérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique, une fois le contact mis sur le véhicule, appuyez sur la commande de fonction anti-éblouissement automatique (2) située en bas de rétroviseurs. La fonction anti-éblouissement est automatiquement activée et le témoin de fonctionnement vert (1) s'allume. Lorsque le conducteur est susceptible d'être ébloui par les phares du véhicule qui le suit, le capteur de luminosité active la fonction anti-éblouissement. Appuyez sur la commande de la fonction anti-éblouissement automatique (2), le témoin de fonctionnement (1) s'éteint et la fonction anti-éblouissement automatique est désactivée ; appuyez à nouveau sur la commande pour réactiver cette fonction.

1. Témoin de fonctionnement
2. Commande de fonction anti-éblouissement automatique
3. Capteur de luminosité

La fonction anti-éblouissement automatique ne peut pas être activée normalement dans les situations suivantes :

- Lorsque la lumière du véhicule qui se trouve derrière n'est pas directement projetée sur le capteur de luminosité.
- Lorsque la marche arrière est enclenchée.

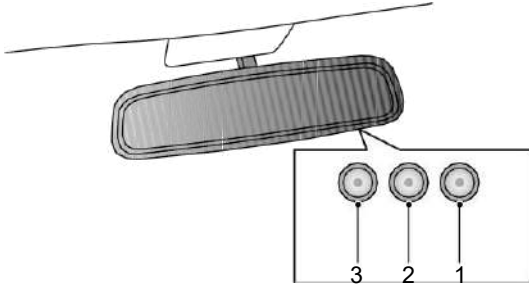
Remarque : *Lorsqu'un film est appliqué sur la lunette arrière, cela peut avoir une incidence sur la fonction anti-éblouissement automatique.*

Rétroviseurs intérieurs multimédias

Les rétroviseurs intérieurs multimédias capturent les images de ce qui se passe derrière le véhicule en temps réel grâce à une caméra (installée près de l'éclairage de la plaque d'immatriculation gauche du hayon) montée à l'arrière du véhicule et les affichent sur l'écran du rétroviseur intérieur multimédia sans perte ni délai. Cela permet donc d'observer les conditions réelles à l'arrière du véhicule selon l'angle de vision de la caméra. Le rétroviseur intérieur multimédia permet de réduire considérablement l'angle mort visuel et d'améliorer la sécurité de la conduite.

Sur les véhicules équipés de rétroviseurs intérieurs multimédias, la fonction de diffusion multimédia est activée une fois le contact mis sur le véhicule, afin d'afficher l'image de l'arrière du véhicule en temps réel.

Avant de prendre le volant



Appuyez longuement sur le bouton (1) pour activer les fonctions anti-éblouissement automatique et multimédia du rétroviseur intérieur. En mode multimédia, appuyez brièvement sur le bouton (1) pour accéder à l'interface de fonctionnement. Pour la diffusion multimédia, il est possible de modifier le champ visuel et la couleur ; le réglage du champ visuel peut permettre de déplacer des images de haut en bas et d'ajuster l'échelle des images.

Procédure de déplacement des images vers le haut et vers le bas :

1. Appuyez brièvement sur le bouton (1) pour accéder à la colonne de réglage du champ visuel. Sélectionnez l'option « Déplacer vers le haut/vers le bas », la couleur de la police passe du bleu au rouge, indiquant que la fonction de réglage a été sélectionnée.
2. Appuyez brièvement sur le bouton (2) et le bouton (3) pour vous déplacer vers le haut et vers le bas, respectivement.
3. Après le réglage, appuyez brièvement sur le bouton (1), la couleur de la police passe du rouge au bleu, indiquant la sortie de la fonction de réglage du champ visuel vers le haut/bas ; appuyez brièvement sur le bouton (1) pour quitter l'interface de réglage.

Procédure de réglage de l'échelle du champ visuel :

1. Appuyez brièvement sur le bouton (1) pour accéder à la colonne de réglage du champ visuel, sélectionnez l'option « Échelle », la couleur de police passe du bleu au rouge, indiquant que la fonction de réglage a été sélectionnée.
2. Appuyez brièvement sur le bouton (2) et le bouton (3) pour augmenter ou diminuer l'échelle, respectivement.
3. Après le réglage, appuyez brièvement sur le bouton (1), la couleur de la police passe du rouge au bleu, indiquant la sortie de la fonction d'échelle du champ visuel ; appuyez brièvement sur le bouton (1) pour quitter l'interface de réglage.

Procédure de réglage de la couleur :

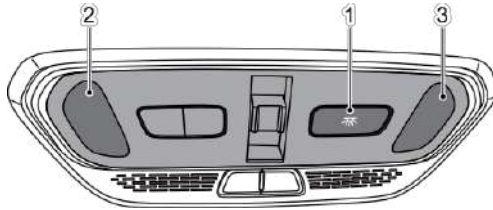
1. En mode multimédia, accédez tout d'abord à l'option « Réglage des couleurs » ; appuyez brièvement sur le bouton (1) pour sélectionner et accéder à la fonction de réglage des couleurs ; la couleur de la police passe du bleu au rouge, indiquant que la fonction de réglage a été sélectionnée.
2. Appuyez brièvement sur le bouton (2) et le bouton (3) pour régler les couleurs de l'image qui s'affiche.
3. Après le réglage, appuyez brièvement sur le bouton (1), la couleur de la police passe du rouge au bleu, indiquant la sortie de la fonction de réglage des couleurs ; appuyez brièvement sur le bouton (1) pour quitter l'interface de réglage.



Avant de prendre le volant

Équipement intérieur

Lampe de courtoisie au pavillon

Lampe de courtoisie au pavillon avant



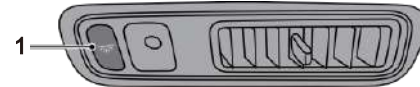
Appuyez sur la commande (1) , les lampes de courtoisie des deux côtés et la lampe de courtoisie au pavillon avant s'allument en même temps ; appuyez à nouveau sur la commande (1) , les lampes de courtoisie des deux côtés et la lampe de courtoisie au pavillon avant s'éteignent en même temps.



Touchez la zone électroluminescente de la commande (2) avec les doigts, la lampe de courtoisie gauche s'allume ; touchez à nouveau la zone électroluminescente de la commande (2) avec les doigts, la lampe de courtoisie gauche s'éteint.

Touchez la zone électroluminescente de la commande (3) avec les doigts, la lampe de courtoisie droite s'allume ; touchez à nouveau la zone électroluminescente de la commande (3) avec les doigts, la lampe de courtoisie droite s'éteint.

Remarque : Les commandes (2) et (3) situées sur la lampe de courtoisie au pavillon avant sont des boutons tactiles capacitifs ; pour une utilisation tactile quotidienne, veuillez toucher la zone centrale. La procédure recommandée est de toucher les zones centrales des commandes (2) et (3) en appliquant une légère force avec la pulpe du doigt pendant plus d'1 seconde. Après contact, vous devez déplacer le doigt à quelques centimètres du pavé tactile et toucher la lampe du pavillon à au moins 2 secondes d'intervalle.

Lampe de courtoisie au pavillon arrière



Appuyez sur la commande (1) , la lampe de courtoisie au pavillon arrière s'allume ; appuyez à nouveau sur la commande (1) , la lampe de courtoisie au pavillon arrière s'éteint.

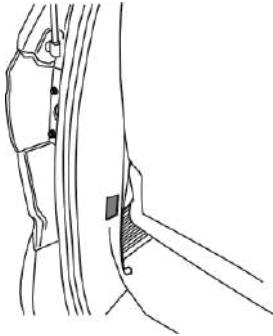
Remarque : La lampe de courtoisie au pavillon arrière s'allume lorsqu'une des portes est ouverte et s'éteint automatiquement environ 30 secondes après la fermeture de la porte. La lampe de courtoisie s'éteint automatiquement environ 15 minutes après l'ouverture d'une des portes afin d'éviter de décharger la batterie.

Avant de prendre le volant

Éclairage de coffre

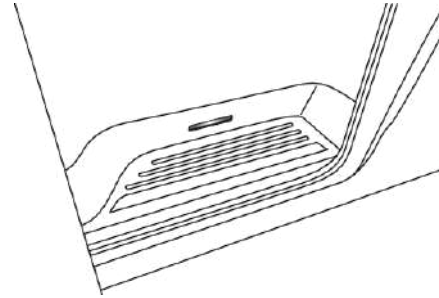
L'éclairage de coffre s'allume automatiquement lorsque le couvercle du coffre est ouvert et s'éteint lorsque le couvercle du coffre est fermé.

L'éclairage du coffre s'éteint automatiquement lorsque le couvercle du coffre reste ouvert pendant plus de 15 minutes.



Lampe de marche pied

La lampe de marche pied correspondante s'allume lorsque la porte coulissante est ouverte. La lampe de marche pied s'éteint lorsque la porte est fermée.



Remarque : La lampe de marche pied s'éteint automatiquement environ 15 minutes après l'ouverture de la porte coulissante pour éviter de décharger la batterie.

Avant de prendre le volant

Éclairage d'ambiance multicolore

Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'un éclairage d'ambiance multicolore.

Les lampes d'ambiance multicolores peuvent être situées sur le pavillon et sur les portes avant/arrière. Leur position sur votre véhicule dépend de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté.

Les boutons tactiles de l'écran de commande central peuvent être utilisés pour contrôler l'activation/désactivation, la couleur, la luminosité et le mode d'éclairage des lampes d'ambiance multicolores.

Les lampes d'ambiance multicolores peuvent être utilisées pour de nombreuses fonctions intelligentes, notamment : retour d'informations sur le démarrage du véhicule, rappel de porte ouverte, mode accueil entrant/sortant, rappel d'appel entrant/appel en cours, interaction vocale, suivi de musique, retour d'émotions négatives, rappel des informations de navigation clés et bien-être des passagers.

Vous pouvez régler les effets d'éclairage de l'éclairage d'ambiance multicolore pour différentes scènes en fonction de vos préférences personnelles et des exigences d'éclairage, afin de configurer à la fois des fonctions de confort et d'avertissement de sécurité dans le véhicule.

Port USB

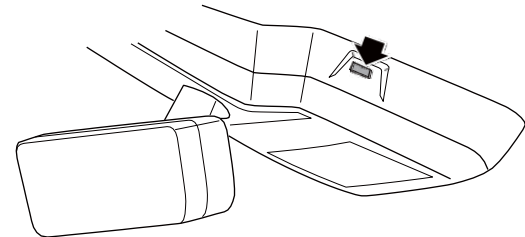
Les ports USB sont situés sur le pare-brise avant, sous le tableau de bord, dans la boîte de rangement située sous le carénage de la console auxiliaire de l'accoudoir, au niveau du siège individuel de 2e rangée et sur le panneau latéral de carrosserie de 3e rangée. La position des ports USB sur votre véhicule dépend de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté.

Mise en garde

Veillez ne pas utiliser le port USB pendant une longue durée lorsque le contact est mis sur le véhicule mais que celui-ci n'a pas démarré, car cela pourrait décharger la batterie.

Port USB sur le pare-brise avant

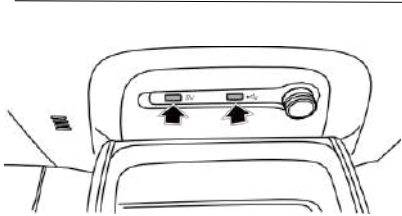
Le port USB situé sur le pare-brise avant peut être utilisé pour la recharge.



Avant de prendre le volant

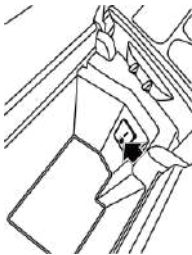
Port USB situé sous le tableau de bord

Le port USB gauche situé sous le tableau de bord peut assurer la fonction de recharge ; le port USB droit situé sous le tableau de bord peut à la fois assurer une fonction de recharge et lire des fichiers multimédias.



Port USB dans le boîtier de rangement situé sous le carénage de console auxiliaire de l'accoudoir

Le port USB situé dans le boîtier de rangement situé sous le carénage de console auxiliaire de l'accoudoir peut être utilisé pour la recharge et lire des fichiers multimédias.



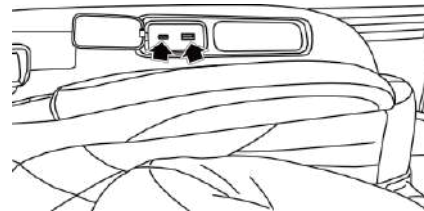
Port USB sur le côté du siège individuel droit de 2e rangée à réglage manuel

Le port USB situé sur le côté du siège individuel de 2e rangée à réglage manuel peut être utilisé pour la recharge.



Port USB et port type C sur le côté du siège individuel droit de 2e rangée à réglage électrique

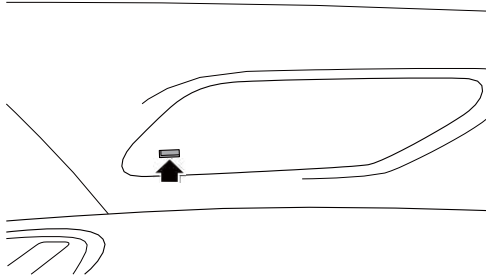
Le port USB et le port type C situés sur le côté du siège individuel droit de 2e rangée à réglage électrique peuvent être utilisés pour la recharge.



Avant de prendre le volant

Interface USB sur le panneau latéral de troisième rangée

Le port USB situé sur le panneau latéral de carrosserie de 3^e rangée peut être utilisé pour la recharge.



Prise de courant 12 V

Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'une prise de courant 12 V.

Les prises de courant sont situées sur le carénage de console auxiliaire et sur le côté droit du coffre et sont principalement utilisées pour connecter des dispositifs électriques externes. La position de la prise de courant 12 V sur votre véhicule dépend de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté.

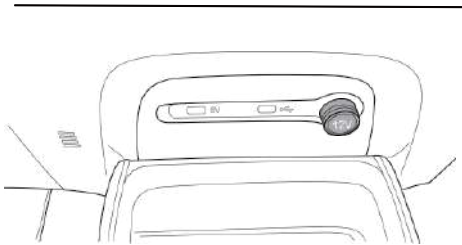
Mise en garde

Veillez ne pas utiliser la prise de courant pendant une longue durée lorsque le contact est mis sur le véhicule mais que celui-ci n'a pas démarré, car cela pourrait décharger la batterie.

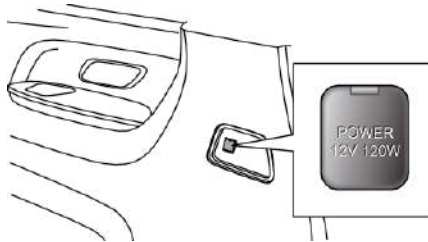
Remarque : La prise de courant peut alimenter des dispositifs électriques dont la puissance est inférieure à 120 W.

Avant de prendre le volant

Prise de courant 12 V sur le carénage de console auxiliaire



Prise de courant 12 V sur le côté droit du coffre



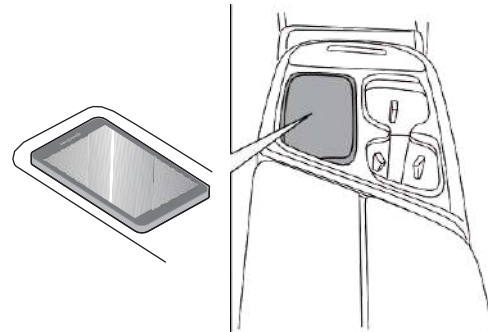
Système de recharge sans fil de téléphone mobile

Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'un système de recharge sans fil de téléphone mobile.

Si votre véhicule est équipé d'un système de recharge sans fil de téléphone mobile, le système permet de recharger le téléphone mobile sans fil, par induction électromagnétique sans aucun raccordement.

Remarque : Le système de recharge sans fil n'est pas présent sur tous les téléphones mobiles, mais uniquement sur les téléphones mobiles certifiés « Qi ».

Procédure de recharge sans fil de téléphone mobile



Placez le téléphone mobile comme indiqué sur la figure ci-dessus (écran vers l'avant), en alignant le centre du téléphone mobile sur le symbole de recharge.

Avant de prendre le volant

Lorsque le téléphone mobile est en cours de recharge, l'icône d'état de recharge s'affiche sur la barre d'état de l'écran de commande central (des icônes d'état correspondantes indiquent également lorsque la recharge est terminée ou un défaut de recharge). Lorsque le moteur s'arrête et que les portes sont fermées, si le véhicule détecte que le téléphone mobile est toujours en cours de recharge, un rappel est envoyé au conducteur pour ne pas qu'il oublie son téléphone mobile, via une fenêtre contextuelle sur l'écran de commande central et un signal sonore.

Remarque : *Lorsque l'antenne basse fréquence du système PEPS recherche une clé, il est possible que cela interrompe la fonctionnement du module de recharge sans fil de téléphone mobile.*

Mise en garde

Veillez ne pas utiliser le système de recharge sans fil pour téléphone mobile pendant une longue durée lorsque le contact est mis sur le véhicule mais que celui-ci n'a pas démarré, car cela pourrait décharger la batterie.

Défaillance de la recharge sans fil de téléphone mobile

Une défaillance pendant la recharge peut avoir les causes suivantes :

- Basse tension de la batterie du véhicule.
- Si la présence de corps étrangers métalliques dans la zone de recharge est suspectée, veuillez éloigner le téléphone mobile pour effectuer les vérifications nécessaires. Si des corps étrangers métalliques sont présents, retirez-les puis replacez le téléphone mobile dans la zone de recharge.

- Température élevée.
- Défaillance interne du système de recharge sans fil de téléphone mobile.
- Défaillance du téléphone mobile.

Mise en garde

- Lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule, veuillez ne pas placer le téléphone mobile dans le véhicule pour le recharger pour éviter tout problème de sécurité.
- Lors de la recharge, ne mettez pas de pièces de monnaie, de clé, de carte à puce ou d'autres objets métalliques dans la zone de recharge, car cela pourrait chauffer le métal et entraîner une défaillance de la recharge et un problème de sécurité.
- Un seul téléphone mobile peut être rechargé à la fois.
- Ne renversez pas d'eau dans la zone de recharge, afin d'empêcher l'eau de pénétrer dans le chargeur sans fil par l'interstice du tapis en caoutchouc, ce qui entraînerait une défaillance du chargeur.
- La recharge du téléphone mobile peut s'arrêter lorsque la température est élevée et se poursuivre une fois que la température a chuté.

Avant de prendre le volant

Onduleur du véhicule

Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'un onduleur embarqué.



Veillez à la sécurité électrique lors de son utilisation. Les enfants ne doivent en aucun cas entrer en contact avec cette prise. Danger ! Haute tension !

Ne pas insérer de doigt ou d'objet conducteur dans cette prise. Les objets liquides doivent être tenus à l'écart de cette prise.

Ne pas l'utiliser dans un environnement humide, chaud (plus de 85 °C) et non ventilé.

La puissance nominale maximale de l'onduleur est de 150 W. N'utilisez aucun appareil électrique d'une puissance supérieure à 150 W.

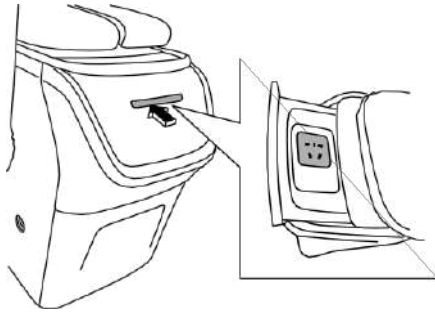
L'onduleur embarqué est situé derrière le carénage de console auxiliaire. Ouvrez le panneau pour visualiser la prise de courant 220 V c.a., qui peut fournir une puissance de sortie de 150 W. Pendant l'utilisation, surveillez le témoin indiquant l'état de fonctionnement de l'alimentation à proximité de la prise et procédez en suivant les indications fournies par ce témoin :

1. Si le voyant vert s'allume lorsque la prise d'un appareil électrique est insérée : le fonctionnement est normal.
2. Si le témoin ne s'allume pas lorsqu'un appareil électrique est branché : la tension de la batterie est trop faible. Dans ce cas, retirez l'appareil électrique et attendez que la tension de la batterie revienne à la normale.

3. Si le voyant rouge s'allume lorsque la prise d'un appareil électrique est insérée :

- La tension de la batterie est trop élevée. retirez l'appareil électrique et attendez que la tension de la batterie revienne à la normale.
- La température de l'alimentation en 220 V est trop élevée. Dans ce cas, retirez l'appareil électrique et attendez un certain temps avant de l'utiliser à nouveau.
- La sortie de l'alimentation 220 V est en surcharge. Dans ce cas, retirez l'appareil électrique et redémarrez le véhicule pour revenir à un fonctionnement normal. Avant toute réutilisation, vérifiez si la puissance de l'appareil électrique répond aux exigences.
- En cas de court-circuit externe, retirez l'appareil électrique et redémarrez le véhicule pour revenir à un fonctionnement normal. Avant toute réutilisation, vérifiez si l'appareil électrique est en bon état.

Avant de prendre le volant



Mise en garde

Veillez ne pas utiliser l'onduleur embarqué pendant une longue durée lorsque le contact est mis sur le véhicule mais que celui-ci n'a pas démarré, car cela pourrait décharger la batterie.

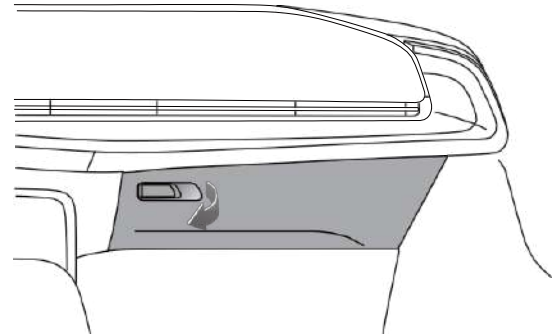
Boîte à gants



Ne rangez aucun objet tranchant, lourd ou dangereux dans la boîte à gants, côté passager.

Conduire avec la boîte à gants ouverte peut provoquer des blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Gardez la boîte à gants fermée pendant la conduite.

Levez la poignée du rabat pour ouvrir la boîte à gants. Fermez-la en la poussant fermement.



1

Avant de prendre le volant

Boîte de rangement

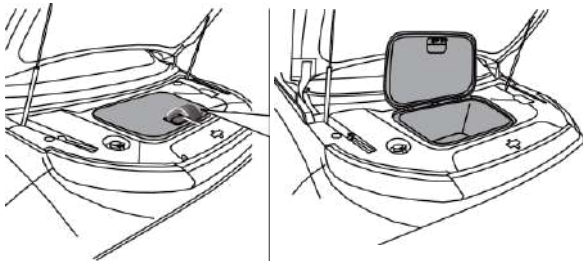
Boîte de rangement du compartiment avant

Elle est située sous le capot du compartiment avant. Tirez deux fois la poignée de déverrouillage du capot du compartiment avant située sous le tableau de bord, côté conducteur, pour déverrouiller le compartiment avant, puis soulevez le capot du compartiment avant. Tirez sur la boucle de la boîte de rangement pour ouvrir la boîte de rangement du compartiment avant.

Remarque : Fermez le capot du compartiment avant après avoir fermé la boîte de rangement du compartiment avant.

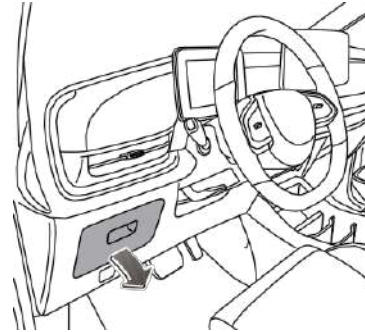
Mise en garde

Le poids de stockage ne doit pas dépasser 25 kg.



Boîte de rangement côté conducteur

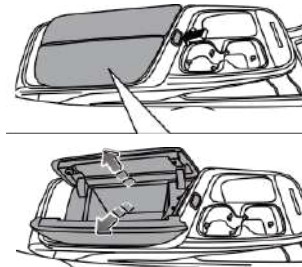
Elle est située sous le tableau de bord, côté conducteur et peut être ouverte en abaissant la boucle de la boîte de rangement.



Boîte de rangement située sous le carénage de la console auxiliaire de l'accoudeoir

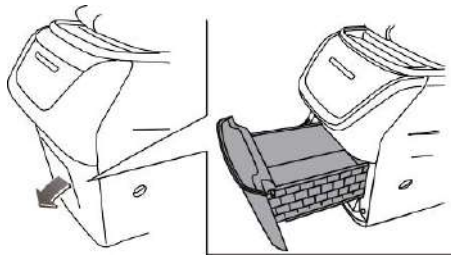
Lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage, les panneaux d'accoudeoir gauche et droit s'écartent des deux côtés pour ouvrir la boîte de rangement. La boîte de rangement de l'accoudeoir de la console de commande centrale peut être fermée en reposant l'accoudeoir.

Avant de prendre le volant



Boîte de rangement située en bas du carénage de console auxiliaire

Il s'agit d'une boîte de rangement de type tiroir qui peut être ouverte en tirant la boucle de la boîte de rangement vers l'arrière.

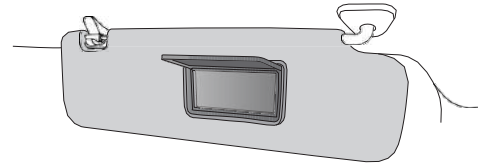


Pare-soleil et miroir de courtoisie

Les deux pare-soleil peuvent être basculés vers le haut et vers le bas afin de se protéger du soleil à travers le pare-brise. Les pare-soleil peuvent également être orientés vers les vitres latérales.

Tournez le pare-soleil vers le bas et ouvrez le couvercle du miroir de courtoisie. Vous pouvez ensuite utiliser le miroir de courtoisie.

Le miroir de courtoisie côté conducteur ne doit être utilisé que lorsque le véhicule est à l'arrêt.



1

Avant de prendre le volant

Extincteur

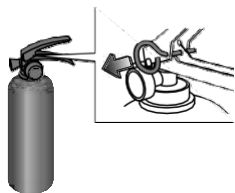
Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'un extincteur.

 **Une fois activé, l'extincteur doit être remplacé même s'il n'a pas été beaucoup utilisé.**

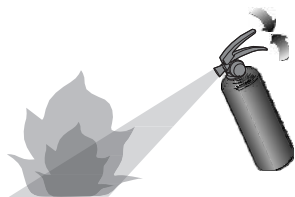
L'extincteur est placé sous le siège du passager avant.

Utilisation d'un extincteur portatif

1. Retirez la goupille de sécurité.



2. Visez la base de l'incendie et pressez le levier simultanément afin de pulvériser la poudre et d'éteindre l'incendie.



En cas d'utilisation en extérieur, déchargez l'extincteur dans le sens du vent. Une décharge intermittente est également possible. Pour éteindre les liquides inflammables, ne visez pas directement la surface du liquide de manière à éviter les éclaboussures de liquides inflammables dues à la force de choc créée par l'intensification de l'incendie. La lutte contre l'incendie est alors encore plus difficile. Pour éteindre les matériaux solides ordinaires, visez la zone de combustion la plus intense et balayez-la de haut en bas et de gauche à droite. Lorsque les conditions le permettent, vous pouvez décharger l'extincteur en vous déplaçant autour des objets en feu, de sorte que l'agent de l'extincteur à poudre sèche puisse être pulvérisé de manière homogène sur la surface de l'objet en feu pour éteindre complètement l'incendie. Pour éteindre un équipement sous tension (ne s'applique pas à l'équipement sous haute tension), coupez d'abord l'alimentation. L'utilisateur de l'extincteur doit faire particulièrement attention à éviter tout contact avec l'équipement sous tension afin de se protéger contre un choc électrique. Éteignez complètement l'incendie pour éviter toute reprise.

Inspection et entretien de l'extincteur

L'utilisateur doit inspecter l'extincteur dès réception de son véhicule et procéder à une inspection chaque trimestre par la suite. Dans un environnement difficile, l'extincteur doit être contrôlé plus fréquemment. Voici les points sur lesquels l'inspection doit porter :

1. La flèche de l'indicateur de pression de l'extincteur doit se trouver dans la zone verte ;
2. La goupille de sécurité et le joint doivent être intacts ;
3. La bouteille de l'extincteur doit être exempte de signes de corrosion ou de déformation et les pièces ne doivent présenter aucune déformation et aucun dommage.

Avant de prendre le volant

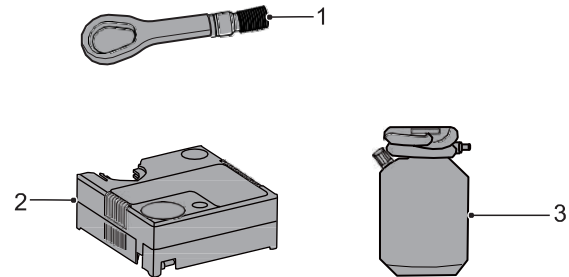
Remarque : Le personnel non professionnel ne doit en aucun cas retirer l'extincteur sans permission, de manière à éviter les accidents.

Mise en garde

- Chaque extincteur doit être inspecté une fois par an à compter de la date de fabrication du véhicule. Les agents d'extinction d'incendie doivent être remplacés tous les 2 ans et l'extincteur tous les 10 ans.
- L'inspection annuelle ou la réparation après utilisation doit être exécutée par une entreprise agréée par les services d'incendie et qui dispose des qualifications requises pour tester, réparer et inspecter l'équipement de lutte contre les incendies une fois par an.
- En cas de vente du véhicule, son propriétaire est tenu d'aviser l'acheteur des mises en garde en vigueur.

Outils du véhicule

Les outils du véhicule sont placés dans la boîte de rangement du compartiment avant.



1. Attelage de remorque
2. Pompe de gonflage de pneus (s'applique aux véhicules équipés de kits de réparation de pneus.)
3. Pot à colle pour la réparation des pneus (s'applique aux véhicules équipés de kits de réparation de pneus.)

Système de divertissement

Ce manuel contient des instructions simples relatives au fonctionnement du produit. Veuillez lire attentivement et bien comprendre le mode d'emploi qui accompagne l'ordinateur de bord du système de divertissement avant d'utiliser ce produit.



N'installez pas et ne réparez pas votre produit sans autorisation.

Si le produit est installé ou réparé par une personne qui n'a pas bénéficié de la formation nécessaire sur l'équipement électronique et les pièces automobiles, un danger peut être encouru.

Conformément aux réglementations nationales applicables et afin de garantir votre sécurité ainsi que celle de vos passagers, le visionnage de vidéos ainsi que les opérations connexes sont interdits pendant la conduite. Veuillez ne pas regarder l'écran ni exécuter des opérations connexes pendant la conduite d'un véhicule.

Veuillez non seulement tenir compte de toutes les précautions mentionnées dans cette section du manuel, mais également suivre à la lettre le mode d'emploi.

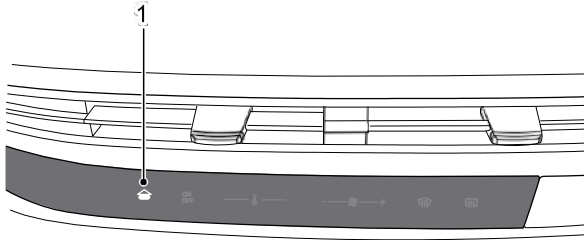
N'exposez jamais le produit à un liquide. Autrement, un court-circuit ou des dommages peuvent survenir.

La fonction de caméra de marche arrière du système sert uniquement d'aide à la conduite. Veuillez bien faire attention aux conditions de conduite.

Mise en garde

- Le produit doit être tenu à distance de l'humidité. Si le produit est démarré pour la première fois ou reconnecté après la déconnexion de l'alimentation du véhicule, la date indiquée sur chaque interface de l'ordinateur de bord doit être réglée manuellement. Veuillez à conduire en toute sécurité. Veuillez à respecter non seulement les règles à suivre pour une conduite en toute sécurité, mais également le code de la route.
- N'utilisez pas le produit (et la fonction de caméra de marche arrière) s'il risque de détourner votre attention d'une conduite en toute sécurité.
- Si vous devez utiliser le produit en regardant l'écran, stationnez le véhicule dans un lieu sûr et serrez le frein de stationnement.
- Ne réglez pas le volume du produit trop haut, sous peine de ne pas entendre la circulation et les signaux d'urgence qui émanent de l'extérieur.
- Dans un souci de sécurité, certaines fonctions, telles que la lecture vidéo, sont désactivées pendant la conduite.
- Le système peut détecter la vitesse de circulation du véhicule. Lorsque la vitesse est supérieure à une certaine valeur, le système vous empêche de regarder une vidéo pendant la conduite. Pour regarder la vidéo, stationnez le véhicule dans un lieu sûr et serrez le frein de stationnement.
- Pour éviter que la batterie ne se décharge, démarrez le véhicule avant d'utiliser le système.
- Les images contenues dans ce manuel sont susceptibles d'être légèrement différentes de celles du véhicule réel. Elles ne sont fournies qu'à titre de référence. En ce qui concerne les couleurs et les fonctions spécifiques de l'interface, reportez-vous à la configuration réelle du véhicule.

Avant de prendre le volant



1. Bouton HOME (ACCUEIL)

Appuyez brièvement sur le bouton HOME (ACCUEIL) (1) pour revenir à la page HOME (ACCUEIL) depuis d'autres interfaces ; si la page actuelle est la page HOME (ACCUEIL), cette action n'est pas valide.

Appuyez longuement sur le bouton HOME (ACCUEIL) (1) pendant environ 10 secondes pour redémarrer le système de divertissement.

Pour accéder au guide de l'utilisateur et à l'aide sur le système de divertissement, suivez les étapes suivantes afin d'accéder à l'application associée du système de divertissement du véhicule.

Remarque : Le logiciel du système de divertissement est mis à jour et modifié en permanence, les images de ce manuel peuvent donc être légèrement différentes de celles de votre véhicule. Elles ne sont fournies qu'à titre de référence et la configuration réelle du véhicule prévaut.

Écran de la console centrale

1. Sur l'écran HOME (ACCUEIL), cliquez sur l'icône « Application Center (Centre d'applications) » 1 pour développer toutes les interfaces de l'application.
2. Sur l'interface de l'application, cliquez sur l'icône « User Manual (Manuel de l'utilisateur) » 2 dans le centre des applications pour afficher les instructions du système de divertissement.



1

Avant de prendre le volant

Démarrage et conduite du véhicule

- 134 Avant le démarrage et la conduite
 - 134 Démarrer/arrêter le véhicule
 - 135 Système PEPS (accès et démarrage mains libres)
 - 137 Conduite
 - 138 Changement de rapports
 - 141 Exigences en matière de recharge
 - 154 Module d'alarme de vitesse lente
 - 155 Système de servodirection électrique
 - 156 Système de freinage
 - 165 Système d'aide au stationnement
 - 171 Système d'aide à la conduite
 - 202 Système de surveillance de l'état du conducteur
 - 204 Pneus
 - 206 Chargement
 - 207 Tractage d'une remorque
-

Démarrage et conduite du véhicule

Avant le démarrage et la conduite

- Assurez-vous que les contrôles d'entretien quotidiens/hebdomadaires ont été exécutés, comme décrit dans la section « Entretien et service - Contrôles du propriétaire ».
- Vérifiez que la position du siège est correcte.
- Vérifiez que tous les rétroviseurs sont bien réglés.
- Vérifiez que tous les éclairages, les systèmes de signalisation et les témoins d'avertissement fonctionnent normalement.
- Vérifiez que tous les passagers ont correctement bouclé leur ceinture.

Une fois le contact mis sur le véhicule, vérifiez que tous les témoins d'avertissement et indicateurs fonctionnent normalement (reportez-vous à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans la section « Avant de prendre le volant »).

Mise en garde

Veillez à bien lire la section « Avant de prendre le volant » de ce manuel et à bien comprendre votre véhicule et ses équipements avant de lire cette section.

Démarrer/arrêter le véhicule

Mettre le contact sur le véhicule

Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé. Dès que la portière du conducteur est ouverte, le contact est automatiquement mis sur le véhicule.

Démarrage du véhicule

Un véhicule qui n'a pas démarré peut être démarré lorsque les conditions suivantes sont réunies.

- Accédez au véhicule avec une clé valide.
- Appuyez sur la pédale de frein et mettez le rapport de vitesse sur le rapport D ou le rapport R pour démarrer le véhicule (le « témoin READY » sur le groupe d'instruments s'allume).

Couper le contact du véhicule

Une fois le véhicule immobilisé, mettez le rapport de vitesse sur le rapport P, quittez le véhicule, fermez la porte conducteur et coupez l'alimentation du véhicule.

Mise en garde

- Dans ce scénario, si vous activez le mode « Pas de coupure du contact en cas de stationnement temporaire » sur l'écran de commande central, le contact restera mis sur le véhicule.
- Dans ce scénario, vous pouvez également couper le contact du véhicule via le mode « Couper le contact du véhicule » sur la page « Réglages » de l'écran de commande centrale.

Démarrage et conduite du véhicule

Coupure automatique du contact

Une fois le véhicule immobilisé, mettez le rapport de vitesse sur le rapport P sans appuyer sur la pédale de frein, le contact du véhicule est automatiquement coupé 10 minutes plus tard ; si le mode « Pas de coupure du contact en cas de stationnement temporaire » est activé, l'alimentation du véhicule est automatiquement coupée 60 minutes plus tard.

Coupure d'urgence du contact

Une fois le véhicule immobilisé, si le contact doit être coupé en urgence en cas d'imprévu, appuyez longuement sur la commande de feux de détresse pendant 5 secondes ou appuyez dessus 5 fois de suite en 3 secondes pour couper l'alimentation électrique du véhicule.

Lorsque le véhicule est en marche, si le contact doit être coupé en urgence en cas d'imprévu, appuyez sur la pédale de frein tout en appuyant sur la commande de feux de détresse 5 fois de suite en 3 secondes pour couper l'alimentation électrique du véhicule.

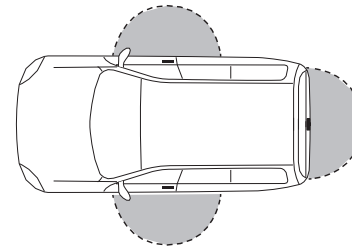
Système PEPS (accès et démarrage mains libres)

Déverrouillage sans clé

Une fois toutes les portes verrouillées, pénétrez dans la zone de détection avec une télécommande et appuyez sur le micro-contacteur ou la commande de hayon, sur la poignée de la porte. Le verrouillage centralisé se déverrouille alors automatiquement. Après le déverrouillage, les clignotants clignotent deux fois. Si vous n'exécutez aucune des opérations suivantes dans un délai de 30 secondes après ça, le verrouillage central procède de nouveau automatiquement au verrouillage :

- Ouverture d'une des portes
- Placement du contacteur d'allumage sur une position autre que OFF (ARRÊT)
- Actionnement du verrouillage central pour déverrouiller/verrouiller

Remarque : Il est possible de déverrouiller les portes à l'aide du bouton de déverrouillage centralisé de la télécommande. Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage centralisé pour que le système de verrouillage centralisé procède automatiquement au déverrouillage.



Démarrage et conduite du véhicule

Verrouillage sans clé

Lorsque la porte du conducteur ou celle du passager avant est déverrouillée, pénétrez dans la zone de détection avec une télécommande puis appuyez sur le micro-contacteur de la poignée de porte. Les indicateurs de direction clignotent alors une fois, tandis que l'avertisseur sonore retentit une fois brièvement (le cas échéant). Ensuite, toutes les portes sont verrouillées lorsque le véhicule passe à l'état « fortification ». Dans tous les cas suivants, les portes ne se verrouilleront pas après l'actionnement du micro-contacteur :

- Le contacteur d'allumage est basculé sur une position autre que OFF (ARRÊT)
- La télécommande est laissée dans le véhicule
- La télécommande ne se trouve pas dans la plage de détection
- La pile de la télécommande est déchargée
- La porte du conducteur est ouverte

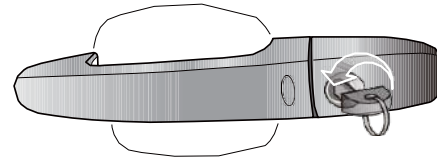
Remarque : Il est possible de verrouiller les portes à l'aide du bouton de verrouillage centralisé de la télécommande. Appuyez une fois sur le bouton de verrouillage centralisé pour que le système de verrouillage centralisé procède automatiquement au verrouillage.


Démarrage sans clé

Une fois la clé insérée, le capot du compartiment avant fermé, le levier de vitesses sur le rapport P ou N, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule.

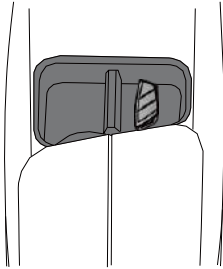
Démarrage de secours

Si la pile de la télécommande est déchargée, la fonction de télédéverrouillage sans clé échoue, mais vous pouvez toujours démarrer le véhicule. Ouvrez une porte avec la clé mécanique et entrez dans le véhicule. À ce stade, le système risque d'être dans l'état IMMO (ANTIDÉMARRAGE) et l'alarme peut se déclencher, ce qui est normal.

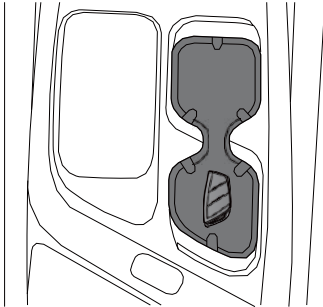


Lorsque le levier de vitesses est sur le rapport P ou N, placez la télécommande dans le porte-gobelets portant le symbole  sur le carénage de console auxiliaire puis appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule. Dans ce cas, le système désactive le mode IMMO (ANTIDÉMARRAGE).

Type 1



Type 2



Conduite



Ne transportez jamais de jerrican rempli de carburant dans le véhicule. Autrement, il risque de fuir et de donner lieu à un incendie.

En cas de conduite sur une route dangereuse recouverte d'eau, de neige, de verglas, de boue, de sable, etc., veuillez :

2

- Ralentir, conduire attentivement et augmenter les distances de freinage.
- Éviter de freiner, de diriger le véhicule ou d'accélérer brusquement.
- Appliquer du sable ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices pour obtenir l'adhérence nécessaire lorsque le véhicule est coincé sur du verglas, dans la neige ou la boue.

Dérapiage

Si votre véhicule dérape sur une route humide, vous ne pouvez pas le contrôler en raison de la diminution de la force de friction entre la route et les pneus. Les différences de surfaces de routes, de pressions de gonflage des pneus et de vitesses du véhicule peuvent provoquer un dérapage. Ce dernier est très dangereux.

La méthode optimale pour arrêter un dérapage consiste à diminuer la vitesse de conduite et à rester prudent lorsque vous sentez que la route est assez humide.

Démarrage et conduite du véhicule

Passage à gué

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, lors du franchissement d'une route où de l'eau s'est accumulée, veuillez :

- Vérifier la profondeur d'eau avant le passage à gué. La profondeur de passage à gué maximale du véhicule est de 30 cm.
- Maintenir une vitesse de conduite inférieure à la vitesse de marche d'un piéton.
- La vague provoquée par l'avant du véhicule peut dépasser la profondeur de passage à gué autorisée maximale.



L'eau et la boue peuvent nuire au système de freinage, augmenter la distance de freinage, et donc provoquer un accident !

- **Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour maintenir les pièces de freins sèches et rétablir les performances.**
- **Ne procédez pas à un freinage d'urgence sur une route glissante.**

Remarque : Le moteur, le bloc-batterie haute tension et le système de transmission et électronique du véhicule peuvent être gravement endommagés si le véhicule est conduit sur une route où de l'eau s'est accumulée.

Changement de rapports

Position des rapports

Rapport P (Stationnement)



Engager le rapport P (Stationnement) alors que le véhicule est en marche endommage la transmission. N'utilisez pas le rapport P (Stationnement) à la place du frein de stationnement électronique. Vérifiez que le levier de vitesses est sur le rapport P (Stationnement) et que le frein de stationnement électronique est complètement serré.

Le véhicule doit être complètement arrêté avant d'enclencher le rapport P (Stationnement).

Rapport R (Marche arrière)



Le véhicule doit être complètement arrêté avant d'enclencher le rapport R (Marche arrière) ou d'en sortir ; le passage au rapport R pendant la conduite du véhicule endommagerait le réducteur.

Le rapport R est utilisé pour la marche arrière.

Lorsque vous passez du rapport P au rapport R, ou que vous passez du rapport N au rapport R, ou encore que vous passez du rapport D au rapport R, appuyez sur la pédale de frein.

Démarrage et conduite du véhicule

Rapport N (Point mort)

! Lorsque vous arrêtez temporairement le véhicule dans le rapport N, serrez le frein de stationnement ou appuyez sur la pédale de frein, pour éviter que le véhicule ne se mette à rouler ou prévenir tout risque d'accident. Pendant la conduite, n'enclenchez pas le rapport N.

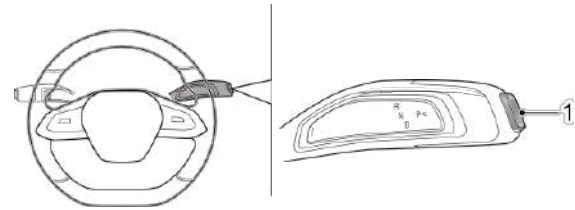
Le rapport N est un rapport non moteur, dans lequel le système de transmission ne transmet pas de puissance. Enclenchez le rapport N lorsque le véhicule est dans une station de lavage.

Rapport D (Marche avant)

Le rapport D est le rapport de marche avant courant. En conduite normale, il est recommandé d'utiliser le rapport D. La transmission peut effectuer un réglage adaptatif du rapport de vitesse pour une économie d'énergie optimale.

Procédure de changement de vitesse

! Vérifiez que personne ne se trouve à proximité du véhicule, plus particulièrement des enfants, avant d'engager le rapport D (Marche avant) ou le rapport R (Marche arrière). Vérifiez que le levier de vitesses est en position P (Stationnement) avant de quitter le siège du conducteur puis serrez le frein de stationnement et coupez le contact du véhicule.



1. Bouton de rapport P

Démarrage et conduite du véhicule

Passage au rapport P



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton du rapport P (1) pour que le rapport P soit engagé sur le véhicule.

Passage au rapport R, N ou D



Appuyez sur la pédale de frein et poussez ou tirez brièvement le levier de vitesses dans la direction souhaitée (deux positions pour le haut et le bas). Après avoir relâché le levier de vitesses, celui-ci revient en position centrale.

Mise en stationnement automatique (retour automatique au rapport P)

Lorsque le véhicule démarre et que le conducteur quitte le véhicule alors que le rapport D, N ou R est engagé (mouvement qui consiste à ouvrir la porte du conducteur pour quitter le siège), le véhicule passe automatiquement au rapport P pour éviter tout choc ou tout risque de collision et de déplacement involontaire du véhicule.

Remarque : Lorsque le contact du véhicule est coupé, l'engagement du rapport P est automatique, quel que soit le rapport dans lequel le véhicule se trouvait. Le véhicule doit rester en marche et le rapport N engagé lorsqu'il se trouve dans une station de lavage, pour empêcher l'engagement automatique du rapport P une fois le contact coupé sur le véhicule.

Exigences en matière de recharge



En général, la recharge lente est recommandée pour le véhicule. Il convient d'éviter d'avoir recours fréquemment à la recharge rapide.

Des contrôles doivent être menés à bien pour vérifier si les entrées et les prises sont en bon état ou pas avant la recharge.

Il est recommandé de brancher le connecteur de recharge à l'entrée de recharge de la carrosserie avant de faire fonctionner l'équipement de recharge.

Pendant l'opération de recharge, le personnel situé à proximité du véhicule ne peut pas rentrer en contact avec les opérateurs, le véhicule et l'équipement d'alimentation électrique.

Une fois la recharge terminée, mettez d'abord l'équipement de recharge hors tension, puis débranchez le connecteur de recharge de l'entrée de recharge de la carrosserie du véhicule, et fermez le couvercle de l'entrée de recharge ainsi que le panneau de port de recharge de la carrosserie.

En cas de panne de la station de recharge, avisez immédiatement le professionnel compétent. L'opérateur ne peut pas gérer la situation sans autorisation.

L'opération de recharge peut être menée à bien par temps pluvieux, mais le connecteur de recharge et le port de recharge doivent être protégés contre la pluie lors du retrait et de l'insertion du connecteur de recharge.



L'opération de recharge doit être interrompue si les conditions météorologiques sont extrêmes, par exemple en cas d'orage.

Au cours du processus de recharge, la clé ne peut pas être introduite pour démarrer le véhicule. Il est strictement interdit de procéder à la recharge lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Ne procédez pas à une recharge rapide ainsi qu'à une recharge lente de manière simultanée.

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences applicables à l'équipement de recharge

Exigences applicables au chargeur de batterie

- Résistance d'isolement $\geq 10 \text{ M}\Omega$.
- La source d'alimentation auxiliaire basse tension du chargeur ne doit pas dépasser 10 mA.
- Étant donné que la plateforme basse tension du véhicule est de 12 V, une station de recharge dont la sortie basse tension est de 12 V doit être utilisée à des fins de recharge pour éviter d'endommager l'équipement basse tension du véhicule.
- La sortie haute tension du chargeur doit être supérieure à 460 V.

Exigences spéciales

- L'équipement de recharge doit être conforme à la norme CEI 62196.

Consignes de sécurité pour une recharge à l'aide de l'électricité domestique

Principes de base

- La station de recharge n'est pas prévue pour la recharge à l'aide du réseau électrique domestique. En ce qui concerne les stations de recharge achetées par les clients, il est recommandé de confier leur installation à des professionnels.
- En cas de recharge sur une prise domestique, évitez d'utiliser un autre équipement électrique sur la même ligne.
- Le circuit d'alimentation électrique côté client doit être évalué par des professionnels qualifiés.

Exigences applicables au dispositif de protection contre les courants de fuite

- Un dispositif de protection contre les courants de fuite doit être utilisé sur le circuit d'alimentation électrique côté client et installé le plus en avant possible du circuit d'alimentation électrique.
- Il est recommandé d'utiliser des dispositifs de protection contre les courants de fuite grande vitesse et haute sensibilité avec une sensibilité de 30 mA ou une valeur de courant de fuite inférieure.

Exigences applicables au dispositif de protection contre les surintensités (disjoncteur à l'air libre)

- Le dispositif de protection contre les surintensités doit être installé sur le circuit d'alimentation électrique, derrière et à proximité du dispositif de protection contre les courants de fuite.

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences applicables au câble du circuit

- Le circuit d'alimentation électrique côté client doit être un circuit spécial et le câblage du circuit doit être conforme aux exigences connexes en matière de construction et d'électricité.
- En ce qui concerne les vieux bâtiments, il est recommandé d'installer un nouveau circuit spécial.
- Le diamètre du câble du circuit d'alimentation électrique côté client ne doit pas être inférieur à 4 mm² et sa longueur totale ne doit pas dépasser 50 m.
- Le câblage du circuit doit être tenu à distance des zones humides ou gorgées d'eau ainsi que des substances inflammables.

Exigences applicables à la prise de courant domestique

- La prise doit être installée à un endroit compatible avec le stationnement et la recharge du véhicule.
- Des prises de courant c.a. standard de 220 V/16 A (utilisateurs dans la zone standard allemande ou dans la zone standard israélienne) sont recommandées.
- Le câblage de la prise doit être correct (fil sous tension, fil neutre et fil de terre) et le fil de terre doit être mis à la masse de manière fiable.
- Les transferts effectués au moyen d'adaptateurs, de bobines, de multiprises, etc., sont interdits.
- La prise doit être protégée contre la pluie, le soleil et les corps étrangers. Aucune source de chaleur ne doit se trouver à proximité.
- La prise doit être conforme aux exigences de la norme CEI 60884 et fiable en termes de qualité.

Divers

- Une fois la batterie à pleine charge, débranchez le câble de recharge. S'il est nécessaire d'interrompre activement la recharge, débranchez d'abord le connecteur de recharge du véhicule et débranchez la fiche côté alimentation électrique.
- Pendant l'opération de recharge, par temps pluvieux, le connecteur de recharge et l'entrée doivent être protégés de la pluie.
- Avant chaque recharge, vérifiez que l'ensemble connecteur/entrée n'est pas déformé, noirci ou endommagé et remplacez-le immédiatement en cas d'anomalie. Même en l'absence d'anomalie, s'il est utilisé depuis plus de 3 ans, remplacez-le par un neuf.
- Si vous constatez une odeur étrange, de la fumée, une surchauffe ou toute autre anomalie pendant la recharge, mettez immédiatement le circuit de recharge hors tension, interrompez l'opération de recharge et inspectez l'ensemble connecteur et entrée.
- Si le témoin d'anomalie de surchauffe du câble de recharge s'allume, vérifiez que l'ensemble connecteur/entrée n'est pas déformé, noirci ou endommagé, et remplacez-le immédiatement en cas d'anomalie.

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences applicables à l'environnement de recharge

- Des étincelles peuvent être générées dans certains modules de l'équipement de recharge. Pour éviter tout accident, n'exécutez aucune opération de recharge dans une station-service et à proximité de gaz ou de liquides inflammables.
- La durée de l'opération de recharge dépend de la température extérieure. La durée de la recharge sera plus longue si la température est faible.

Incidence de l'opération de recharge sur le personnel spécialisé

Lors de l'exécution d'une recharge rapide, des interférences dues à la présence d'un champ magnétique risquent d'être constatées dans la zone. Il est recommandé aux utilisateurs porteurs d'un stimulateur cardiaque implantable et d'un défibrillateur interne de se tenir à distance des véhicules en cours de recharge.

Les interférences dues à la présence d'un champ magnétique risquent de nuire au fonctionnement normal de l'équipement médical électronique, comme le stimulateur cardiaque implantable et le défibrillateur interne. Les utilisateurs porteurs d'un stimulateur cardiaque implantable et d'un défibrillateur interne risquent de souffrir de blessures corporelles, voire mortelles.

Si vous portez un stimulateur cardiaque implantable et un défibrillateur interne, veuillez vous protéger lorsque le véhicule est en cours de recharge :

- Ne restez pas à l'intérieur du véhicule.
- Ne pénétrez pas dans le véhicule pour récupérer des objets dans l'habitacle.
- N'ouvrez pas le hayon et ne pénétrez pas dans le véhicule pour récupérer des objets au niveau du hayon.

Remarque : Lorsque le véhicule n'est pas en cours de recharge, le personnel spécialisé peut accéder aux véhicules et les conduire.

Démarrage et conduite du véhicule

Mode de recharge

Recharge c.c. à l'aide d'une installation de recharge (recharge rapide)

Utilisez les stations de recharge c.c. publiques pour recharger votre véhicule.

Reportez-vous au tableau suivant et aux schémas joints. L'étiquette **K** apposée sur le port de recharge du véhicule indique que le véhicule prend en charge la recharge rapide indiquée dans le tableau suivant.

Recharge à l'aide d'un circuit c.a. monophasé domestique (recharge lente)

Branchez le véhicule à une prise de courant domestique standard afin de le recharger. Si la prise n'est pas bien mise à la terre, le dispositif de recharge affiche un message de défaillance et d'incapacité de recharge. Contactez un électricien professionnel pour réparer le fil de terre ou le connecter à une prise bien mise à la terre pour la recharge. Vérifiez la prise pendant la recharge. Si elle est chaude, ne continuez pas à l'utiliser. Contactez un électricien qualifié afin de procéder à l'entretien de la prise.

Utilisez toujours la prise de courant domestique standard conforme aux dispositions de la norme CEI 60884 à des fins de recharge. Si le message « Courant de fuite » s'affiche, contactez un électricien professionnel pour vérifier l'état de l'isolation du fil sous tension ou du fil neutre.

Des prises électriques spéciales doivent être sélectionnées pour la recharge de la batterie, car elles évitent que les dommages au niveau de la ligne et le déclenchement de la protection provoqués

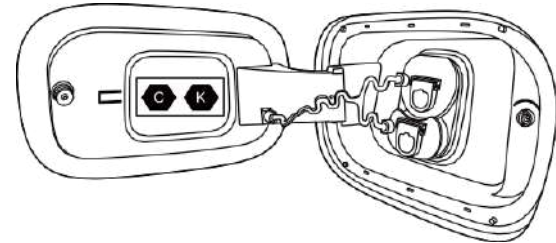
par la recharge haute puissance n'affectent l'utilisation normale des autres équipements. Au fil du temps, la prise électrique risque de subir une usure normale, voire d'être endommagée. Dans ce cas, elle ne convient plus à la recharge d'un véhicule électrique.

En cas d'utilisation en extérieur, branchez le véhicule à une prise protégée contre la pluie.

Recharge c.a. à l'aide d'une station de recharge (charge lente)

Utilisez les stations de recharge c.a. publiques pour recharger votre véhicule.

Reportez-vous au tableau suivant et aux schémas joints. L'étiquette **C** apposée sur le port de recharge du véhicule indique que le véhicule prend en charge la recharge lente indiquée dans le tableau suivant.



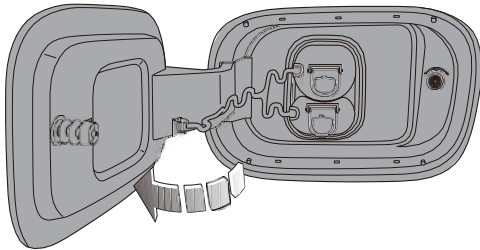
Configuration	Type d'accessoire	Plage de tension	Identifiant
TYPE 2	Entrée du véhicule	≤480 V RMS	C
FF	Entrée du véhicule	50 V ~ 500 V	K

Recharge rapide

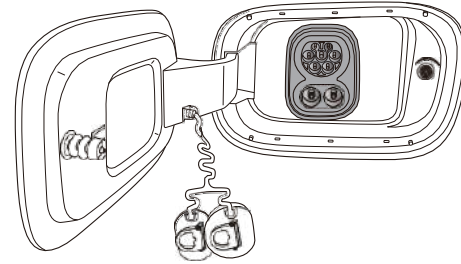
Remarque : La recharge rapide doit être exécutée par le personnel de la station de recharge rapide, conformément au mode d'emploi de la station de recharge.

Pour procéder à la recharge rapide du véhicule, placez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT), retirez la clé, attendez 3 à 5 minutes, puis suivez les instructions suivantes :

1. Sélectionnez un connecteur de recharge c.c. standard compatible avec votre véhicule.
2. Le port de recharge se trouve du côté arrière gauche du véhicule. Appuyez doucement à la main du côté droit du panneau de port de recharge pour ouvrir le panneau.



3. Ouvrez le couvercle de l'entrée de recharge.



4. Retirez le connecteur de recharge c.c. de la station de recharge.
5. Connectez le connecteur de recharge à la prise de recharge et verrouillez la connexion du connecteur de recharge et de la prise de recharge à l'aide du mécanisme de verrouillage situé sur la poignée du connecteur de recharge.
6. Branchez le connecteur de recharge à l'équipement de recharge et mettez en marche ce dernier, conformément aux instructions de la station de recharge.

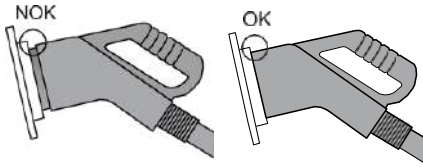
Remarque : Avant la recharge, vérifiez si l'équipement de recharge présente une anomalie. Au cours du processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » sur le groupe d'instruments s'allume. Si l'équipement ne peut pas être rechargé après 3 tentatives consécutives, il est recommandé d'utiliser un autre équipement pour les tentatives. Si la recharge aboutit après le remplacement, l'équipement de recharge précédent risque d'être endommagé.

Démarrage et conduite du véhicule

Remarque : Veuillez vérifier si les broches PP et CP du connecteur de recharge sont rouillées. Si tel est le cas, veuillez les nettoyer avant la recharge afin d'éviter toute défaillance.

- Une fois le connecteur de recharge correctement branché, l'« indicateur de connecteur de recharge (rouge) » sur le groupe d'instruments s'allume.

Remarque : Veuillez vous assurer que le connecteur de recharge est bien inséré dans la station de recharge pour éviter que le verrou électronique puisse se déverrouiller et qu'il provoque une défaillance de la recharge, comme illustré ci-dessous.



- Au cours du processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » sur le groupe d'instruments s'allume.
- Une fois la recharge terminée, le « témoin d'état de recharge (jaune) » s'éteint. Veuillez mettre l'équipement de recharge hors tension avant de débrancher le connecteur de recharge.
- Fermez le couvercle de l'entrée de recharge.

- Fermez le panneau de port de recharge.

Mise en garde

Sélectionnez une station de recharge c.c. standard ou un équipement de recharge compatible avec votre véhicule. Une fois la batterie à pleine charge, la fonction d'étalonnage automatique du système de gestion de la batterie s'active. Si le véhicule n'est pas complètement chargé (charge inférieure à 99 %) toutes les deux à trois charges, vous devez procéder à une pleine charge (100 %) une fois.

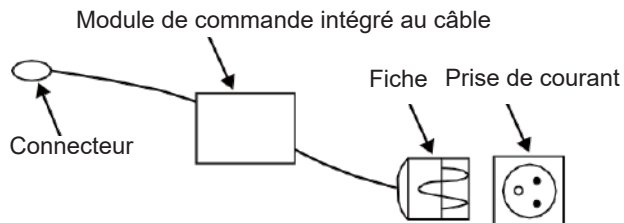
2

Démarrage et conduite du véhicule

Recharge lente

Il existe trois façons de procéder à une recharge lente. La méthode de recharge de votre véhicule dépend de la configuration réelle de votre véhicule.

1. La recharge en mode 2 est illustrée sur la figure ci-dessous. Dans ce mode, une extrémité du dispositif de recharge est branchée à la prise de courant domestique et l'autre extrémité est connectée au véhicule. (Ce connecteur est en option pour les utilisateurs)

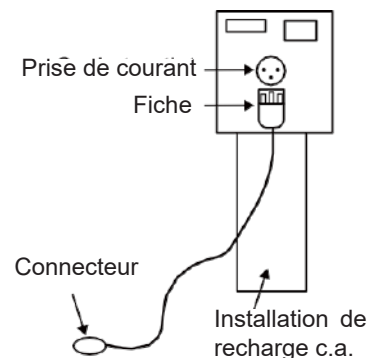


Voici l'explication des DEL du module de commande intégré au câble :

État de recharge	Description de l'état			
	Alimentation (vert)	Recharge (rouge)	Anomalie (rouge)	Terminé (vert)
État initial	Allumée	Clignotante	Clignotante	Clignotante
À connecter	Allumée	Allumée	Éteinte	Éteinte
Recharge normale	Allumée	Éteinte	Éteinte	Allumée
Recharge terminée	Allumée	Éteinte	Éteinte	Allumée

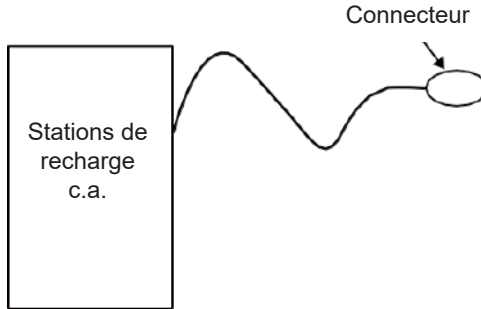
L'auto-test de mise sous tension a échoué	Allumée	Éteinte	Clignotante	Éteinte
Communication anormale	Allumée	Allumée	Clignotante	Éteinte
Surtension/ sous-tension	Allumée	Éteinte	Allumée	Éteinte
Absence de mise à la masse	Allumée	Éteinte	Allumée	Clignotante
Surintensité	Allumée	Clignotante	Allumée	Éteinte
Fuite de courant	Allumée	Éteinte	Clignotante	Clignotante
Surchauffe	Allumée	Allumée	Allumée	Allumée

2. La recharge en mode 3 est illustrée sur la figure ci-dessous. Dans ce mode, une extrémité du dispositif de recharge est branchée aux stations de recharge et l'autre extrémité est connectée au véhicule. (Ce connecteur est en option pour les utilisateurs)



Démarrage et conduite du véhicule

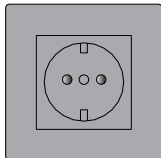
3 Recharge directe avec station de recharge.



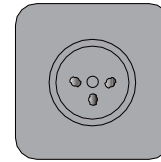
Remarque : La recharge lente est une méthode qui permet de recharger le bloc-batterie haute tension pour atteindre l'état d'équilibre optimal.

Pour procéder à la recharge lente du véhicule, placez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT), retirez la clé, attendez 3 à 5 minutes, puis suivez les instructions suivantes :

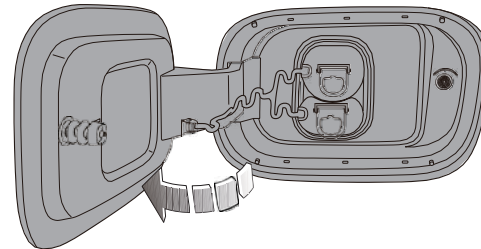
1. Sélectionnez la prise standard de 16 A (prise standard allemande ou prise standard israélienne) avec une mise à la masse fiable ou des stations de recharge c.a.
 - Prise standard allemande.



- Prise standard israélienne.



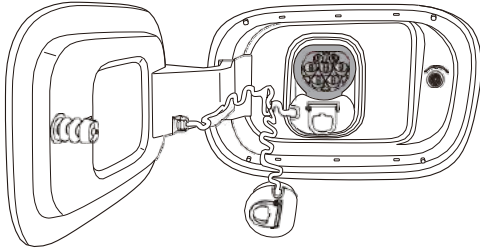
2. Retirez le connecteur de recharge de son emballage.
3. Insérez la fiche du câble d'entrée c.a. du connecteur de recharge dans la prise ou les stations de recharge c.a.
4. Le port de recharge se trouve du côté arrière gauche du véhicule. Appuyez doucement à la main du côté droit du panneau de port de recharge pour ouvrir le panneau.



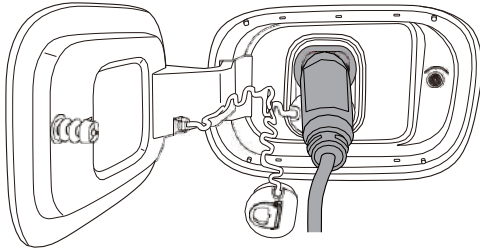
2

Démarrage et conduite du véhicule

- Ouvrez le couvercle de l'entrée de recharge.



- Branchez le connecteur de recharge à l'entrée de recharge.



- Une fois le connecteur de recharge correctement branché, l'« indicateur de connecteur de recharge (rouge) » du groupe d'instruments s'allume et le verrou électronique de l'entrée de recharge s'active. Ainsi le connecteur de recharge ne peut pas se débrancher pendant la recharge.

Remarque : Veuillez vous assurer que le connecteur de recharge est bien inséré dans la station de recharge pour éviter que le verrou électronique puisse se déverrouiller et qu'il provoque une défaillance de la recharge.

- Une fois les opérations ci-avant exécutées, le système se charge automatiquement en l'espace d'environ 20 secondes.
- Au cours de la recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments s'allume.

Remarque : Une fois la recharge terminée, la clé sera verrouillée si le connecteur n'est pas retiré. La commande centralisée doit alors être utilisée pour le déverrouillage de la clé.

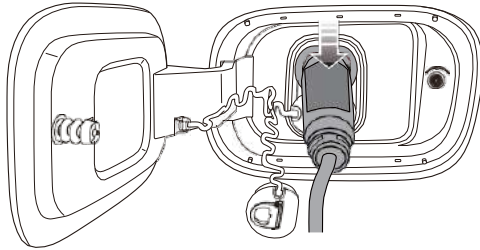
Remarque : Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une station de recharge c.a. publique, branchez le connecteur de recharge à l'équipement de recharge et chargez conformément aux instructions qui figurent sur la station de recharge c.a.

Remarque : Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une station de recharge c.a. publique, avant la recharge, vérifiez si l'équipement de recharge présente une anomalie. Au cours du processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » sur le groupe d'instruments s'allume. Si l'équipement ne peut pas être rechargé après 3 tentatives consécutives, il est recommandé d'utiliser un autre équipement pour les tentatives. Si la recharge aboutit après le remplacement, l'équipement de recharge précédent risque d'être endommagé.

Démarrage et conduite du véhicule

Remarque : Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une station de recharge c.a. publique, veuillez vérifier si les broches PP et CP du connecteur de recharge sont rouillées. Si tel est le cas, veuillez les nettoyer avant la recharge afin d'éviter toute défaillance.

10. Une fois la batterie à pleine charge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » sur le groupe d'instruments s'éteint et le verrou électronique de la prise de recharge est déverrouillé automatiquement. Appuyez sur le bouton du connecteur de recharge pour retirer le connecteur de recharge.



Remarque : Si la recharge doit être interrompue plus tôt et que le connecteur de recharge doit être retiré, déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé intelligente ou de la clé ordinaire, le véhicule arrête automatiquement la recharge. Le « témoin d'état de recharge (jaune) » s'éteint et le verrou électronique est automatiquement déverrouillé. Appuyez ensuite sur le bouton de commande du connecteur de recharge pour le retirer en moins d'1 minute (si le connecteur de recharge n'est pas retiré en moins d'1 minute, le verrou électronique du port de recharge est verrouillé). Remettez ensuite la commande de mise sous tension en position verrouillée.

11. Fermez le couvercle de l'entrée de recharge.
12. Fermez le panneau de port de recharge.
13. Remettez le connecteur de recharge (adapté au modèle de véhicule configuré pour un connecteur de recharge) dans la boîte de rangement du compartiment avant.

Mise en garde

Traitement d'urgence : En cas d'urgence, par exemple en présence d'un incendie, de fumée ou d'odeur de brûlé, désactivez immédiatement la commande d'alimentation de la prise pour mettre le système complètement hors tension. Si le véhicule n'est pas complètement chargé (charge inférieure à 99 %) toutes les deux à trois charges, vous devez procéder à une pleine charge (100 %) une fois.

2

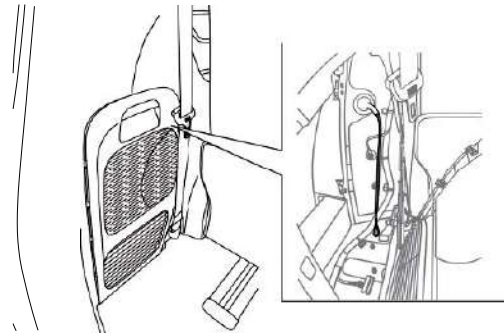
Démarrage et conduite du véhicule

Mise en garde

- Si des corps étrangers non identifiés se trouvent au niveau de la prise de recharge, de l'isolant, de la broche et de la prise, le processus de recharge doit être immédiatement interrompu.
- Il est strictement interdit d'insérer la prise de recharge et la base de recharge de façon oblique.
- Il est strictement interdit de secouer la prise de recharge vers le haut, le bas, la gauche et la droite lors de l'insertion ou du retrait. Elle doit être insérée ou retirée en exerçant une force verticale.
- Pendant la recharge, le câble de la prise de recharge ne doit pas être entortillé. Le connecteur de recharge ne doit pas être déformé pour le mettre en place pendant l'utilisation.
- Si les conditions météorologiques s'avèrent extrêmement mauvaises, par exemple, en cas de typhon, de pluie torrentielle ou de grêle, le processus de recharge doit être interrompu immédiatement.
- Si l'interface de recharge émet continuellement des odeurs fortes et désagréables, le processus de recharge doit être interrompu immédiatement.

Câble d'urgence d'entrée de recharge

La prise de recharge c.a. est dotée d'un verrou électronique. Pendant le processus de recharge, afin d'empêcher les enfants de toucher ou de débrancher accidentellement le connecteur de recharge, une fois le connecteur de recharge branché sur la prise de recharge, le verrou électronique de la prise de recharge est verrouillé en appuyant sur l'interrupteur de commande principal. Dans ce cas, ne débranchez pas le connecteur de recharge avec force pour éviter de l'endommager. Veillez à le déverrouiller à l'aide d'une clé ou de l'interrupteur de commande principal avant de le débrancher. Si le connecteur de recharge ne peut pas être déverrouillé à l'aide d'une clé ou de l'interrupteur de commande principal en cas d'urgence, ouvrez tout d'abord le coffre, retirez le capot arrière gauche du véhicule, puis tirez le cordon d'urgence vers le bas pour déverrouiller le connecteur de recharge.



Démarrage et conduite du véhicule

Renseignements sur la recharge

Tension de recharge nominale	Puissance de recharge	Norme de station de recharge	Norme de recharge lente	Norme de recharge rapide	Système antivolt du connecteur de recharge lente
Max. 470 V	130 kW max.	CCS2	CEI 61851	DIN 70121	Système antivolt

Charge d'égalisation

La charge d'égalisation signifie que le système de gestion de la batterie fait en sorte que la tension soit uniforme au niveau de tous les éléments de batterie au cours du processus de recharge, et ce, afin d'optimiser les performances globales du bloc-batterie haute tension. Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est recommandé d'effectuer une recharge lente du véhicule de plus de 10 heures tous les mois afin de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension.

Remarque : Pour des raisons de sécurité liées à la recharge, la limite supérieure de capacité du chargeur rapide en c.c. est de 97 % et la limite supérieure de la capacité de recharge lente en c.a. est de 100 %.

Durée de recharge

La durée de recharge du bloc-batterie haute tension dépend de nombreux facteurs, tels que la quantité d'électricité actuelle, le mode de recharge, la température ambiante et la puissance du dispositif de recharge.

Durée de recharge rapide

À température normale, si l'équipement de recharge a une puissance supérieure à 130 kW, il faudra environ 40 minutes pour recharger la batterie haute tension de 20 % à 80 %.

Mise en garde

- Dans un environnement où la température est faible ou extrêmement élevée, la durée de recharge requise est supérieure.
- Si la puissance du dispositif de recharge est insuffisante, la durée de recharge requise est supérieure.

Remarque : Afin de protéger la bloc-batterie haute tension et d'accélérer la montée en température de la batterie, lors d'une recharge rapide dans un environnement à basse température, il est normal que la capacité du bloc-batterie haute tension baisse pendant une courte durée.

Démarrage et conduite du véhicule

Durée de recharge lente

À température normale, il faut environ 9,5 heures pour passer de l'état d'avertissement (le témoin d'avertissement de basse tension du bloc-batterie haute tension sur le groupe d'instruments s'allume) à l'état de recharge complète.

Mise en garde
<ul style="list-style-type: none">• Si la température est faible, la durée de recharge requise est supérieure.• Si la charge d'égalisation n'a pas été exécutée depuis longtemps, la durée de recharge requise est supérieure.• La charge d'égalisation doit être exécutée avant la première utilisation du véhicule consécutive à une longue période de stationnement. La durée de recharge doit être prolongée de manière appropriée pour terminer la charge d'égalisation.

Remarque : *La durée de recharge lente mentionnée ci-avant correspond à la durée d'utilisation de la station de recharge c.a. par le véhicule à des fins de recharge. En cas d'utilisation du réseau d'électricité domestique, la durée de recharge correspondante est égale à environ 2,5 fois la durée requise avec une station de recharge c.a.*

Module d'alarme de vitesse lente

Un véhicule entièrement électrique est silencieux à basse vitesse, ce qui entraîne une probabilité d'accident pour les piétons (en particulier les aveugles) plus élevée que celle des véhicules classiques. Le module d'alarme de vitesse lente (Système d'avertissement acoustique du véhicule - AVAS) peut émettre des tonalités d'avertissement ou des bips à vitesse lente, ce qui contribue à limiter les risques d'accidents de la circulation impliquant des piétons. La conception d'avertissements et d'effets sonores adaptés à la sensibilité sonore des différentes populations permet d'atteindre l'équilibre souhaité entre garantie de sécurité et pollution sonore.

Effet sonore d'avertissement à basse vitesse

Lorsque la vitesse du véhicule est entre 0 et 20 km/h, le module d'alarme de vitesse lente simule le bruit du moteur en marche pour émettre une alarme sonore, la tonalité augmentant progressivement avec l'accélération, et inversement, afin d'avertir les personnes à l'extérieur du véhicule du passage du véhicule. Les exigences de vitesse moyenne minimale de changement de fréquence sont d'au moins 0,8 %/(km/h).

Remarque : Lorsque la vitesse du véhicule est de 0 km/h, le module d'alarme de vitesse lente n'émet aucun bip.

Lorsque le véhicule est en marche arrière, le module d'alarme de vitesse lente simule le bruit du moteur en marche pour avertir les personnes se trouvant à l'extérieur que le véhicule recule, la tonalité augmentant progressivement avec l'accélération, et inversement.

Remarque : Lorsque la vitesse de marche arrière du véhicule est de 0 km/h, le module d'alarme de vitesse lente n'émet aucun bip.

Système de servodirection électrique



Si la servodirection électrique est défaillante ou ne fonctionne pas, le volant semblera très lourd, ce qui nuira à la sécurité de la conduite.

Le système de servodirection électrique ne s'active que lorsque le véhicule a démarré. Le système est entraîné par un moteur. Les niveaux d'assistance sont automatiquement ajustés en fonction de la vitesse du véhicule, du couple de braquage et de l'angle du volant de direction.

La servodirection électrique présente les avantages suivants : une structure simple et des économies d'énergie. Par rapport au système de servodirection hydraulique traditionnel, la servodirection électrique n'a besoin d'énergie que pendant le braquage réel. Par conséquent, la perte de puissance peut être réduite en adaptant la consommation aux besoins.

Mise en garde

Lorsque la servodirection électrique fonctionne, maintenir le volant à fond d'un côté pendant une période prolongée engendre une réduction de l'assistance et donne le sentiment que le volant est plus lourd.

Démarrage et conduite du véhicule

Témoin d'avertissement de dysfonctionnement du système EPS (servodirection électrique)

Reportez-vous à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans la section « Avant de prendre le volant ».

Si la batterie est débranchée ou manque sérieusement de puissance, ce témoin s'allume. À ce stade, tournez complètement le volant vers la gauche puis vers la droite. L'initialisation du système est terminée et le témoin s'éteint.

Système de freinage

Frein de service

Système de freinage hydraulique double



La défaillance d'une des tuyauteries hydrauliques est indiquée par l'allumage du « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) »



sur le groupe d'instruments pendant la conduite. Du fait de cette défaillance, la course de la pédale de frein ainsi que l'effort à exercer sur cette dernière augmentent, la distance de freinage est rallongée et le véhicule tire d'un côté. N'essayez pas de pomper sur la pédale de frein pour restaurer la pression de la pédale. En cas de défaillance de la pression au niveau d'une des tuyauteries du système de freinage, la cause de cette défaillance doit être recherchée.

Immobilisez IMMÉDIATEMENT le véhicule. Contactez immédiatement notre fournisseur de service autorisé pour une intervention. NE CONTINUEZ PAS à conduire.

Si une des tuyauteries hydrauliques était défaillante, l'autre circuit continuerait de fonctionner.

Démarrage et conduite du véhicule

Conduite dans des conditions normales



Assurez-vous toujours que les tapis ou autres objets n'entravent pas le mouvement de la pédale de frein.

Ne laissez jamais le pied sur la pédale de frein, car cela risque de faire surchauffer les freins, de réduire leur efficacité et de provoquer une usure excessive. Si les plaquettes/segments de frein présentent une usure excessive, un bruit de grincement ou de crissement est émis lorsque les freins sont serrés, et l'efficacité du freinage est affectée. Contactez notre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible.

Si le moteur tombe en panne, quelles qu'en soient les raisons, le servofrein arrête de fonctionner après l'actionnement de la pédale à 2 reprises. Pour obtenir l'effet de freinage attendu, une force supérieure doit être exercée sur la pédale. Dans ce cas, la distance de freinage peut être plus longue.

Si le véhicule n'est pas utilisé régulièrement ou s'il est stationné sur une période prolongée, cela pourrait nuire à l'efficacité du système de freinage. Contactez notre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible.

Conduite par temps humide



Conduire par temps très pluvieux et sur des routes glissantes réduit considérablement l'efficacité du freinage. Dans ce cas, maintenez une distance de sécurité convenable par rapport aux autres véhicules et appuyez doucement et par intermittence sur la pédale de frein pour sécher les composants à friction du système de freinage. Par temps extrêmement humide, il peut s'avérer nécessaire de répéter ce processus de séchage à plusieurs reprises, à quelques kilomètres d'intervalle.

En hiver, du verglas peut se former ou du sel risque de s'accumuler sur les plaquettes et les disques de frein. Le verglas et le sel accumulés sont éliminés après en actionnant légèrement la pédale de frein par intermittence.

Descente de pentes prononcées



En cas de surchauffe des freins, l'efficacité du freinage est réduite et le véhicule risque de tirer d'un côté.

Démarrage et conduite du véhicule

ABS (système de freinage antiblocage)

L'ABS est utilisé pour empêcher les roues de se bloquer en cas de freinage d'urgence. Il vous aide donc à garder la maîtrise de la direction. Aucune technique de conduite spéciale n'est requise.

En cas de freinage normal (si l'adhérence avec la surface de la route est suffisante pour éviter le blocage des roues), l'ABS ne s'active pas.

Le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) fait partie intégrante de ce système de freinage. Il est utilisé pour optimiser la force de freinage au niveau des roues arrière en conditions de pleine charge.

Règles importantes pour le freinage d'urgence lorsque l'ABS est activé :

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein.
2. Contournez l'obstacle. Quelle que soit la force de freinage utilisée, vous pouvez toujours garder la maîtrise de la direction.

Fonctionnement de l'ABS



L'ABS risque de ne pas pouvoir réduire la distance de freinage. En fonction de la surface de la route, la distance de freinage varie considérablement. En réalité, si le véhicule sans ABS est conduit sur certaines routes (par exemple, une route recouverte de graviers ou de neige), la distance de freinage peut s'avérer plus courte.

L'ABS ne peut pas contrer les limitations physiques en jeu lorsqu'il s'agit d'arrêter votre véhicule sur une distance trop courte, de prendre un virage à vitesse élevée ou de gérer l'aquaplaning, lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route.

L'ABS ne doit jamais vous inciter à prendre des risques susceptibles de nuire à votre sécurité ou à celle des autres usagers de la route. Vous avez toujours l'obligation de conduire dans le respect des distances de sécurité normales, en tenant compte de la surface de la route, des conditions météorologiques et des conditions de circulation.

Si la force de freinage que vous utilisez engendre une perte d'adhérence entre les pneus et la route et qu'au moins une roue se bloque, l'ABS s'active automatiquement. Vous entendez alors le son d'une pulsation rapide et vous ressentez également cette dernière au niveau de la pédale de frein.

Démarrage et conduite du véhicule

En cas de freinage d'urgence, appuyez toujours à fond sur la pédale de frein, même si la surface de la route est glissante. L'ABS s'active. Il surveille constamment la vitesse des roues et adapte la pression de freinage au niveau de chacune d'entre elles en fonction de la friction disponible.

Ainsi, les roues ne peuvent pas se bloquer et le contrôle de la direction peut être maintenu.

Précautions pour la conduite d'un véhicule doté de l'ABS

- En cas de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein.
- En cas de freinage normal, appliquez une pression constante sur la pédale de frein - NE POMPEZ PAS sur la pédale.
- N'oubliez pas que le contrôle de la direction reste disponible pendant le freinage.
- La disponibilité de l'ABS n'élimine pas les dangers encourus si vous ne respectez pas la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, en cas d'aquaplaning, de négociation de virages à une vitesse excessive, etc.
- L'ABS ne garantit PAS une diminution des distances de freinage.
- Ne vous inquiétez pas si vous entendez ou si vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal et indique que l'ABS fonctionne.

ESC (commande de stabilisation électronique)

Fonctions de l'ESC

L'ESC comprend les fonctions d'ABS, EBD, TCS, VDC, HBA, RMI, HHC, MAINTIEN AUTOMATIQUE et HDC. Le témoin de l'ESC sur le groupe d'instruments clignote lorsque l'ESC est activé. Il est probable que vous entendiez du bruit ou que vous ressentiez des vibrations au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal.

Lorsque le contact est mis sur le véhicule, le « témoin de l'ESC



(jaune) » s'allume et s'éteint au bout de quelques secondes. Dans des conditions de conduite normales, le témoin de l'ESC reste éteint et l'ESC se trouve dans l'état surveillance. Le témoin de l'ESC clignote pour indiquer que l'ESC est en fonctionnement. Il est probable que vous entendiez du bruit ou que vous ressentiez des vibrations au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal. En cas de défaillance de l'ESC, le témoin de l'ESC reste allumé. Veuillez confier le véhicule à notre fournisseur de service autorisé pour un contrôle de l'ESC.

La commande de l'ESC est située sur l'écran de commande central. L'ESC peut être désactivé à l'aide du bouton ESC OFF (ARRÊT) ; lorsque la fonction ESC est désactivée, le « témoin



ESC OFF (ARRÊT) (jaune) » s'allume et seules les fonctions ABS et EBD sont disponibles.

EBD (système de répartition électronique de la force de freinage)

L'EBD détecte automatiquement l'adhérence entre les roues et le sol, répartit la force de freinage de manière optimale entre les 4 roues, de manière à améliorer l'efficacité du freinage et la stabilité de la conduite.

Démarrage et conduite du véhicule

TCS (antipatinage)

Le TCS contrôle automatiquement la force motrice au démarrage et lors de l'accélération afin d'éviter le patinage des roues, de manière à maintenir la stabilité de la conduite.

VDC (contrôle de la dynamique du véhicule)

Le VDC est un système informatique avancé qui peut vous aider à contrôler la trajectoire du véhicule lorsque les conditions sont difficiles. Lorsque l'ordinateur détecte un écart entre la trajectoire prévue et la trajectoire réelle, le système VDC peut appliquer une pression de freinage de manière sélective sur un ou plusieurs freins du véhicule, de manière à rétablir la trajectoire voulue.

HBA (assistance au freinage hydraulique)

En cas de freinage d'urgence, le conducteur peut généralement appuyer rapidement sur la pédale de frein, mais la force de freinage peut ne pas atteindre la décélération maximale que le véhicule et le sol peuvent fournir. La fonction HBA permet de fournir une force de freinage supplémentaire lorsqu'un freinage d'urgence est nécessaire.

RMI (système antiretournement)

Le RMI est capable de détecter les signes de retournement du véhicule aussi précocement que possible en surveillant l'angle de braquage du volant et l'accélération latérale. Il serre les freins d'une ou plusieurs roues afin d'éviter le retournement dans la mesure du possible.

HHC (assistance en montée)

Lorsque le véhicule monte une côte, la fonction HHC peut lui éviter de reculer une fois la pédale de frein relâchée par le conducteur. Le conducteur dispose d'un délai pouvant aller jusqu'à 2 secondes pour déplacer le pied de la pédale de frein vers la pédale d'accélérateur afin de procéder à un démarrage en côte.

MAINTIEN AUTOMATIQUE

La fonction de maintien automatique fonctionne en association avec l'EPB pour aider votre véhicule à rester immobile dans toutes les conditions d'arrêt sans enfoncer constamment la pédale de frein.

HDC (contrôle de descente en pente)

Lorsque le véhicule est en descente, la fonction HDC peut aider le conducteur à maintenir une vitesse constante, ce qui lui permet de se concentrer uniquement sur le volant.

Précautions pour la conduite d'un véhicule doté de l'ESC


L'ESC peut non seulement détecter et analyser les conditions de conduite du véhicule, mais également prendre des mesures préventives en corrigeant les opérations de conduite erronées. Cependant, chaque système a ses limites et aucun dispositif de sécurité n'est sûr à 100 % si le véhicule est conduit aveuglément au-dessus des limites de vitesse.


EPB (frein de stationnement électrique)

La commande d'activation de l'EPB est intégrée au bouton P du levier de vitesses. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton P pour mettre le véhicule sur le rapport P et activer la commande EPB. Une commande de désactivation de l'EPB est également présente sur l'écran de la console centrale.

Instructions avant d'utiliser l'EPB

- Une fois le contact mis sur le véhicule, l'EPB peut être utilisé à tout moment. N'actionnez pas la commande EPB à plusieurs reprises lorsque le véhicule n'est pas en marche afin d'éviter une décharge excessive de la batterie. L'EPB ne peut pas être activé ou désactivé lorsque l'alimentation de la batterie est insuffisante.
- L'EPB peut empêcher tout glissement accidentel lors du démarrage sur une pente. L'EPB n'est automatiquement désactivé que lorsque la traction du véhicule est supérieure à la force de glissement.
- Lorsque le frein normal du véhicule connaît une défaillance, la fonction de freinage d'urgence peut toujours arrêter le véhicule. Reportez-vous à « Fonctionnement du freinage d'urgence » dans cette section pour plus de détails.
- Un bruit léger peut se faire entendre lors de l'activation ou de la désactivation du frein de stationnement électronique. Ce phénomène est tout à fait normal. Lorsque le véhicule est hors tension, un frein de stationnement serré ne peut pas être desserré et un frein de stationnement desserré ne peut pas être serré, vous devez connecter une alimentation externe.

- Si le « témoin de l'EPB (rouge) »  ne s'allume pas ou ne s'éteint pas lorsque vous utilisez la commande EPB ou si le

« témoin de dysfonctionnement de l'EPB (jaune) »  s'allume et que l'EPB ne peut pas être désactivé en fonctionnement normal, contactez notre fournisseur de services agréé.

- N'utilisez pas l'EPB sur une route dont la pente est supérieure à 30 %, sinon le véhicule pourrait glisser. Si l'EPB ne freine pas complètement en cas de stationnement sur une route au-delà d'une pente définie, le conducteur peut empêcher le véhicule de glisser en appuyant sur la pédale de frein.

Stationnement

Maintien manuel

1. Le contact est mis sur le véhicule ou le moteur est en marche. Maintenez le véhicule à l'arrêt.
2. Appuyez sur le bouton P sur le levier de vitesses et serrez le frein de stationnement. Si le « témoin de l'EPB (rouge) » sur le groupe d'instruments s'allume, le frein de stationnement est correctement serré.
3. Appuyez sur le bouton P sur le levier de vitesses et serrez le frein de stationnement. Lorsque le « témoin de l'EPB (rouge) » sur le groupe d'instruments s'allume, cela signifie que le frein de stationnement est efficace.
4. Déplacez le levier de vitesses sur le rapport P lorsque vous garez le véhicule.
5. Lorsque le véhicule est en pente, tournez le volant pour vous assurer que le véhicule sera dirigé vers le trottoir s'il glisse.

Démarrage et conduite du véhicule

Démarrage

Désactivation manuelle de l'EPB

1. Mettez le contact sur le véhicule.
2. Appuyez sur la commande de désactivation de l'EPB située sur l'écran de la console centrale.
3. Désactivez la commande de l'EPB pour desserrer le frein de stationnement. Si le « témoin de l'EPB (rouge) » sur le groupe d'instruments s'éteint, le frein de stationnement est desserré.

Désactivation automatique de l'EPB



Si un rapport est engagé alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne, n'appuyez jamais sur la pédale d'accélérateur. Sinon, le véhicule se déplace immédiatement de lui-même et un accident peut survenir.

1. Mettez le contact sur le véhicule.
2. Le conducteur boucle sa ceinture de sécurité.
3. La transmission est dans n'importe quel rapport.
4. Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque vous démarrez sur un terrain plat ou en pente, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la traction est supérieure à la force de glissement, le frein de stationnement est automatiquement desserré, le « témoin de l'EPB (rouge) » sur le groupe d'instruments s'éteint et le véhicule commence à se déplacer.

Fonctionnement du freinage d'urgence

Lorsque le véhicule est en mouvement, appuyez sur le bouton P du levier de vitesses pour activer la fonction de freinage d'urgence. Les quatre roues du véhicule freinent alors en activant le système de freinage hydraulique, et l'effet de freinage est le même que lorsqu'on appuie avec force sur la pédale de frein. Tant que le bouton P est relâché, la fonction de freinage d'urgence est désactivée.

Mise en garde

Cette fonction est utilisée lorsque le freinage normal a échoué.

Fonction d'activation automatique de l'EPB

L'EPB (frein de stationnement électronique) est doté d'une fonction d'activation automatique à l'extinction. Vous pouvez choisir d'activer la fonction d'activation automatique de l'EPB sur l'écran de commande central, en utilisant la commande appelée « Activation automatique du frein à main électronique à l'extinction ».

Cette fonction est activée par défaut, ce qui signifie que l'EPB est automatiquement activé lorsque le véhicule est mis hors tension à l'état extinction. Si vous choisissez de désactiver cette fonction, cela ne prend effet que pour le cycle d'allumage en cours. Lors du prochain cycle d'allumage, cette fonction est automatiquement rétablie telle qu'activée.

Lorsque cette fonction est désactivée, vous devez couper le contact alors que le rapport P est engagée pour vérifier que l'EPB se s'active pas automatiquement. Procédez de la manière suivante :

1. Garez le véhicule sur une surface stable et engagez le rapport P ;

Démarrage et conduite du véhicule

2. Cliquez sur le bouton sur l'écran de commande central pour désactiver l'EPB ;
3. Cliquez sur le bouton de l'écran de commande central pour désactiver la fonction ;
4. Arrêtez le moteur et coupez le contact, verrouillez le véhicule et descendez.

Mise en garde

Lorsque la fonction est désactivée, veillez à garer le véhicule sur un terrain plat pour garantir un stationnement sûr.

MAINTIEN AUTOMATIQUE

La fonction de maintien automatique est située sur l'écran de commande central. Utilisez cette commande pour contrôler l'activation ou la désactivation du système de maintien automatique.


Le système de maintien automatique permet au conducteur de réduire la fatigue au volant lorsqu'il y a de nombreux feux de circulation ou que le véhicule doit s'arrêter et redémarrer très souvent. La fonction de maintien automatique permet de desserrer automatiquement le frein de stationnement au démarrage et d'appliquer automatiquement le frein à l'arrêt.

ACTIVATION DE LA FONCTION DE MAINTIEN AUTOMATIQUE

Mise en garde

Les conditions suivantes doivent être remplies pour que la fonction maintien automatique soit activée : la porte du conducteur est fermée, la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, le moteur a démarré.

Lorsque la commande de maintien automatique est activée,

l'« indicateur de maintien automatique (gris) »  sur le groupe d'instruments s'allume. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que l'« indicateur de maintien automatique (vert) » sur le groupe d'instruments s'allume, si la fonction de maintien automatique est activée, utilisez tout d'abord la fonction ESC pour maintenir la pression et arrêter le véhicule. 10 minutes plus tard, si le véhicule est toujours à l'arrêt, l'ESC demande l'activation de l'EPB. L'« indicateur de maintien automatique (gris) » s'éteint et

le « témoin de l'EPB (rouge) »  s'allume.

Lorsque la fonction de maintien automatique est activée, l'ouverture de la porte ou le débouclage de la ceinture de sécurité active l'EPB. L'« indicateur de maintien automatique (vert) » s'éteint et le « témoin de l'EPB (rouge) » s'allume.

Si vous appuyez normalement sur la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement est automatiquement desserré et le véhicule démarre. L'« indicateur de maintien automatique (gris) » sur le groupe d'instruments s'allume et la fonction de maintien automatique est en mode veille.

Démarrage et conduite du véhicule

Désactivation de la fonction de maintien automatique

Lorsque la commande de maintien automatique est désactivée, l'« indicateur de maintien automatique (gris) » sur le groupe d'instruments s'éteint et la fonction de maintien automatique est désactivée.



N'utilisez pas la fonction de maintien automatique sur la route lorsque la pente est supérieure à 30 %, sinon le véhicule pourrait glisser.

AUTO
HOLD

Lorsque l'« indicateur de maintien automatique (jaune) » sur le groupe d'instruments s'allume, cela signifie que le système de maintien automatique est défectueux. Veuillez vous rendre immédiatement chez notre fournisseur de services autorisé pour faire contrôler le véhicule.

HDC (contrôle de descente en pente)

Lorsque vous conduisez sur une longue route dont la pente est relativement importante, si la vitesse du véhicule se situe dans une certaine plage de vitesses, le conducteur n'a pas besoin d'appuyer sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur. Ainsi, le véhicule roule automatiquement à basse vitesse, afin de garantir une descente régulière ; le conducteur peut ensuite corriger la vitesse du système commandée automatiquement, à l'aide de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur.

La fonction HDC est située sur l'écran de commande central. Utilisez cette commande pour commander l'activation ou la désactivation du système HDC.

Lorsque la vitesse du véhicule se situe dans la plage de 35 à 60 km/h, la fonction HDC est inopérante et reste à l'état de veille.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h, la fonction HDC est automatiquement désactivée. Pour la réactiver, vous devez appuyer à nouveau sur la commande HDC sur l'écran de commande central.

Une fois le contact mis sur le véhicule, la fonction HDC est désactivée par défaut. Lorsque la commande HDC est activée, le



« témoin HDC (vert) » sur le groupe d'instruments s'allume et

la fonction HDC est en mode veille. Lorsque la fonction HDC est en marche, le « témoin HDC (vert) » clignote ; si le « témoin HDC (jaune) » s'allume, cela indique que le système HDC est défectueux. Rendez-vous chez notre fournisseur de service autorisé pour faire contrôler le système ESC. Lorsque la commande HDC est désactivée, le « témoin HDC (vert) » sur le groupe d'instruments s'éteint et la fonction HDC est désactivée.

Remarque : La fonction HDC est utilisée pour aider le conducteur à descendre une pente de manière régulière à faible vitesse et il n'est pas recommandé d'activer cette fonction sur une route sans pente.

Témoins d'avertissement

Les témoins d'avertissement liés au système de freinage sont les suivants : « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) », « témoin d'avertissement d'ABS (jaune) », « témoin d'avertissement de l'EBD (rouge) », « témoin de l'ESC (jaune) », « témoin ESC OFF (ARRÊT) (jaune) », « témoin de l'EPB (rouge) », « témoin d'avertissement de dysfonctionnement de l'EPB (jaune) », « indicateur de maintien automatique (gris) », « indicateur de maintien automatique (vert) », « indicateur de maintien automatique (jaune) », « témoin HDC (vert) » et « témoin HDC (jaune) ». Reportez-vous à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans la section « Avant de prendre le volant ».

Fonction de changement de mode de détection de la pédale de frein

Les véhicules équipés d'une amplification de commande électronique sont pré-réglés avec deux modes de détection de la pédale de frein : les modes « standard » et « sport ». Le conducteur peut sélectionner et basculer entre ces deux modes sur l'écran de commande central.

Lorsque le mode « sport » est sélectionné, une faible force appliquée sur la pédale ou une petite course de pédale permet non seulement d'obtenir une force de freinage plus importante mais également d'atteindre le point maximal de force d'amplification en peu de temps et de raccourcir la distance de freinage. Ce mode est applicable aux conducteurs qui ne peuvent pas freiner avec autant de force que les autres.

Lorsque le mode « standard » est sélectionné, la force de freinage produite est relativement modérée pour la même force appliquée sur la pédale ou la même course de pédale, ce qui convient à la grande majorité des personnes.

Remarque : *Lorsque vous changez de mode de détection de la pédale de frein, assurez-vous que le véhicule démarre à l'arrêt et que vous ne pouvez pas appuyer sur la pédale de frein.*

Système d'aide au stationnement

Remarque : *Le type de système d'aide au stationnement équipé sur votre véhicule dépend de la configuration réelle du véhicule acheté.*

La caméra fournit des aides visuelles pour le système d'aide au stationnement. Reportez-vous à « Caméra » dans la section « Système d'aide à la conduite » pour plus de détails. Le radar à ultrasons permet la détection d'objets pour le système d'aide au stationnement. Reportez-vous à « Radar » dans la section « Système d'aide à la conduite » pour plus de détails.

2

Capteur de stationnement



Le système d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne sert que de guide ! Les capteurs de stationnement pourraient ne pas détecter certains types d'obstacles, notamment les objets fins (comme les grillages métalliques et les cordes), les objets de petite taille près du sol, les objets coniques, et certains objets dont les surfaces ne sont pas réfléchissantes.

Les capteurs doivent être exempts de saleté, de givre et de neige. Les sédiments présents sur les surfaces des capteurs entravent leur fonctionnement normal. Par conséquent, évitez de nettoyer les capteurs de trop près à l'aide d'un pistolet à eau à haute pression lorsque vous lavez votre véhicule.

Démarrage et conduite du véhicule

Les capteurs de stationnement installés sur le pare-chocs arrière balayent l'arrière du véhicule afin de détecter la présence d'obstacles. En cas de détection d'un obstacle, les capteurs de stationnement calculent la distance par rapport à l'arrière du véhicule et envoient les informations au conducteur à l'aide de bips d'avertissement. Il est réellement important que ce système ne soit qu'un système d'aide au stationnement. Il ne peut pas remplacer votre capacité d'observation et votre jugement personnel.

État de fonctionnement du système d'aide du capteur de stationnement

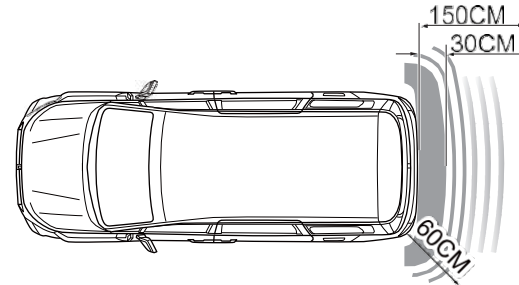
Après avoir enclenché la marche arrière, le système d'aide au stationnement émet un bip d'avertissement pendant 0,5 seconde pour indiquer le démarrage automatique de l'opération. Si d'autres rapports sont engagés, le système d'aide au stationnement arrête de fonctionner.

Remarque : *Si le système émet un bip d'avertissement de 3 secondes après l'enclenchement de la marche arrière, cela indique que le système est défaillant. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.*

Procédure de stationnement

Si les deux radars centraux à l'arrière du véhicule se trouvent à environ 150 cm de l'obstacle ou que les radars des deux côtés sont à environ 60 cm de l'obstacle, le système d'aide au stationnement commence à émettre une alarme sonore. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus le volume de l'alarme sonore s'intensifie.

Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle est inférieure à 30 cm, le système d'aide au stationnement émet une alarme plus longue. À ce stade, il est impossible de localiser l'obstacle de manière efficace si vous continuez à reculer avec le véhicule.



Capteurs avant et arrière



Le système d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne sert que de guide ! Les capteurs pourraient ne pas détecter certains types d'obstacles, notamment les objets fins (comme les grillages métalliques et les cordes), les objets de petite taille près du sol, les objets coniques, et certains objets dont les surfaces ne sont pas réfléchissantes.

Les capteurs doivent être exempts de saleté, de givre et de neige. Les sédiments présents sur les surfaces des capteurs entravent leur fonctionnement normal. Par conséquent, évitez de nettoyer les capteurs de trop près à l'aide d'un pistolet à eau à haute pression lorsque vous lavez votre véhicule.

Le capteur radar situé dans le pare-chocs avant balaye la zone avant du véhicule et le capteur radar situé dans le pare-chocs arrière balaye la zone arrière du véhicule afin d'évaluer la présence d'obstacles. En cas de détection d'un obstacle, les capteurs de stationnement calculent la distance par rapport au véhicule et envoient les informations au conducteur à l'aide de bips d'avertissement. Il est réellement important que ce système ne soit qu'un système d'aide au stationnement. Il ne peut pas remplacer votre capacité d'observation et votre jugement personnel.

État de fonctionnement du système d'aide au stationnement avec capteurs avant et arrière

Système d'aide au stationnement arrière

Après avoir enclenché la marche arrière, le système d'aide au stationnement émet un bip d'avertissement pendant 0,5 seconde pour indiquer le démarrage automatique de l'opération. Lorsque vous quittez la marche arrière, le système d'aide au stationnement arrière cesse de fonctionner.

Système d'aide au stationnement avant

Lorsque vous sélectionnez le rapport marche arrière ou marche avant, la vitesse du véhicule passe de 0 km/h à 15 km/h, le système d'aide au stationnement avant fonctionne ; lorsque la vitesse du véhicule passe de 15 km/h à 12 km/h, le système d'aide au stationnement avant est en mode veille ; lorsque la vitesse du véhicule tombe à 12 km/h ou moins, le système d'aide au stationnement avant fonctionne.

Remarque : *Si le système continue d'émettre un son pendant une longue durée après avoir engagé le rapport marche arrière ou marche avant, cela signifie que le système est défectueux. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.*

Commande radar avant sur l'écran de console centrale

Appuyez sur la commande radar avant située sur l'écran de la console centrale pour activer le système d'aide au stationnement avant.

Démarrage et conduite du véhicule

Procédure de stationnement

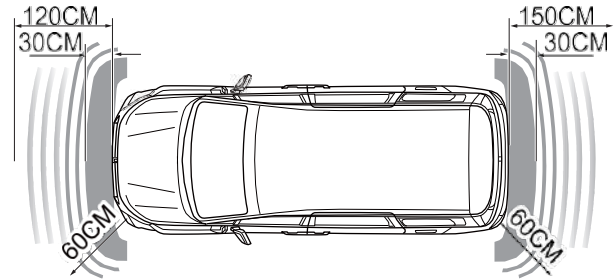
Si les deux radars centraux à l'arrière du véhicule se trouvent à environ 150 cm de l'obstacle ou que les radars des deux côtés sont à environ 60 cm de l'obstacle, le système d'aide au stationnement commence à émettre une alarme sonore. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus le volume de l'alarme sonore s'intensifie.

Lorsque les radars situés des deux côtés de l'avant du véhicule se trouvent à environ 60 cm de l'obstacle, le système d'aide au stationnement émet une alarme sonore. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus le volume de l'alarme sonore s'intensifie.

Remarque : Sur les véhicules équipés d'un système d'aide au stationnement automatique, lorsque les deux radars centraux situés à l'avant du véhicule se trouvent à environ 120 cm de l'obstacle, le système d'aide au stationnement commence à émettre une alarme sonore.

Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle est inférieure à 30 cm, le système d'aide au stationnement émet une alarme plus longue. À ce stade, il est impossible de localiser l'obstacle de manière efficace si vous continuez à reculer avec le véhicule.

Remarque : Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle est supérieure à 30 cm, le radar avant n'émet pas d'alarme sonore pendant 3 secondes en marche avant ; si la distance par rapport à l'obstacle ne change pas au bout de 3 secondes, l'alarme sonore n'est pas réactivée ; si la distance par rapport à l'obstacle change à nouveau, le système émet à nouveau une alarme sonore.



Caméra de recul

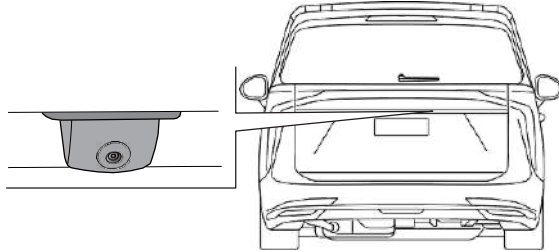


La caméra d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne sert que de guide ! La caméra de stationnement ne peut pas détecter les obstacles au-delà de son champ visuel restreint.

État de fonctionnement de la caméra d'aide au stationnement :

Après avoir sélectionné la marche arrière, l'image sur l'écran de la console centrale devient celle de la caméra de stationnement et l'écran affiche l'image de ce qui se passe derrière le véhicule pour que le conducteur puisse s'y référer pendant la marche arrière.

Lorsque d'autres rapports sont engagés, la caméra d'aide au stationnement cesse de fonctionner et l'affichage d'origine est rétabli.



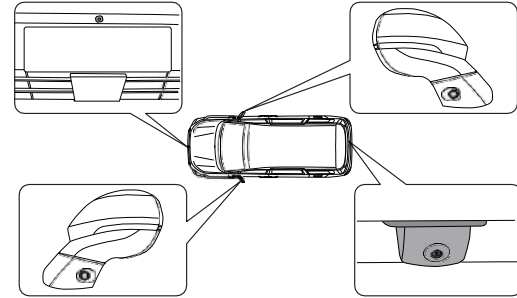
Remarque : Lorsque le véhicule est en marche arrière, les caméras affichent sa trajectoire en marche arrière de manière statique sur l'écran de la console centrale, prennent le plan horizontal comme référence et divisent la zone située derrière le véhicule à l'aide de segments séparés par des lignes rouges, jaunes et vertes.

Système de vision panoramique à 360°



Le système d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne sert que de guide ! La caméra de stationnement ne peut pas détecter les obstacles au-delà de son champ visuel restreint.

Le système de vision panoramique à 360° comprend 4 caméras installées respectivement à l'avant, à l'arrière, à gauche et à droite de la carrosserie du véhicule.



Fonctionnement du système de vision panoramique à 360° :

Après avoir sélectionné la marche arrière, l'écran de la console centrale affiche automatiquement l'interface panoramique à 360°. Vous pouvez alors évaluer la position relative entre le véhicule et l'obstacle en fonction de l'image.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h, appuyez sur le bouton de vision panoramique à 360° situé sur l'écran de la console centrale pour activer le système de vision panoramique à 360°. L'écran de la console centrale affiche alors l'interface panoramique à 360° pour tourner à gauche, tourner à droite ou conduire en ligne droite, en fonction de la position actuelle du véhicule.

Remarque : Sélectionnez la zone à visualiser en appuyant sur le bouton avant, arrière, gauche ou droit sur l'écran de la console centrale.

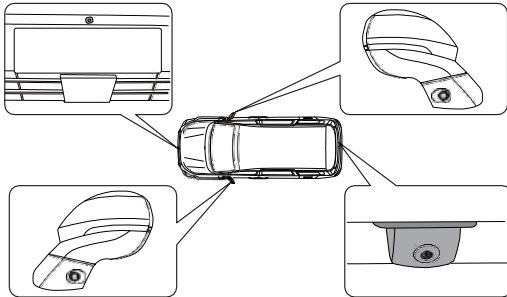
Démarrage et conduite du véhicule

Système de vision panoramique à 540°



Le système de vision panoramique à 540° n'est pas toujours fiable. Il joue uniquement un rôle d'assistance ! En raison du champ visuel limité, la caméra ne peut détecter aucun obstacle au-delà de l'angle mort et de son champ visuel ; même lorsque le système est en fonctionnement, veuillez également à bien observer l'environnement autour du véhicule.

Le système de vision panoramique à 540° comprend quatre caméras et un contrôleur. Les caméras sont orientées dans quatre directions : avant, arrière, gauche et droite, respectivement.



Le système de vision panoramique à 540° assure de multiples fonctions auxiliaires, notamment :

- Image 2D
- Angle de vision 3D
- Angle de vision du dessous de la carrosserie

Remarque : Le type de système de vision panoramique à 540° de votre véhicule dépend de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté.

Système de vision panoramique 2D/3D

Activation de la fonction

Sélectionnez la marche arrière pour activer le système de vision panoramique. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h, réactivez le système panoramique grâce à l'icône « 360 » sur l'interface principale de l'écran de la console centrale.

Une fois la fonction activée, il est possible de sélectionner les angles de vision 2D/3D et avant/arrière/gauche/droite dans la zone de fonctionnement.

Désactivation de la fonction

Cliquez sur « X » dans le coin supérieur gauche de l'écran sous l'interface panoramique pour la désactiver.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 17 km/h, le système est automatiquement désactivé.

Réglages des fonctions

Cliquez sur « Settings (Réglages) » sur l'écran situé sous l'interface panoramique. Les utilisateurs peuvent choisir d'activer/désactiver les sous-fonctions telles que « steering triggered panorama (panorama déclenché par le braquage) », « forward trajectory (trajectoire vers l'avant) » et « wide viewing angle (grand angle de vision) ».

Démarrage et conduite du véhicule

Angle de vision du dessous de la carrosserie

L'angle de vision du dessous de la carrosserie permet d'obtenir un champ visuel depuis le dessous de la carrosserie, pour observer un couvercle de bouche d'égout, un trottoir et la rotation des pneus, par exemple.

Activation de la fonction

Cliquez sur « viewing angle of underbody (Angle de vision du dessous de la carrosserie) » sur l'écran situé sous l'interface panoramique pour accéder à l'interface d'angle de vision du dessous de la carrosserie, l'angle de vue de face étant celui par défaut.

Désactivation de la fonction

- Cliquez sur « Image 2D » ou « Angle de vision 3D » pour sortir de l'angle de vue du dessous de la carrosserie.
- Cliquez sur « X » dans le coin supérieur gauche de l'écran pour désactiver la fonction.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 30 km/h, le système est automatiquement désactivé.

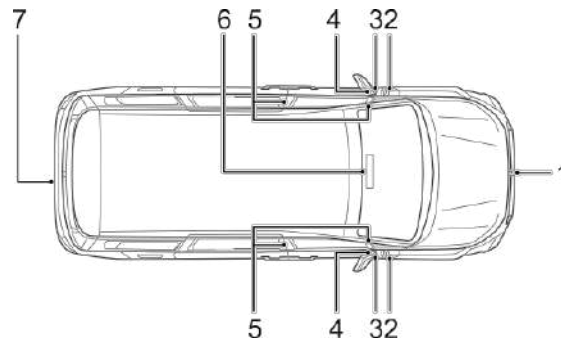
Système d'aide à la conduite

Remarque : Le type de système perfectionné d'aide à la conduite qui équipe votre véhicule dépend de la configuration réelle du véhicule acheté.

Caméra

Ce véhicule est équipé de cinq types de caméras : caméra à vision panoramique, caméra latérale intelligente, caméra intérieure, caméra avant et caméra trifocale avant. La caméra à vision panoramique fournit une assistance visuelle au système d'aide au stationnement. La caméra intérieure permet la détection d'objets pour le système de surveillance du conducteur/passager. La caméra latérale intelligente, la caméra avant ou la caméra trifocale avant permettent au système d'aide à la conduite de détecter des objets.

Emplacement de montage de la caméra



Démarrage et conduite du véhicule

1. La caméra à vision panoramique avant est montée sur la grille avant.
2. Les caméras latérales intelligentes arrière gauche/arrière droite sont montées sur les ailes avant.
3. Les caméras latérales intelligentes avant gauche/avant droite sont montées sur le côté extérieur des bases des rétroviseurs gauche et droit.
4. Les caméras à vision panoramique gauche et droite sont montées sur la face intérieure des bases des rétroviseurs gauche et droit.
5. Les caméras intérieures sont montées sous le panneau de garniture supérieur du montant avant et au-dessus du panneau de garniture supérieur du montant milieu.
6. La caméra avant ou la caméra trifocale avant est montée à l'intérieur du pare-brise, au niveau du rétroviseur intérieur. (Certains modèles sont équipés d'une caméra avant, tandis que d'autres sont équipés d'une caméra trifocale avant, les deux ne peuvent pas être montées sur le même modèle)
7. La caméra arrière à vision panoramique est montée près de lampe de la plaque d'immatriculation, à droite du hayon.

Remarque : Le type et l'emplacement des caméras de votre véhicule dépendent de la configuration réelle de votre véhicule.

Mise en garde

Lorsque le matériel du capteur de la caméra est endommagé, il doit être réparé ou remplacé rapidement. Il est recommandé de conduire votre véhicule chez l'un de nos Concessionnaires pour le faire réparer, plutôt que de le remplacer par vous-même.

Aucun cadre de plaque d'immatriculation ni aucun autre élément ne sont autorisés sur les plaques d'immatriculation avant et arrière afin d'éviter toute interférence avec les caméras ou les capteurs radar ; les plaques d'immatriculation nécessitent un contrôle et un entretien réguliers pour éviter que leur déformation n'affecte les performances des capteurs radar.

Les caméras peuvent ne pas fonctionner correctement dans tous les environnements de circulation, conditions météorologiques et conditions de conduite. Conduisez prudemment lorsque l'environnement de conduite est difficile ou que les conditions météorologiques sont mauvaises.

Entretien des caméras

Afin de garantir un fonctionnement normal, veuillez garder l'avant des caméras exempt de corps étrangers tels que de la poussière, du givre, de la neige et de l'eau.

Si des corps étrangers se trouvent devant le radar, enlevez-les avec un chiffon doux. N'utilisez pas de pistolet à eau haute pression et n'endommagez pas l'objectif de la caméra.

Nos pièces d'origine doivent être utilisées pour le remplacement des éléments de caméra. Les caméras doivent être étalonnées de nouveau par l'un de nos Concessionnaires après le remplacement afin de garantir le bon fonctionnement de tous les systèmes du véhicule qui ont recours à une caméra.

Restrictions d'utilisation

Lorsqu'une caméra ne fonctionne pas correctement, les fonctions qui dépendent des informations détectées fournies par la caméra sont limitées ou en anomalie.

La portée et la capacité de détection des caméras sont limitées et les objets situés au-delà de leur portée et capacité de détection ne peuvent pas être détectés.

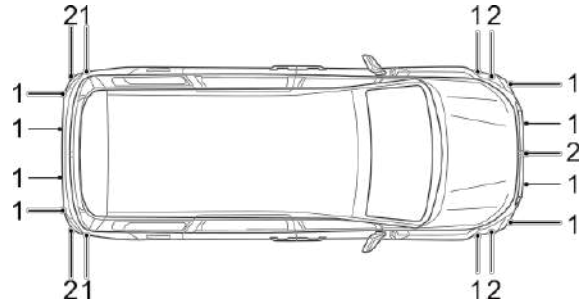
Les performances des caméras sont inhibées dans les conditions suivantes :

- La vue de la caméra est obstruée ou des corps étrangers adhèrent à la surface de la caméra, tels que de la poussière, du givre, de la neige et de l'eau.
- Conditions météorologiques caractérisées par une faible luminosité ou une faible visibilité.
- Surexposition de la caméra causée par la lumière directe du soleil.
- Changement rapide de luminosité (à l'entrée et à la sortie d'un tunnel, par exemple).
- La caméra bouge car la route est cahoteuse ou pour d'autres raisons.

Radar

Ce véhicule est équipé de deux types de radar : un radar à ultrasons et un radar à ondes millimétriques. Le radar à ultrasons assure la détection d'obstacles pour le système d'aide au stationnement. Le radar à ondes millimétriques assure la détection d'obstacles pour le système d'aide à la conduite.

Emplacement de montage du radar



1. Les radars à ultrasons sont montés sur les pare-chocs avant et arrière.
2. Les radars à ondes millimétriques sont montés à l'intérieur de la grille avant/dans les pare-chocs avant et arrière. (Certains modèles ne sont équipés que de radars à ondes millimétriques à l'intérieur de la grille avant, tandis que d'autres sont équipés de 5 radars à ondes millimétriques)

Remarque : Le type et l'emplacement des radars sur votre véhicule dépendent de la configuration réelle de votre véhicule.

Démarrage et conduite du véhicule

Mise en garde

Afin d'éviter toute influence sur les performances de détection des capteurs radar, il est strictement interdit de peindre ou de modifier la carrosserie ainsi que les pare-chocs avant et arrière sans autorisation.

Lorsque le matériel du capteur radar est endommagé, il doit être réparé ou remplacé rapidement. Il est recommandé de conduire votre véhicule chez l'un de nos Concessionnaires pour le faire réparer, plutôt que de le remplacer par vous-même.

Aucun cadre de plaque d'immatriculation ni aucun autre élément ne sont autorisés sur les plaques d'immatriculation avant et arrière afin d'éviter toute interférence avec les caméras ou les capteurs radar ; les plaques d'immatriculation nécessitent un contrôle et un entretien réguliers pour éviter que leur déformation n'affecte les performances des capteurs radar.

Les capteurs radar peuvent ne pas fonctionner correctement dans tous les environnements de circulation, conditions météorologiques et conditions de conduite. Conduisez prudemment lorsque l'environnement de conduite est difficile ou que les conditions météorologiques sont mauvaises.

Nos pièces d'origine doivent être utilisées pour le remplacement des éléments des capteurs radar. Les capteurs radar doivent être étalonnés de nouveau par l'un de nos Concessionnaires après le remplacement afin de garantir le bon fonctionnement de tous les systèmes du véhicule qui ont recours aux capteurs radar.

Restrictions d'utilisation

Lorsqu'un radar ne fonctionne pas correctement, les fonctions qui dépendent des informations détectées fournies par le radar sont limitées ou en anomalie.

La portée de détection des radars est limitée et les objets situés au-delà de leur portée de détection ne peuvent pas être détectés.

Les performances des radars sont inhibées dans les conditions suivantes :

- Corps étrangers adhérant à la surface du radar, tels que de la poussière, du givre, de la neige et de l'eau.
- Absorption de substances nuisibles présentes sur les objets détectés par le radar, tels que des éléments en coton.
- Mauvaises conditions météorologiques, telles que de fortes pluies, de fortes chutes de neige et un brouillard épais.
- Le radar bouge car la route est cahoteuse ou pour d'autres raisons.

Entretien des radars

Afin de garantir un fonctionnement normal, veuillez garder l'avant des radars exempt de corps étrangers tels que de la poussière, du givre, de la neige et de l'eau.

Si des corps étrangers se trouvent devant le radar, enlevez-les avec un chiffon doux. N'utilisez pas de pistolet à eau haute pression et n'endommagez pas la surface avant du radar.

Démarrage et conduite du véhicule

Avertissement de risque de collision frontale (FCW) et système de freinage d'urgence automatique (AEB)

L'aide en cas de risque de collision frontale comprend l'avertissement de risque de collision frontale (FCW)

et le système de freinage d'urgence automatique (AEB). La fonction d'avertissement de risque de collision frontale avertit le conducteur de la présence de piétons, de vélos ou de véhicules devant le véhicule à l'aide de signaux visuels et sonores. Si le conducteur ne prend aucune mesure dans un délai raisonnable, le système déclenche le système de freinage d'urgence automatique.

L'aide en cas de risque de collision permet un freinage rapide et momentané en réponse à différents risques de collision qui mettent le conducteur dans une position inconfortable et le conduisent à devoir freiner activement dans ces situations.

Si le risque de collision augmente encore, le système freine brusquement et arrête le véhicule dans des conditions normales. Pour la plupart des conducteurs, il ne s'agit pas d'un style de conduite normal, et cela peut les mettre mal à l'aise. Lorsque l'aide en cas de risque de collision parvient à éviter la collision avec le véhicule qui précède, le véhicule reste immobile pendant une courte durée et le conducteur doit prendre des mesures dès que possible.

Le conducteur ou le passager ne remarque généralement la fonction d'aide en cas de risque de collision que lorsque le véhicule est sur le point d'entrer en collision. L'aide en cas de risque de collision est activée lorsque le conducteur doit commencer à freiner plus tôt, mais elle ne peut pas l'assister dans toutes les situations.

Activation ou désactivation de la fonction

Procédure d'activation de la fonction

Lorsque le véhicule démarre, la fonction d'aide en cas de risque de collision est activée par défaut.

Pour réactiver la fonction après l'avoir désactivée, réglez sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Activer l'aide en cas de risque de collision.

Lorsque la fonction est activée, le « témoin d'avertissement de risque de collision frontale (FCW)/système de freinage d'urgence automatique

(AEB) (jaune) »  sur le groupe d'instruments s'éteint.

Procédure de désactivation de la fonction

Effectuez le réglage suivant sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Désactiver l'aide en cas de risque de collision.

Lorsque la fonction est désactivée, l'avertissement de risque de collision frontale et le système de freinage d'urgence automatique sont désactivés en même temps, et le « témoin d'avertissement de risque de collision frontale (FCW)/système de freinage d'urgence automatique

(AEB) (jaune) »  sur le groupe d'instruments reste allumé.



Réglage de la sensibilité

Sur l'écran de la console centrale, cliquez sur « ... » ou « > » à droite de l'aide en cas de risque de collision pour afficher les

Démarrage et conduite du véhicule

options « Low (Faible) », « Standard » et « High (Élevé) » ; vous pouvez ainsi choisir la sensibilité appropriée à vos besoins.

Messages d'information

- Alarme visuelle
 - Signification du témoin : Pendant l'avertissement de risque de collision frontale, le « témoin d'avertissement de risque de collision frontale (FCW)/système de freinage d'urgence automatique (AEB) (jaune) »  clignote ; pendant le freinage d'urgence automatique, le « témoin d'avertissement de risque de collision frontale (FCW)/système de freinage d'urgence automatique (AEB) (rouge) »  clignote.
 - Rappel textuel : Risque de collision/freinage d'urgence automatique.
- Alarme sonore : Alarme émise par le haut-parleur du système de divertissement.

Mise en garde

L'aide en cas de risque de collision est une fonction auxiliaire qui ne peut pas fonctionner dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières. Elle ne peut en aucun cas remplacer la conduite et la capacité de jugement. Les performances du système peuvent être dégradées par d'autres facteurs, le conducteur doit donc conduire prudemment et ne pas se fier uniquement au système. Avant d'utiliser l'aide en cas de risque de collision, le conducteur doit se reporter à cette section pour les restrictions qu'il doit connaître.

Mise en garde

Lorsque le système émet des avertissements visuels et sonores, le conducteur doit immédiatement prendre des mesures supplémentaires pour éviter tout risque de collision et ne pas se fier uniquement au système.

La plage de reconnaissance de la caméra avant et du radar à ondes millimétriques avant obtenue par l'aide en cas de risque de collision est limitée. Vous ne devez donc pas vous fier uniquement au système pour prévenir les collisions.

En raison des limites inhérentes au système, celui-ci peut émettre un avertissement ou freiner lorsqu'il n'y a aucun risque de collision. Le conducteur doit toujours faire attention à l'environnement de circulation devant lui et prendre immédiatement les mesures appropriées.

La plage de fonctionnement du système d'aide en cas de risque de collision est comprise entre 8 km/h et 130 km/h.

Lorsque l'aide en cas de risque de collision est activée, si le « témoin d'avertissement de risque de collision frontale (FCW)/système de freinage d'urgence automatique (AEB) (jaune) »



reste allumé, veuillez vous rendre chez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Restrictions d'utilisation

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h, le système n'émet pas d'alarme. Une vitesse plus faible peut indiquer que vous êtes sur une route encombrée et le déclenchement occasionnel du système peut entraîner une mauvaise expérience de conduite.

Démarrage et conduite du véhicule

- Le conducteur doit s'assurer que sa ceinture de sécurité est bouclée, sinon le système de freinage d'urgence automatique ne fonctionnera pas.
- Assurez-vous que les fonctions d'aide en cas de risque de collision et de commande de stabilité électronique sont activées, sinon la fonction d'aide en cas de risque de collision ne fonctionnera pas.
- Certains éléments peuvent affecter et entraver la détection des capteurs, tels que les rails de sécurité, les entrées de tunnels, les fortes pluies ou la neige et cela peut à son tour affecter les fonctions associées du système de freinage d'urgence automatique (AEB).
- La condition préalable pour que l'aide en cas de risque de collision réagisse correctement à la présence d'un élément est que celui-ci soit visible et reconnu par le capteur. Les performances de l'aide en cas de risque de collision sont considérablement limitées pour les éléments qui viennent couper la trajectoire, qui ne sont détectés que lorsque le véhicule a changé de voie et qui se trouvent sur des routes comportant des virages serrés. Si les conditions de circulation ou des influences extérieures empêchent les caméras et les radars de détecter correctement les piétons, les cyclistes, les véhicules et d'autres éléments, l'intervention d'avertissement ou de freinage peut être retardée ou ne pas être entièrement menée.
- La capacité de détection des caméras est affectée par des conditions météorologiques extrêmes, telles que des vents violents, de fortes pluies, un brouillard épais, etc., qui réduisent les performances du système ou augmentent le taux de faux déclenchements.
- Reportez-vous à « Caméra » pour connaître les restrictions relatives à la caméra.
- Reportez-vous à « Radar » pour les restrictions relatives aux radars.

LDW (détection de sortie de voie)

La fonction LDW (détection de sortie de voie) aide le conducteur sur les autoroutes, les voies rapides et autres voies principales équivalentes. Lorsque le conducteur quitte involontairement la voie, cette fonction permet de le prévenir et de l'inviter à revenir sur la voie actuelle, évitant ainsi un accident de la circulation.

La fonction d'avertissement de sortie de voie est activée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 60 km/h et que les marquages au sol sont clairement visibles.

Lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou de manière très dynamique (activation répétée des clignotants, changements de voie rapides, etc.), le système n'émet pas d'avertissement.

Activation ou désactivation de la fonction

Procédure d'activation de la fonction

Lorsque le véhicule démarre, la fonction de détection de sortie de voie est activée par défaut.

Pour réactiver la fonction après l'avoir désactivée, réglez sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Activer le système d'avertissement de sortie de voie.

Procédure de désactivation de la fonction

Effectuez le réglage suivant sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Désactiver le système d'avertissement de sortie de voie.

Démarrage et conduite du véhicule

Lorsque la fonction est désactivée, le « témoin d'avertissement LDW (détection de sortie de voie)/LKA (système d'avertissement de sortie de voie)/ELK (système d'avertissement d'urgence de sortie de voie)

(jaune) »  sur le groupe d'instruments reste allumé.

Réglage de la sensibilité

Sur l'écran de la console centrale, cliquez sur « ... » ou « > » à droite de l'avertissement de sortie de voie pour afficher les options « Low (Faible) », « Standard » et « High (Élevé) » ; vous pouvez ainsi choisir la sensibilité appropriée à vos besoins.

Messages d'information

Lorsque le conducteur quitte involontairement la voie, le système le rappelle au conducteur au moyen de l'icône d'avertissement sur le groupe d'instruments, accompagnée d'un signal sonore, et la ligne de voie du côté correspondant sur le groupe d'instruments s'affiche en rouge. Cela signifie que le véhicule risque de quitter la voie. Dans ce cas, le conducteur doit effectuer les corrections nécessaires sur le véhicule pour qu'il reprenne immédiatement la voie actuelle.

Mise en garde

La détection de sortie de voie est uniquement une fonction de conduite assistée par alarme.

Le conducteur ne doit pas se fier uniquement à la fonction de détection de sortie de voie pour lui rappeler qu'il sort de la voie et est responsable d'assurer la sécurité de la conduite.

Mise en garde

La détection de sortie de voie ne peut pas fonctionner dans toutes les conditions de conduite ou de circulation, conditions météorologiques et de route.

Lorsque le système d'avertissement de sortie de voie est défectueux, c'est-à-dire lorsque la fonction d'aide au maintien dans la voie a été activée et le « témoin d'avertissement LDW (détection de sortie de voie)/LKA (système d'avertissement de sortie de voie)/ELK (système d'avertissement d'urgence de

sortie de voie) (jaune) »  reste allumé, veuillez vous rendre chez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Restrictions d'utilisation

La détection de sortie de voie ne peut pas détecter clairement le marquage au sol à tout moment. Vous pouvez recevoir un avertissement inutile ou non valide dans les conditions suivantes :

- Dans les zones où les routes sont en construction, dans les virages serrés ou sur des routes étroites.
- L'obscurité (mauvais luminosité) ou de mauvaises conditions météorologiques (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un brouillard épais ou de vents violents).
- La capacité de détection de la caméra est détériorée en cas d'exposition à la lumière directe du soleil ou de lumière frontale intense.

Démarrage et conduite du véhicule

- Le véhicule qui précède est grand ou proche, ce qui obstrue le champ de vision de la caméra.
- Le champ de vision de la caméra à travers le pare-brise est obstrué (brouillard d'eau, poussière, autocollant, etc.).
- La largeur et la qualité du marquage au sol ne répondent pas aux exigences : marquage au sol usé ou recouvert, cohabitation d'anciens et de nouveaux marquages au sol ou encore marquage modifié par des sections de construction.
- De grandes ombres sont projetées sur la voie par des arbres, des objets volumineux ou des éléments du paysage, etc.
- La détection de sortie de voie peut manquer un avertissement ou émettre un faux avertissement dans les conditions suivantes :
 - Reportez-vous à « Caméra » pour connaître les restrictions relatives à la caméra.
 - Les conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, températures extrêmement élevées ou basses) gênent le bon fonctionnement de la caméra.

Les avertissements et restrictions ci-dessus n'incluent pas toutes les conditions susceptibles de gêner la détection de sortie de voie. De nombreux facteurs peuvent empêcher le fonctionnement de la détection de sortie de voie. Afin d'éviter une sortie de voie, le conducteur doit rester vigilant et toujours prêter attention à l'état de la route, afin de prendre des mesures correctives aussi rapidement que possible.

LKA (système d'avertissement de sortie de voie)

Lorsque la fonction LKA (système d'avertissement de sortie de voie) est activée, elle détermine la position du véhicule par rapport au marquage au sol en fonction des informations relatives aux démarcations de la route obtenues par les caméras. Elle doit ensuite alerter le conducteur ou ramener le véhicule dans sa voie en intervenant sur la direction selon l'état du véhicule et les interventions du conducteur si celui-ci quitte la voie involontairement. Cette fonction est une fonction de sécurité qui corrige l'écart uniquement lorsque le véhicule est sur le point de dévier de la voie, et non une fonction de confort de type centrage sur la voie. Le conducteur doit donc tenir fermement le volant à tout moment pendant l'utilisation.

La fonction d'aide au maintien dans la voie est activée lorsque la vitesse du véhicule se situe entre 60 km/h et 120 km/h et que les marquages au sol sont clairement visibles.

Lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou de manière très dynamique (activation répétée des clignotants, changements de voie rapides, etc.), le système n'émet pas d'alarme et n'intervient pas automatiquement sur la direction.

Activation ou désactivation de la fonction

La fonction LKA (système d'avertissement de sortie de voie) utilise la même commande que la fonction LDW (détection de sortie de voie), et ses opérations spécifiques sont présentées dans le paragraphe « LDW (détection de sortie de voie) » de cette section.

Messages d'information

Lorsque le conducteur quitte involontairement la voie, le système le rappelle au conducteur au moyen de l'icône d'avertissement sur le groupe d'instruments et l'émission d'un signal sonore et peut intervenir sur la direction pour ramener le véhicule dans la voie actuelle.


Démarrage et conduite du véhicule

Mise en garde

Le système d'avertissement de sortie de voie est uniquement une fonction d'aide à la conduite. Le conducteur ne doit pas se fier uniquement à la fonction d'avertissement de sortie de voie pour l'empêcher de quitter sa voie et est responsable d'assurer la sécurité de la conduite. Le conducteur doit respecter le code de la route et tenir fermement le volant à deux mains. Si le conducteur ne tient pas le volant, la fonction d'aide au maintien dans la voie n'est pas assurée par le système.

Le système d'avertissement de sortie de voie n'aide pas toujours le conducteur à corriger la position du véhicule lorsqu'il a tendance à dévier de la voie, et celui-ci doit reprendre le contrôle du véhicule après correction pour s'assurer qu'il est stable. Le système d'avertissement de sortie de voie ne peut pas fonctionner dans toutes les conditions de conduite ou de circulation, conditions météorologiques et de route.

Lorsque le système d'avertissement de sortie de voie est défectueux, c'est-à-dire lorsque la fonction d'aide au maintien dans la voie a été activée et le « témoin d'avertissement LDW (détection de sortie de voie)/LKA (système d'avertissement de sortie de voie)/ELK (système d'avertissement d'urgence

de sortie de voie) (jaune) »  reste allumé, veuillez vous rendre chez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Si vous avez utilisé un kit de suspension du véhicule non homologué pour un remplacement, le système d'avertissement de sortie de voie risque de ne pas fonctionner correctement.

Restrictions d'utilisation

Le système d'avertissement de sortie de voie ne peut pas détecter clairement le marquage au sol à tout moment. Il est possible de recevoir un avertissement non valide ou qu'il y ait de fausses interférences dans les conditions suivantes.

- Dans les zones où les routes sont en construction, dans les virages serrés ou sur des routes étroites.
- L'obscurité (mauvais luminosité) ou de mauvaises conditions météorologiques (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un brouillard épais ou de vents violents).
- La capacité de détection de la caméra est détériorée en cas d'exposition à la lumière directe du soleil ou de lumière frontale intense. Le véhicule qui précède est grand ou proche, ce qui obstrue le champ de vision de la caméra. Le champ de vision de la caméra à travers le pare-brise est obstrué (brouillard d'eau, poussière, autocollant, etc.).
- La largeur et la qualité du marquage au sol ne répondent pas aux exigences : marquage au sol usé ou recouvert, cohabitation d'anciens et de nouveaux marquages au sol ou encore marquage modifié par des sections de construction. De grandes ombres sont projetées sur la voie par des arbres, des objets volumineux ou des éléments du paysage, etc.
- Le système d'avertissement de sortie de voie peut manquer un avertissement ou émettre un faux avertissement dans les conditions suivantes :
 - Reportez-vous à « Caméra » pour connaître les restrictions relatives à la caméra.
 - Les conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, températures extrêmement élevées ou basses) gênent le bon fonctionnement de la caméra.

Les avertissements et restrictions ci-dessus n'incluent pas toutes les conditions susceptibles de gêner le système d'avertissement de sortie de voie. De nombreux facteurs peuvent empêcher le fonctionnement du système d'avertissement de sortie de voie. Afin d'éviter une sortie de voie, le conducteur doit rester vigilant et toujours prêter attention à l'état de la route, afin de prendre des mesures correctives aussi rapidement que possible.

Démarrage et conduite du véhicule

ELK (système d'avertissement d'urgence de sortie de voie)

Lorsque la fonction ELK (système d'avertissement d'urgence de sortie de voie) est activée, elle détermine la position du véhicule par rapport au véhicule adjacent ou au trottoir, etc. en fonction des informations relatives à l'environnement routier obtenues par les caméras avant et les radars à ondes millimétriques d'angle. Elle avertit alors le conducteur ou prévient tout risque de collision en intervenant sur la direction selon l'état du véhicule et les interventions du conducteur si le conducteur dévie involontairement de sa voie, ce qui pourrait provoquer un risque de collision avec le véhicule adjacent ou le trottoir, etc. Il s'agit d'une fonction de sécurité et non d'une fonction de confort.

La fonction d'aide au maintien dans la voie est activée lorsque la vitesse du véhicule se situe entre 60 km/h et 120 km/h et que les marquages au sol sont clairement visibles. Lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou de manière très dynamique (activation répétée des clignotants, changements de voie rapides, etc.), le système n'émet pas d'alarme et n'intervient pas automatiquement sur la direction.

Activation ou désactivation de la fonction

La fonction ELK (système d'avertissement d'urgence de sortie de voie) utilise la même commande que la fonction LDW (détection de sortie de voie), et ses opérations spécifiques sont présentées dans le paragraphe « LDW (détection de sortie de voie) » de cette section.

Messages d'information

Lorsque le conducteur démarre involontairement et qu'il existe un risque de collision avec le véhicule adjacent ou le trottoir, etc., le système avertit le conducteur au moyen d'un icône d'avertissement sur le groupe d'instruments et d'un signal sonore et peut intervenir sur la direction pour éloigner le véhicule du véhicule adjacent ou du trottoir, etc. et ainsi éviter tout risque de collision.

Mise en garde

Le système d'avertissement d'urgence de sortie de voie est uniquement une fonction d'aide à la conduite. Le conducteur ne doit pas se fier uniquement à la fonction d'aide d'urgence au maintien dans la voie pour empêcher une collision avec le véhicule adjacent ou un trottoir, il est responsable d'assurer la sécurité de la conduite.

Le conducteur doit respecter le code de la route et tenir fermement le volant à deux mains. Si le conducteur ne tient pas le volant, la fonction d'aide d'urgence au maintien dans la voie n'est pas assurée par le système.

Le système d'avertissement d'urgence de sortie de voie n'aide pas toujours le conducteur à corriger la position du véhicule lorsqu'il a tendance à entrer en collision avec le véhicule adjacent ou le trottoir, et celui-ci doit reprendre le contrôle du véhicule après correction pour s'assurer qu'il est stable.

Le système d'avertissement d'urgence de sortie de voie ne peut pas fonctionner dans toutes les conditions de conduite ou de circulation, conditions météorologiques et de route.

Lorsque le système d'avertissement d'urgence de sortie de voie est défectueux, c'est-à-dire lorsque la fonction d'aide au maintien dans la voie a été activée et le « témoin d'avertissement LDW (détection de sortie de voie)/LKA (système d'avertissement de sortie de voie)/ELK (système d'avertissement d'urgence de

sortie de voie) (jaune) »  reste allumé, veuillez vous rendre chez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Si vous avez utilisé un kit de suspension du véhicule non homologué pour un remplacement, le système d'avertissement d'urgence de sortie de voie risque de ne pas fonctionner correctement.

Démarrage et conduite du véhicule

Restrictions d'utilisation

Le système d'avertissement d'urgence de sortie de voie ne peut pas détecter clairement le marquage au sol à tout moment. Il est possible de recevoir un avertissement non valide ou qu'il y ait de fausses interférences dans les conditions suivantes.

- Dans les zones où les routes sont en construction, dans les virages serrés ou sur des routes étroites.
- L'obscurité (mauvais luminosité) ou de mauvaises conditions météorologiques (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un brouillard épais ou de vents violents).
- La capacité de détection de la caméra est détériorée en cas d'exposition à la lumière directe du soleil ou de lumière frontale intense.
- Le véhicule adjacent est grand ou son aspect est atypique et le trottoir est gravement endommagé ou de forme peu conventionnelle, de sorte que les caméras ne peuvent pas les identifier avec précision comme étant les obstacles à éviter.
- Vue de la caméra obstruée (brouillard d'eau, poussière, autocollant, etc.).
- La largeur et la qualité du marquage au sol ne répondent pas aux exigences : marquage au sol usé ou recouvert, cohabitation d'anciens et de nouveaux marquages au sol ou encore marquage modifié par des sections de construction.
- De grandes ombres sont projetées sur la voie par des arbres, des objets volumineux ou des éléments du paysage, etc.
- Le système d'avertissement d'urgence de sortie de voie peut manquer un avertissement ou émettre un avertissement erroné dans les conditions suivantes :

- Reportez-vous à « Caméra » pour connaître les restrictions relatives à la caméra.
- Les conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, températures extrêmement élevées ou basses) gênent le bon fonctionnement de la caméra.

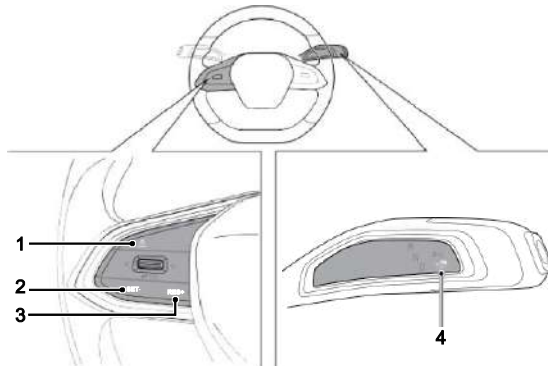
Les avertissements et restrictions ci-dessus n'incluent pas toutes les conditions susceptibles d'interférer avec le système d'avertissement d'urgence de sortie de voie. De nombreux facteurs peuvent empêcher le fonctionnement du système d'avertissement d'urgence de sortie de voie. Afin d'éviter tout risque de collision avec le véhicule adjacent ou le trottoir, le conducteur doit rester vigilant et toujours prêter attention à l'état de la route, afin de prendre des mesures correctives aussi rapidement que possible.



ACC (régulateur de vitesse adaptatif)

L'ACC (régulateur de vitesse adaptatif) peut aider le conducteur à maintenir la même vitesse que le véhicule qui le précède pendant un intervalle de temps présélectionné. Le régulateur de vitesse adaptatif peut vous offrir une expérience de conduite plus détendue et confortable en cas de conduite sur des voies rapides fluides et de longues lignes droites. Le conducteur peut définir la vitesse souhaitée pour le véhicule ainsi que la distance à maintenir avec le véhicule qui le précède. Lorsque la caméra et le capteur radar à ondes millimétriques avant détectent que le véhicule qui précède ralentit, votre véhicule ralentit automatiquement en proportion. Lorsque la route à l'avant est à nouveau dégagée, votre véhicule revient à la vitesse sélectionnée.

Commande du régulateur de vitesse adaptatif

Les commandes du régulateur de vitesse adaptatif sont situées sur le volant et le levier de vitesses.



1.  : permet de définir la distance de suivi, régler la distance de suivi du régulateur de vitesse adaptatif et passer la distance de suivi du niveau 1 au niveau 3 de manière cyclique, à chaque appui.
2. SET- : permet de diminuer la vitesse de régulation.
3. RES+ : permet d'augmenter la vitesse de régulation.
4.  : commande de régulateur de vitesse adaptatif ; si les conditions sont réunies, déplacez le levier de vitesses vers le bas et relâchez-le pour activer la fonction ACC (régulateur de vitesse adaptatif).

2


Activation du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsqu'un objet est détecté à l'avant après le démarrage du véhicule, la fonction du régulateur de vitesse peut être activée à n'importe quelle vitesse ; si aucun objet n'est détecté à l'avant, la vitesse du véhicule doit être maintenue au-dessus de 15 km/h avant de pouvoir activer la fonction régulateur de vitesse.

Lorsque l'«  indicateur ACC (régulateur de vitesse adaptatif)

(gris) » sur le groupe d'instruments s'allume, vous pouvez utiliser la fonction de régulateur de vitesse adaptatif, qui est en état de veille.

Dans cet état, vous pouvez déplacer le levier de vitesses vers le bas et le relâcher pour activer la fonction ACC (régulateur de vitesse adaptatif).

Lorsque la fonction ACC (régulateur de vitesse adaptatif) est activée, l'«  indicateur ACC (régulateur de vitesse adaptatif)

(bleu) » sur le groupe d'instruments s'allume.

Démarrage et conduite du véhicule

Une fois le système activé, le véhicule roule à la vitesse de régulation définie lorsqu'aucun véhicule ne le précède ; lorsqu'un véhicule cible se trouve devant et que sa vitesse est supérieure à la vitesse de régulation définie du véhicule, le système permet au véhicule de continuer à rouler à la vitesse de régulation actuelle ; lorsque sa vitesse est inférieure à la vitesse de régulation définie du véhicule, le système ajuste de manière active la vitesse pour maintenir l'intervalle de temps de suivi défini par rapport au véhicule qui précède et assurer un suivi automatique. Lorsque le véhicule qui précède accélère, le système accélère également de manière active jusqu'à ce que la vitesse de régulation définie soit rétablie.

La fonction ACC (régulateur de vitesse adaptatif) permet de limiter intelligemment la vitesse dans les virages.

Réglage de la vitesse de régulation

Lorsque l'ACC (régulateur de vitesse adaptatif) est activé, il est possible d'augmenter ou de diminuer la vitesse de régulation via RES+ et SET-.


Appuyez brièvement sur RES+/SET- pour modifier la vitesse de régulation de 5 km/h. Appuyez longuement sur RES+/SET- pour modifier la vitesse de régulation de 1 km/h.

Lorsque la fonction ACC (régulateur de vitesse adaptatif) est neutralisée, appuyez sur la bouton SET- pour synchroniser la vitesse, ce qui signifie que la vitesse de régulation devient la vitesse réelle actuelle.

Mémorisation de la vitesse de régulation

Pour utiliser la vitesse de régulation précédente lors de l'activation du régulateur de vitesse, déplacez le levier de vitesses vers le bas pendant plus d'1 seconde puis relâchez-le.

Réglage de la distance de régulation

Appuyez brièvement sur  pour passer la distance de suivi du niveau 1 au niveau 3 de manière cyclique à chaque appui. La distance de régulation actuelle peut être confirmée via l'écran sur le groupe d'instruments.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

Pour désactiver manuellement le régulateur de vitesse, déplacez le levier de vitesses vers le haut ou changez de rapport et appuyez sur la pédale de frein. Lorsque le régulateur de vitesse est désactivé, l'indicateur ACC (régulateur de vitesse adaptatif) passe du bleu au gris ou l'indicateur ACC (régulateur de vitesse adaptatif) s'éteint.

Restauration du régulateur de vitesse adaptatif

Pour utiliser la vitesse de régulation précédente lors de l'activation du régulateur de vitesse, déplacez le levier de vitesses vers le bas pendant plus d'1 seconde puis relâchez-le.

Lorsque vous roulez à la vitesse actuelle, le régulateur de vitesse adaptatif peut être rétabli en l'activant.

Le système passe en mode de maintien de la fonction et n'est pas rétabli dans les conditions suivantes ; le groupe d'instruments fournit les informations appropriées pour juger de la nécessité de rétablir le régulateur de vitesse :

- Le temps de suivi et d'arrêt est supérieur à 180 secondes.
- Le radar à ultrasons détecte des piétons à l'avant.

Démarrage et conduite du véhicule

Mise en garde

Le conducteur doit toujours faire attention aux conditions de circulation actuelles et intervenir lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ne parvient pas à maintenir une vitesse ou une distance correcte. Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas en mesure de gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.

L'ACC n'est pas un système de sécurité, un détecteur d'obstacles ou un système d'avertissement de risque de collision mais un système de confort. Le conducteur doit garder la maîtrise du véhicule à tout moment et en assumer l'entière responsabilité.

La fonction ACC peut assister le conducteur mais ne peut en aucun cas le remplacer dans la conduite. Le conducteur doit conduire prudemment et respecter les limitations de vitesse, même lorsque l'ACC est activé.

Si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur alors que l'ACC est en fonctionnement, le véhicule est pris en charge par le conducteur. La fonction de contrôle de distance du système ACC ne sera pas activée.

Pour les objets fixes, tels qu'un ralentissement, une station de péage, etc., l'ACC ne peut intervenir que dans des conditions spéciales très spécifiques.

Dans certains cas (vitesse élevée par rapport au véhicule qui précède, changement de voie rapide ou faible distance de sécurité, etc.), le système peut ne pas disposer de suffisamment de temps pour diminuer la vitesse relative. Le conducteur doit réagir de manière appropriée dans de tels cas. Le système ne peut pas émettre d'avertissement sonore ou visuel dans chaque cas.

Mise en garde

Lors de l'entrée et de la sortie de virages, la sélection de l'objet peut être retardée ou perturbée. Dans ces conditions, le véhicule dont la fonction ACC est activée risque de ne pas freiner comme prévu ou de freiner trop tard.

Lorsque vous conduisez sur des routes comportant des virages serrés, par exemple sur une route sinueuse, le véhicule qui précède peut être perdu de vue pendant quelques secondes en raison de la portée limitée des capteurs, ce qui peut entraîner une accélération du véhicule dont la fonction ACC est activée.

Si la distance entre le véhicule dont la fonction ACC est activée et la voie adjacente (ou la route adjacente) est trop faible, l'ACC peut réagir à la présence d'un véhicule et freiner.

Le conducteur est seul responsable pour déterminer et maintenir une distance de sécurité à tout moment et ne doit pas se fier à l'ACC pour maintenir une distance de suivi précise.

En montée ou en descente, en raison des limites du système, il peut y avoir une marge d'erreur entre la vitesse de régulation réelle de l'ACC et la vitesse de régulation définie. Une maîtrise suffisante de la vitesse peut ne pas être assurée du fait de la capacité de freinage limitée et de la conduite sur une pente et la distance par rapport au véhicule qui précède peut être mal évaluée.

Restrictions d'utilisation

Le régulateur de vitesse adaptatif a recours à d'autres systèmes, tels que le système ESP. Si l'un de ces systèmes est désactivé, le régulateur de vitesse adaptatif est automatiquement désactivé. En cas de désactivation automatique, un signal sonore est émis et un message s'affiche sur l'écran côté conducteur. Le conducteur doit intervenir pour faire correspondre la vitesse et la distance par

Démarrage et conduite du véhicule

rapport au véhicule qui précède. Les causes de la désactivation automatique peuvent être les suivantes :

- Le conducteur a ouvert la porte. Le capot ou le coffre est ouvert.
- Le conducteur a détaché sa ceinture de sécurité.
- La pédale de frein est actionnée.
- Le véhicule est sur un rapport autre que D.
- Le régime du moteur est trop faible/trop élevé.
- Le pneu a perdu son adhérence.
- La température de freinage est trop élevée. Le frein de stationnement est utilisé.
- La fonction ESC (Commande de stabilisation électronique) est activée.
- La fonction système de freinage d'urgence automatique (AEB) est activée.
- L'ESC est désactivé (c'est-à-dire que lorsque vous appuyez sur la commande ESC OFF (ARRÊT), le témoin ESC OFF (ARRÊT) sur le groupe d'instruments s'allume et le système ESC est désactivé).
- Une collision se produit sur le véhicule.
- La capacité de détection de la caméra est détériorée en cas d'exposition à la lumière directe du soleil ou de lumière frontale intense.
- Une caméra ou un capteur radar à ondes millimétriques avant est défectueux.
- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse de défaillance maximale de 130 km/h.
- Le rayon de courbure de la route est inférieur à 250 m.
- Reportez-vous à « Caméra » pour connaître les restrictions relatives à la caméra.
- Reportez-vous à « Radar » pour les restrictions relatives aux radars.


ICA (assistance à la conduite intégrée)

L'ICA (assistance à la conduite intégrée) est utilisée pour aider à conduire le véhicule sur une route structurée et pour réduire la fatigue du conducteur causée par un comportement de conduite répétitif sur de longues distances. Cette fonction peut assurer un contrôle auxiliaire longitudinal et transversal du véhicule en fonction des conditions de circulation dans le sens de la conduite ; le contrôle longitudinal permet d'assurer la régulation de vitesse et le suivi des distances de sécurité, tandis que le contrôle transversal permet de contrôler le véhicule près du centre de la voie en fonction des marquages de voie à gauche et à droite, facilitant ainsi la conduite.

L'assistance à la conduite intégrée a pour objectif de suivre le véhicule qui précède et de maintenir le véhicule dans sa propre voie dans l'intervalle de temps de suivi défini par le conducteur. Si la caméra et le capteur radar à ondes millimétriques avant ne détectent aucun véhicule à l'avant, la vitesse définie par le conducteur est maintenue. Ce qui précède s'applique également si la vitesse du véhicule qui précède est supérieure à la vitesse définie. Si la caméra ne peut pas voir les marquages de voie à l'avant, la fonction d'assistance à la conduite intégrée est restreinte et passe en mode régulateur de vitesse adaptatif.

Activation de l'assistance à la conduite intégrée

Lorsque l'« indicateur ICA (assistance à la conduite intégrée)


(gris) »  sur le groupe d'instruments s'allume, vous pouvez utiliser la fonction ICA (assistance à la conduite intégrée), qui est à l'état de veille.

Démarrage et conduite du véhicule

Dans cet état, vous pouvez déplacer le levier de vitesses vers le bas à deux reprises et le relâcher pour activer la fonction ICA (assistance à la conduite intégrée).



Lorsque la fonction ICA (assistance à la conduite intégrée) est activée, l'« indicateur ICA (assistance à la conduite intégrée)

(bleu) »  sur le groupe d'instruments s'allume.

Désactivation de l'assistance à la conduite intégrée

Pour désactiver manuellement le régulateur de vitesse, déplacez le levier de vitesses vers le haut ou changez de rapport et appuyez sur la pédale de frein. Lorsque le régulateur de vitesse est désactivé, l'indicateur ICA (assistance à la conduite intégrée) passe du bleu au gris, ou l'indicateur ACC (régulateur de vitesse adaptatif) s'éteint.

Réactivation de l'assistance à la conduite intégrée

Pour réactiver la fonction, déplacez le levier de vitesses vers le bas à deux reprises.



Mise en garde

L'assistance à la conduite intégrée n'est pas un système anticollision. Si le système ne détecte aucun véhicule à l'avant, le conducteur doit intervenir. Aux intersections, l'assistance à la conduite intégrée peut corriger la position du volant et obliger le conducteur à tenir le volant aux intersections et à se préparer à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment.

L'assistance à la conduite intégrée ne freine pas en présence de personnes, d'animaux et de petits véhicules, tels que des vélos, des motos et des vélos électriques. C'est également le cas pour les remorques à plateau et les véhicules et objets qui approchent, se déplacent lentement ou sont à l'arrêt.

L'assistance à la conduite intégrée ne doit pas être utilisée sur route urbaine, au niveau des intersections, sur surface glissante, sur route inondée ou boueuse, par temps nuageux, en cas de pluie ou de neige, de mauvaise visibilité, sur route sinueuse ou sur les bretelles d'entrée et de sortie des voies rapides. Le fonctionnement du système d'aide à la conduite est perturbé dans les situations suivantes : la lumière du soleil brille indirectement sur la caméra depuis l'avant du véhicule et les feux de route des véhicules en sens inverse éclairent la caméra de nuit lors de l'entrée et de la sortie d'un tunnel.

Démarrage et conduite du véhicule

Mise en garde

L'assistance à la conduite intégrée peut être désactivée lorsque la direction des voies qui précèdent change rapidement, par exemple, en cas de croisement de voies, de déviation de la route, d'une augmentation ou d'une diminution soudaine de la largeur de la voie. Reprenez toujours le contrôle du véhicule à l'avance.

L'assistance à la conduite intégrée aide parfois le véhicule à se diriger alors que l'assistance à la direction n'est pas requise ou lorsque vous n'avez pas l'intention de diriger le véhicule, ce qui peut être dû à un marquage des voies peu clair ou irrégulier ou à d'autres marquages ou objets similaires aux marquages de voie présents sur la surface de la voie. Dans ce cas, le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du véhicule.

Lorsque le système d'assistance à la conduite intégrée détecte que le conducteur ne tient pas le volant, il envoie un message de demande de prise de contrôle « Please turn the steering wheel slightly (Veuillez tourner légèrement le volant) » via le groupe d'instruments et émet une alarme sonore accompagnée du clignotement d'une bande lumineuse blanche. Lorsque cela arrive, le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du volant et tourner le volant si nécessaire pour prévenir tout danger. Si le système détecte que vous n'avez pas repris le contrôle du véhicule à plusieurs reprises, la fonction est automatiquement désactivée pour garantir la sécurité de la conduite.

Si le conducteur ignore le message d'avertissement plusieurs fois de suite au cours d'un cycle de conduite, la fonction ICA (assistance à la conduite intégrée) ne peut plus être utilisée. Le véhicule ne peut pas utiliser la fonction ICA (assistance à la conduite intégrée) avant le prochain cycle d'allumage.

Restrictions d'utilisation

Les causes de la désactivation automatique peuvent être les suivantes :

- La fonction ACC est désactivée ou inhibée.
- L'état de la voie ou le niveau de la voie ne répond pas aux conditions.
- Le conducteur active le clignotant.
- Le conducteur a ouvert la porte.
- Le capot ou le coffre est ouvert.
- Le conducteur a détaché sa ceinture de sécurité.
- La pédale de frein est actionnée.
- Le véhicule est sur un rapport autre que D.
- Le régime du moteur est trop faible/trop élevé.
- Le pneu a perdu son adhérence.
- La température de freinage est trop élevée.
- Le frein de stationnement est utilisé.
- La fonction ESC (Commande de stabilisation électronique) est activée. La fonction système de freinage d'urgence automatique (AEB) est activée. L'ESC est désactivé (c'est-à-dire que lorsque vous appuyez sur la commande ESC OFF (ARRÊT), le témoin ESC OFF (ARRÊT) sur le groupe d'instruments s'allume et le système ESC est désactivé).
- Une collision se produit sur le véhicule.
- La capacité de détection de la caméra est détériorée en cas d'exposition à la lumière directe du soleil ou de lumière frontale intense.

Démarrage et conduite du véhicule

- Une caméra ou un capteur radar à ondes millimétriques avant est défectueux.
- La vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse de défaillance maximale de 130 km/h.
- Le rayon de courbure de la route est inférieur à 250 m.
- Reportez-vous à « Caméra » pour connaître les restrictions relatives à la caméra.
- Reportez-vous à « Radar » pour les restrictions relatives aux radars.
- Le système est également inhibé dans les conditions suivantes :
 - Si le véhicule qui précède freine brusquement, un freinage inattendu ou une incapacité à freiner peuvent survenir en raison des restrictions de la caméra et du radar à ondes millimétriques avant. Si le marquage de voies à l'avant passe d'une voie étroite à une voie large ou d'une voie large à une voie étroite, une correction du volant sur une grande amplitude peut intervenir en raison des restrictions de détection de la caméra et de la logique interne de l'algorithme.
 - L'assistance à la conduite intégrée est principalement utilisée lorsque vous conduisez sur des routes plates, avec un marquage au sol clair. En cas de conduite avec des charges lourdes sur des routes à pente descendante abrupte, il peut s'avérer difficile pour la fonction de maintenir la bonne distance par rapport au véhicule qui précède. Dans ces cas, redoublez d'attention et préparez-vous à freiner à tout moment.
- Lorsque vous conduisez sur des routes comportant des virages serrés, par exemple sur une route sinueuse, la fonction d'assistance à la conduite intégrée peut ne pas détecter le véhicule qui précède en raison de la visibilité limitée du capteur radar à ondes millimétriques et de la caméra avant, ce qui peut entraîner l'accélération du véhicule par l'assistance à la conduite intégrée. Le conducteur doit donc être prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment.
- Si la distance entre le véhicule dont l'assistance à la conduite intégrée a été activée et la voie adjacente est trop faible (ou si le véhicule sur la voie adjacente est trop proche du véhicule dont l'assistance à la conduite intégrée a été activée), l'assistance à la conduite intégrée peut réagir à la présence du véhicule et freiner. Le conducteur doit donc être attentif aux changements sur la route et reprendre immédiatement le contrôle du véhicule.
- Les performances de l'assistance à la conduite intégrée sur une pente dépendent de la vitesse, de la charge du véhicule et de l'angle d'inclinaison de la pente. En montée, il peut être nécessaire d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour maintenir la vitesse du véhicule. En descente, il peut être nécessaire de freiner ou de rétrograder pour maintenir la vitesse du véhicule.

Démarrage et conduite du véhicule

RCW (avertissement de risque de collision arrière)

La fonction RCW (avertissement de risque de collision arrière) surveille les objets situés derrière le véhicule en temps réel grâce au radar arrière et émet un avertissement lorsqu'il détecte qu'un véhicule approche rapidement et risque d'entrer en collision avec l'arrière du véhicule.

Activation ou désactivation de la fonction

Procédure d'activation de la fonction

Lorsque le véhicule démarre, la fonction d'aide en cas de risque de collision est activée par défaut.

Pour réactiver la fonction après l'avoir désactivée, réglez sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Activer l'aide en cas de risque de collision.

Procédure de désactivation de la fonction

Effectuez le réglage suivant sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Désactiver l'aide en cas de risque de collision.

Messages d'information

- Alarme visuelle
 - Rappel textuel : Risque de collision.
- Alarme sonore : Alarme émise par le haut-parleur du système de divertissement.

Mise en garde

L'affichage de message d'avertissement de risque de collision arrière ne peut pas remplacer la fonction de contrôle du rétroviseur intérieur.

L'avertissement de risque de collision arrière est une fonction d'aide à la conduite, qui ne peut pas fournir d'aide dans toutes les situations.

L'avertissement de risque de collision arrière ne signifie pas que le conducteur peut se détendre, mais qu'il doit conduire en toute sécurité et prudemment.

Restrictions d'utilisation

- L'avertissement de risque de collision arrière ne peut pas fournir d'avertissements précis dans tous les scénarios et des avertissements peuvent être manqués inutilement pour diverses raisons : par exemple, du fait des principes de fonctionnement du radar, de gros objets métalliques en mouvement ou de la présence de parois métalliques complexes dans l'angle mort, etc.
- Reportez-vous à « Radar » pour les restrictions relatives aux radars.

Démarrage et conduite du véhicule

Aide en cas de collision arrière

La fonction d'aide en cas de collision arrière permet de détecter les piétons qui se trouvent derrière. Lorsque le véhicule risque d'entrer en collision avec le piéton qui se trouve derrière en marche arrière et que le conducteur ne prend aucune mesure, le système déclenche la fonction d'aide en cas de collision arrière pour décélérer activement le véhicule.

Lorsque l'aide en cas de collision arrière est activée, ce style de conduite n'est pas naturel pour la plupart des conducteurs et ils peuvent se sentir mal à l'aise. Lorsque l'aide en cas de risque de collision parvient à éviter la collision arrière, le véhicule reste immobile pendant une courte durée et le conducteur doit prendre des mesures dès que possible.

Le conducteur ou le passager ne remarque généralement la fonction d'aide en cas de risque de collision que lorsque le véhicule est sur le point d'entrer en collision. L'aide en cas de collision arrière est activée lorsque le conducteur doit commencer à freiner plus tôt, mais elle ne peut pas l'aider dans toutes les situations.

Activation ou désactivation de la fonction

Procédure d'activation de la fonction


Lorsque le véhicule démarre, la fonction d'aide en cas de risque de collision est activée par défaut.

Pour réactiver la fonction après l'avoir désactivée, réglez sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Activer l'aide en cas de risque de collision.

Procédure de désactivation de la fonction

Effectuez le réglage suivant sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Désactiver l'aide en cas de risque de collision.

Messages d'information

- Alarme visuelle
 - Rappel textuel : Le témoin d'avertissement « système de freinage d'urgence automatique (AEB) (rouge) »  clignote.
- Alarme sonore : Alarme émise par le haut-parleur du système de divertissement.

Mise en garde

L'aide en cas de collision arrière ne peut pas remplacer la fonction de contrôle du rétroviseur intérieur.

L'aide en cas de collision arrière est une fonction d'aide à la conduite, qui ne peut pas fournir d'aide dans toutes les situations.

L'aide en cas de collision arrière ne signifie pas que le conducteur peut se détendre, et il est de la responsabilité du conducteur de faire marche arrière en toute sécurité.

Restrictions d'utilisation

- Les obstacles principalement détectés par l'aide en cas de collision arrière sont les piétons qui se trouvent derrière.

Démarrage et conduite du véhicule

- L'aide en cas de collision arrière ne peut pas éviter toutes les conditions de collision en raison de la zone de détection limitée du capteur radar.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h, le système ne fonctionne pas. Une vitesse plus faible peut indiquer que vous êtes sur une route encombrée et le déclenchement occasionnel du système peut entraîner une mauvaise expérience de conduite.
- Le conducteur doit s'assurer que la ceinture de sécurité est bouclée, sinon l'aide en cas de collision arrière ne fonctionne pas.
- Assurez-vous que les fonctions de commande de stabilité électronique et d'aide en cas de collision arrière sont activées, sinon la fonction d'aide en cas de collision arrière ne fonctionnera pas.
- Certains éléments peuvent affecter et entraver la détection des capteurs, tels que les rails de sécurité, les entrées de tunnels, les fortes pluies ou la neige et cela peut à son tour affecter les fonctions associées de l'aide en cas de collision arrière.
- La capacité de détection des caméras est affectée par des conditions météorologiques extrêmes, telles que des vents violents, de fortes pluies, un brouillard épais, etc., qui réduisent les performances du système ou augmentent le taux de faux déclenchements.
- Reportez-vous à « Radar » pour les restrictions relatives aux radars.

SLIF (fonction d'information sur les panneaux de signalisation)

La fonction SLIF (fonction d'information sur les panneaux de signalisation) permet de reconnaître les panneaux de limitation de vitesse à l'aide de la caméra avant intelligente et envoie les informations correspondantes au groupe d'instruments pour rappeler au conducteur les informations de limitation de vitesse sur la route sur laquelle circule le véhicule et éviter tout excès de vitesse. Le système ne règle pas de manière active la vitesse du véhicule à ce stade et le conducteur doit maîtriser la vitesse du véhicule.

Activation ou désactivation de la fonction

Effectuez le réglage suivant sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Fonction d'information sur les panneaux de signalisation, où vous pouvez activer/désactiver la fonction d'information sur les panneaux de signalisation.

Conditions d'activation de la fonction

- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 130 km/h.
- Le signal du capteur est normal (caméra).
- Un panneau de limitation de vitesse est détecté.
- Le module de caméra avant situé sur le pare-brise n'est pas obstrué/embué, etc.

Remarque : Une fois la fonction activée, elle ne fonctionne pas de manière ponctuelle lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 130 km/h.

Démarrage et conduite du véhicule

Messages d'information

Si un panneau de limitation de vitesse est reconnu alors que la vitesse actuelle du véhicule est inférieure à la vitesse du panneau de limitation de vitesse une fois la fonction activée, le groupe d'instruments affiche la valeur de limitation de vitesse actuelle.

Si la fonction détecte que la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse du panneau de limitation de vitesse, le panneau de limitation de vitesse clignote et une alarme sonore est émise.



indique la valeur de limitation de vitesse de la route sur laquelle circule le véhicule.

Mise en garde

Lorsque le système ne reconnaît pas les informations du panneau de limitation de vitesse devant, le groupe d'instruments n'affiche pas les informations du panneau de limitation de vitesse.

Le système affiche uniquement les informations de limitation de vitesse et ne contrôle pas la vitesse du véhicule.

La reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse par le système n'est d'une précision absolue, il peut y avoir quelques erreurs, aussi le conducteur doit conduire prudemment en fonction des conditions de circulation réelles.

Restrictions d'utilisation

La fonction d'information sur les panneaux de signalisation ne fonctionne correctement que lorsque les panneaux de limitation de vitesse sont clairement visibles. Elle peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas fonctionner dans certains cas. Voici quelques exemples :

- Panneaux de limitation de vitesse en mauvais état, par exemple décolorés, situés dans un virage, mal inclinés, ayant pivoté ou endommagés, complètement ou partiellement obstrués, trop éloignés ou placés trop hauts ou adhérent à la surface de la route.
- Conduire trop près du véhicule qui précède, ce qui obstrue la portée de détection de la caméra.
- Changements récents apportés à la route ou aux limitations de vitesse, tels que les travaux de construction et des restrictions.
- Certains panneaux de limitation de vitesse à LED.
- Reportez-vous à « Caméra » pour connaître les restrictions relatives à la caméra.

Démarrage et conduite du véhicule

ISA (limiteur de vitesse intelligent)

L'ISA (limiteur de vitesse intelligent) reconnaît les panneaux de limitation de vitesse à l'aide de la caméra avant intelligente lorsque la fonction ACC est activée et envoie les informations correspondantes au groupe d'instruments pour rappeler au conducteur de décélérer. Si le conducteur ne décélère pas immédiatement, le système active la décélération.

Lorsque la fonction de limiteur de vitesse intelligent est active, le système décélère activement en fonction des informations du panneau de limitation de vitesse. Si le conducteur a besoin d'accélérer pour une raison quelconque, la vitesse du véhicule peut être contrôlée en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le système rétablit le contrôle de limitation de vitesse. Le contrôle de limitation de vitesse peut également être désactivé par le système en appuyant brièvement ou longuement sur le bouton RES+.

Activation ou désactivation de la fonction

Effectuez le réglage suivant sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Fonction d'information sur les panneaux de signalisation, où vous pouvez activer/désactiver la fonction d'information sur les panneaux de signalisation.

Conditions d'activation de la fonction

- La vitesse du véhicule doit être supérieure à 30 km/h et inférieure à 130 km/h.
- Le signal du capteur est normal (caméra). Un panneau de limitation de vitesse est détecté.
- Le module de caméra avant situé sur le pare-brise n'est pas obstrué/embué, etc.

Remarque : Une fois la fonction activée, elle ne fonctionne pas de manière ponctuelle lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h ou supérieure à 130 km/h.

Messages d'information

Si un panneau de limitation de vitesse est reconnu alors que la vitesse actuelle du véhicule est inférieure à la vitesse du panneau de limitation de vitesse une fois la fonction activée, le groupe d'instruments affiche la valeur de limitation de vitesse actuelle



S'il est détecté que la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse indiquée sur le panneau de limitation de vitesse, le système active la décélération, la fonction de limiteur de vitesse intelligent est activée, le panneau de limitation de vitesse clignote



et le groupe d'instruments affiche

Mise en garde

Lorsque le système ne reconnaît pas les informations du panneau de limitation de vitesse devant, le groupe d'instruments n'affiche pas les informations du panneau de limitation de vitesse.

La reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse par le système n'est d'une précision absolue, il peut y avoir quelques erreurs, aussi le conducteur doit conduire prudemment en fonction des conditions de circulation réelles.

C'est une fonction uniquement auxiliaire qui ne peut à aucun moment aider le conducteur à décélérer. Le conducteur doit toujours faire attention à la circulation devant lui et respecter le code de la route.

Restrictions d'utilisation

La fonction d'information sur les panneaux de signalisation ne fonctionne correctement que lorsque les panneaux de limitation de vitesse sont clairement visibles. Elle peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas fonctionner dans certains cas. Voici quelques exemples :

- Panneaux de limitation de vitesse en mauvais état, par exemple décolorés, situés dans un virage, mal inclinés, ayant pivoté ou endommagés, complètement ou partiellement obstrués, trop éloignés ou placés trop hauts ou adhérant à la surface de la route.
- Conduire trop près du véhicule qui précède, ce qui obstrue la portée de détection de la caméra.
- Changements récents apportés à la route ou aux limitations de vitesse, tels que les travaux de construction et des restrictions.
- Certains panneaux de limitation de vitesse à LED.
- Reportez-vous à « Caméra » pour connaître les restrictions relatives à la caméra.

IHC (gestion intelligente des feux de route)

La fonction IHC (gestion intelligente des feux de route) reconnaît l'environnement de circulation devant vous grâce à la caméra avant du véhicule et contrôle automatiquement le passage des feux de route au feux de croisement pour éviter d'éblouir le véhicule qui précède et les véhicules venant en sens inverse, et ainsi améliorer la sécurité et le confort de conduite dans l'obscurité, en particulier la nuit.

Activation ou désactivation de la fonction

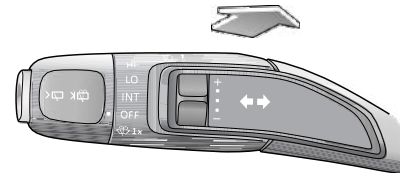
Procédure d'activation de la fonction

Effectuez le réglage suivant sur l'écran de la console centrale :
Éclairage extérieur -> Réglages de l'éclairage -> Activer la commande de gestion intelligente des feux de route.

Procédure de désactivation de la fonction

La gestion intelligente des feux de route peut être désactivée de deux manières :


- Appuyez sur l'interrupteur à levier des feux de route ou des clignotants en direction du volant et maintenez-le enfoncé en direction du volant pendant plus de 2 secondes.



Démarrage et conduite du véhicule

- Effectuez le réglage suivant sur l'écran de la console centrale :
Éclairage extérieur -> Réglages de l'éclairage -> Désactiver la commande de gestion intelligente des feux de route.

Conditions d'activation de la fonction


- La vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h.
- La commande des feux est en position AUTO.
- Les feux de croisement  ont été allumés.
- Le module de caméra avant situé sur le pare-brise n'est pas obstrué/embué, etc.

Remarque : Une fois la fonction activée, elle ne fonctionne pas de manière ponctuelle lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h.


Messages d'information

Lorsque la fonction de gestion intelligente des feux de route est activée, son fonctionnement est indiqué grâce au témoin de feux de route automatique situé sur le groupe d'instruments.

Lorsque le « témoin IHC (gestion intelligente des feux de route)

 (bleu) » s'allume, les conditions d'activation des feux de route sont réunies et le système allume automatiquement les feux de route.

Lorsque le « témoin IHC (gestion intelligente des feux de route)

 (gris) » s'allume, les conditions d'activation des feux de route ne sont pas réunies et le système éteint automatiquement les feux de route.

Lorsque la fonction de gestion intelligente des feux de route est défectueuse, le groupe d'instruments indique que le système n'est pas disponible via la boîte contextuelle « Intelligent headlight control unavailable (Gestion intelligente des feux de route non disponible) ».

Mise en garde

Le module de caméra avant est monté sur le pare-brise, qui ne doit pas être obstrué, sinon la fonction sera inhibée.

La perception de l'environnement par la fonction de gestion intelligente des feux de route n'est pas d'une absolue précision, ce qui peut parfois entraîner un mauvais réglage des feux de route/feux de croisement. Respectez le code de la route local et utilisez cette fonction de manière conforme et raisonnable.

La gestion intelligente des feux de route est une fonction de confort uniquement et le conducteur doit également conduire prudemment lorsqu'il l'utilise.

Restrictions d'utilisation

- La fonction de gestion intelligente des feux de route est limitée par l'état de la caméra et certaines conditions d'inhibition.
- Si le module de caméra avant n'est pas correctement étalonné, les performances de la gestion intelligente des feux de route sont réduites. Si la visibilité est limitée par de la poussière, de la pluie, de la neige, du brouillard, du givre et d'autres facteurs, les performances de la gestion intelligente des feux de route sont réduites.

Démarrage et conduite du véhicule

- Si la source lumineuse environnante provoque des interférences, les performances de la fonction de gestion intelligente des feux de route sont réduites.
- Si un élément hautement réfléchissant apparaît dans la plage de détection du module de caméra avant pendant la conduite, les performances de la fonction de gestion intelligente des feux de route sont réduites.
- Lorsque la fonction ABS ou ESC est activée, il n'y a pas de commutation entre feux de route et feux de croisement.
- Lorsque des conditions météorologiques extrêmes telles qu'une tempête de sable, de fortes pluies et un brouillard épais se produisent, la gestion intelligente des feux de route est dégradée.
- Reportez-vous à « Caméra » pour connaître les restrictions relatives à la caméra.

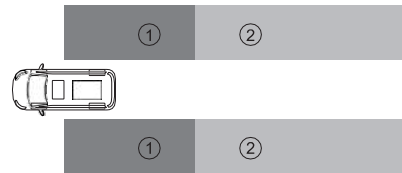
Détection de l'angle mort

La détection de l'angle mort comprend deux fonctions d'aide à la sécurité active : le système de détection de l'angle mort (BSD) et le système d'aide au changement de voie (LCA). Lorsque le sous-système détecte qu'un véhicule approche à vitesse élevée dans l'angle mort des rétroviseurs ou à distance, le système avertit le conducteur par le biais des lumières LED sur les rétroviseurs extérieurs gauche et droit ou par un signal sonore sur le groupe d'instruments, etc.

Activation ou désactivation de la fonction

Effectuez le réglage suivant sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Système de détection de l'angle mort, où vous pouvez activer/désactiver la fonction de détection de l'angle mort. Si la commande est grisée et ne peut pas être utilisée, veuillez vous rendre chez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Schéma de détection



La zone (1) se trouve à environ 3 m derrière l'angle mort du véhicule ; la zone (2) se trouve à environ 70 m derrière l'angle mort du véhicule.

Démarrage et conduite du véhicule

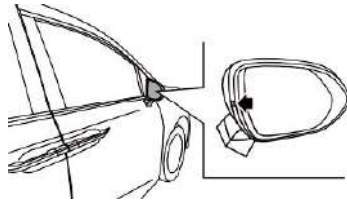
L'angle mort désigne les zones aveugles situées derrière les rétroviseurs gauche et droit du véhicule (comme indiqué dans la zone 1). Si un véhicule se trouve dans cette zone, cette fonction prévient le conducteur par un message, afin d'éviter le risque de collision provoqué par un virage ou un changement de voie.

Si un véhicule roule à vitesse élevée (bien supérieure à celle du véhicule), comme indiqué dans la zone 2, cette fonction prévient le conducteur par un message, afin d'éviter le risque de collision causé par un virage ou un changement de voie.

Avertissement et message

Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 15 km/h et qu'un véhicule se trouve dans la zone 1 ou qu'un véhicule approche rapidement dans la zone 2, le système affiche rapidement un message pour le conducteur et le témoin du côté correspondant s'allume, comme indiqué dans la figure ci-dessous.

Si le conducteur a l'intention de changer de voie ou de tourner (activer le clignotant sur le côté d'un véhicule) à ce moment-là, le témoin du côté correspondant clignote et un signal sonore est émis pour avertir le conducteur.



Mise en garde

En cas de virages serrés, la détection de l'angle mort et l'aide au changement de voie ne fournissent aucun avertissement d'aide.

Le système de détection de l'angle mort est une fonction d'aide à la conduite, qui ne peut pas fournir d'aide dans toutes les situations.

Le système de détection de l'angle mort a pour but d'optimiser les fonctions auxiliaires en association avec les rétroviseurs gauche et droit, mais ne peut pas remplacer la fonction de contrôle du rétroviseur intérieur.

Si le témoin du rétroviseur extérieur reste allumé, veuillez vous rendre chez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Restrictions d'utilisation

- La détection de l'angle mort ne peut pas fournir d'avertissements précis dans tous les scénarios et des avertissements peuvent être manqués inutilement pour diverses raisons : par exemple, par exemple, du fait des principes de fonctionnement du radar, de gros objets métalliques en mouvement ou de la présence de parois métalliques complexes dans l'angle mort, etc.
- Le conducteur doit rester vigilant pendant la conduite, toujours prêter attention à l'état de la route et changer de voie lorsque cela est possible en toute sécurité.
- Reportez-vous à « Radar » pour les restrictions relatives aux radars.

Démarrage et conduite du véhicule

Système d'alerte de trafic transversal (RCTA)

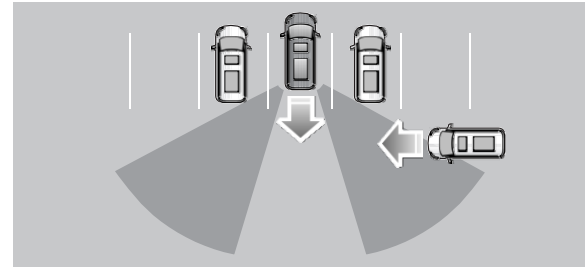
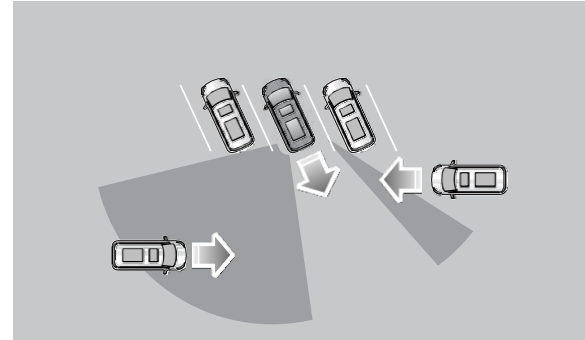
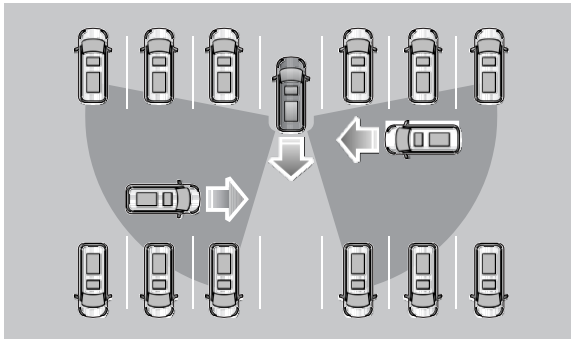
Le système d'alerte de trafic transversal (RCTA) est une fonction d'aide à la conduite qui avertit les véhicules ou les piétons qui traversent à gauche et à droite lorsque le conducteur fait marche arrière ; la plage de vitesse du système d'alerte de trafic transversal se situe entre 0 et 10 km/h.

Activation ou désactivation de la fonction

Effectuez le réglage suivant sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Système d'alerte de trafic transversal (RCTA), où vous pouvez activer/désactiver la fonction d'alerte de trafic transversal.

Si la commande est grisée et ne peut pas être utilisée, veuillez vous rendre chez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Schéma de détection



Avertissement et message

Lorsque le véhicule est en marche arrière (rapport R) et que des véhicules et des piétons traversent des deux côtés derrière le véhicule, le témoin situé sur le rétroviseur du côté correspondant avertit le conducteur en clignotant et une alarme sonore est émise.

Démarrage et conduite du véhicule

Mise en garde

Le système d'alerte de trafic transversal ne peut pas remplacer la fonction de contrôle du rétroviseur intérieur.

Le système d'alerte de trafic transversal est une fonction d'aide à la conduite qui ne peut pas fournir d'aide dans toutes les situations.

Le système d'alerte de trafic transversal ne signifie pas que le conducteur peut se détendre, et il est de sa responsabilité de faire marche arrière en toute sécurité.

Restrictions d'utilisation

- Le système d'alerte de trafic transversal ne peut pas fournir d'avertissements précis dans tous les scénarios et des avertissements peuvent être manqués inutilement pour diverses raisons : par exemple, du fait des principes de fonctionnement du radar, de gros objets métalliques en mouvement ou de la présence de parois métalliques complexes dans l'angle mort, etc.
- Le conducteur doit rester vigilant pendant la marche arrière, toujours prêter attention à l'état de la route et faire marche arrière lorsque cela est possible en toute sécurité.
- Reportez-vous à « Radar » pour les restrictions relatives aux radars.

DOW (avertissement d'ouverture de porte)

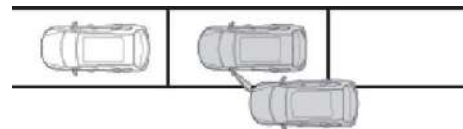
Lorsque le véhicule est à l'arrêt et sur un rapport autre que R, la fonction d'avertissement d'ouverture de porte peut détecter des obstacles tels que des véhicules, des cyclistes ou des piétons approchant par l'arrière. Si le conducteur ou le passager ouvre la portière alors qu'un objet en approche est détecté, l'avertissement d'ouverture de porte émet un message d'avertissement, pour que le conducteur ou le passager évite de rayer l'objet.

Activation ou désactivation de la fonction

Effectuez le réglage suivant sur l'écran de la console centrale : Réglages -> Aide à la conduite avancée -> Avertissement d'ouverture de porte, où vous pouvez activer/désactiver la fonction d'avertissement d'ouverture de porte.

Si la commande est grisée et ne peut pas être utilisée, veuillez vous rendre chez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Schéma de détection

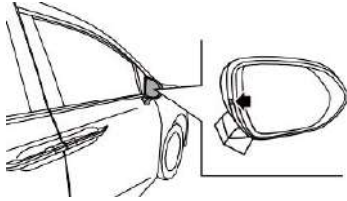


Avertissement et message

Lorsqu'un objet s'approche du véhicule à l'arrêt, la fonction d'avertissement d'ouverture de porte allume le témoin d'avertissement. Dans ce cas, le conducteur ou le passager ne doit pas ouvrir la porte, mais doit d'abord vérifier qu'il peut l'ouvrir en toute sécurité.

Démarrage et conduite du véhicule

Si le conducteur ou le passager ouvre la portière côté avertissement à ce moment-là, le témoin d'avertissement clignote, tandis que la fenêtre contextuelle et le signal sonore correspondants s'affichent sur le groupe d'instruments, et la lampe d'ambiance de la porte du côté correspondant s'allume pour rappeler au conducteur ou au passager de vérifier qu'il peut ouvrir la porte en toute sécurité.



Mise en garde


La fonction d'avertissement d'ouverture de porte est une fonction d'aide à la conduite qui ne peut pas fonctionner dans toutes les situations et remplacer la fonction de contrôle du rétroviseur intérieur. La fonction d'avertissement d'ouverture de porte est limitée par les principes de fonctionnement du capteur et la complexité de l'environnement de circulation et est susceptible de déclencher des avertissements intempestifs ou de ne pas en déclencher. Une observation active de l'environnement d'ouverture de la porte avant de quitter le véhicule est la mesure la plus efficace pour garantir la sécurité personnelle du conducteur et du passager.

Restrictions d'utilisation

- La fonction d'avertissement d'ouverture de porte n'est valide que lorsque le véhicule est à l'arrêt et sur un rapport autre que R et ne fonctionne donc pas lorsque le véhicule est en mouvement.
- La fonction d'avertissement d'ouverture de porte ne peut être activée que lorsque le véhicule est sur un rapport autre que R et que la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.
- Cette fonction ne peut être activée que lorsque le véhicule est à l'arrêt ou que sa vitesse est inférieure à 3 km/h ; un avertissement peut être déclenché uniquement lorsque la vitesse du véhicule cible est supérieure à 10 km/h.
- L'avertissement d'ouverture de porte ne peut pas fonctionner dans toutes les situations et des avertissements intempestifs ou une absence d'avertissement peuvent survenir pour diverses raisons : par exemple s'il y a un objet de petite taille ou immobile à l'arrière gauche ou droit du véhicule ou si un autre véhicule change soudainement de voie pour se rendre dans la zone de détection adjacente du véhicule.

Les avertissements et restrictions ci-dessus n'incluent pas toutes les conditions susceptibles d'interférer avec le système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW). Afin d'éviter les rayures lors de l'ouverture d'une porte, le conducteur et le passager doivent vérifier si l'environnement d'ouverture de la porte est sûr et adéquat.

Système de surveillance de l'état du conducteur

Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'un système de surveillance de l'état du conducteur. Il est nécessaire de connecter le wi-fi pour l'activation lorsque vous utilisez le système de surveillance de l'état du conducteur pour la première fois. Cliquez sur  pour accéder à la commande de réglage du système de surveillance de l'état du conducteur sur l'écran de la console centrale, pour afficher le guide d'utilisation et effectuer les étapes d'activation conformément au guide d'utilisation. Le système de surveillance de l'état du conducteur est activé pour une utilisation normale par défaut si le réglage est correct.

Le système de surveillance de l'état du conducteur (DMS) surveille l'état du conducteur et les comportements de conduite dangereux grâce à la caméra du système de surveillance de l'état du conducteur. Il affiche ensuite les messages d'action correspondants via le système de surveillance de l'état du conducteur (DMS) lorsque ces comportements de conduite dangereux se produisent. Les principales fonctions de surveillance du système de surveillance de l'état du conducteur (DMS) comportent la surveillance des obstructions, la surveillance de la fatigue, la surveillance de la perte d'attention et la surveillance des comportements anormaux.

Caméra du système de surveillance de l'état du conducteur

La caméra utilisée par le système de surveillance de l'état du conducteur (DMS) est une caméra infrarouge orientée vers le conducteur, située dans le montant avant côté conducteur. De nombreux algorithmes relatifs au visage et au corps sont intégrés à la caméra et peuvent surveiller et évaluer le comportement du conducteur pendant la conduite. Les résultats de la surveillance sont ensuite synchronisés avec le groupe d'instruments dans les meilleurs délais, afin de fournir des messages rapides et efficaces au conducteur via le groupe d'instruments et l'écran de la console centrale. La caméra n'enregistre pas les informations réelles sur le visage du conducteur, mais surveille uniquement les différents comportements grâce aux caractéristiques

des mouvements du visage et du corps et supprime immédiatement les informations sur le visage après la surveillance.

Commande de surveillance de l'état du conducteur

Le système de surveillance de l'état du conducteur comprend une commande principale et quatre sous-commandes, chacune d'elles correspondant à une sous-fonction ; la commande principale peut contrôler l'état de toutes les commandes en même temps. Le système de surveillance de l'état du conducteur peut être activé ou désactivé via les boutons de commande situés sur l'écran de la console centrale.

- La commande principale du système de surveillance de l'état du conducteur sur l'écran de la console centrale est le moniteur d'état du conducteur.
- Les quatre sous-commandes du système de surveillance de l'état du conducteur sur l'écran de la console centrale sont le détecteur de fumée, la surveillance d'utilisation du téléphone, la surveillance de fatigue et la surveillance de perte d'attention.

Lorsque chaque commande passe de OFF (ARRÊT) à ON (MARCHE), la fonction correspondante est immédiatement activée ; lorsqu'elle passe de ON (MARCHE) à OFF (ARRÊT), une fenêtre de confirmation s'affiche avant désactivation.

Commande principale de surveillance d'état du conducteur / Sous-commande de surveillance de fatigue / Sous-commande de surveillance de perte d'attention / Sous-commande du détecteur de fumée / Sous-commande d'utilisation du téléphone. Lorsqu'une sous-commande est désactivée, la fenêtre contextuelle affiche : si cette fonction est désactivée et une fois désactivée, elle ne peut plus utiliser le système de surveillance de l'état du conducteur/reconnaître l'état de fatigue/reconnaître l'état de perte d'attention/reconnaître un comportement de fumeur/reconnaître un comportement lié à l'utilisation du téléphone.

Lorsque la commande principale et les quatre sous-commandes du système de surveillance de la fatigue du conducteur sont tous désactivés, l'alimentation de la caméra est coupée, afin de protéger la vie privée des utilisateurs.

Démarrage et conduite du véhicule

Fonctions de surveillance du système de surveillance de l'état du conducteur

Surveillance des obstructions

Lorsqu'il y a une obstruction devant le visage du conducteur ou devant la caméra, la fonction de reconnaissance faciale de la caméra DMS en est affectée. Dans ce cas, la fonction DMS rappelle au conducteur que la fonction DMS ne peut pas être exécutée normalement. L'obstruction doit être retirée. Le conducteur peut alors effacer les messages qui apparaissent en supprimant l'obstruction.

Cette fonction permet également de classer les obstructions en « obstruction faciale » et « obstruction de la caméra ». Vérifiez les différents cas en fonction de la situation rapportée.

Remarque : Cette fonction est active lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h et émet un rappel vocal et un rappel contextuel sur le groupe d'instruments lorsqu'elle est activée.

Surveillance de fatigue

Lorsque le conducteur montre une certaine fatigue, la caméra du DMS évalue la fatigue du conducteur en fonction de comportements de fatigue courants tels que le bâillement et la fermeture des yeux et utilise les résultats de l'estimation pour déterminer le degré de fatigue du conducteur. Si le degré de fatigue dépasse une certaine norme, la caméra du DMS envoie un rappel au conducteur par le biais d'un message vocal et du groupe d'instruments.

Cette fonction permet également de différencier la fatigue légère, modérée et sévère. En cas de fatigue légère, le système émet des rappels vocaux et visuels ; en cas de fatigue modérée, en plus des rappels vocaux et visuels, l'écran de la console centrale recommande d'activer les fonctions d'aide à la conduite appropriées

et le conducteur peut cliquer sur « confirm (Confirmer) » sur l'écran de la console centrale pour activer les fonctions d'aide à la conduite appropriées ; en cas de fatigue sévère, outre les rappels vocaux et visuels de base, l'écran de la console centrale recommande l'utilisation du climatiseur pour un rafraîchissement, le soufflage d'air au visage et d'autres mesures auxiliaires visant à soulager la fatigue.

Remarque : Cette fonction n'est active que lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h et émet un rappel vocal et un rappel contextuel sur le groupe d'instruments lorsqu'elle est activée.

Surveillance de la perte d'attention

Lorsque le conducteur regarde autour de lui pendant la conduite dans des conditions normales, la caméra du DMS évalue la direction générale vers laquelle le conducteur porte son regard, en fonction de l'angle et du temps de rotation de la tête et des yeux du conducteur et détermine s'il est distrait ou non. Grâce à l'évaluation de la durée, les contrôles dans les rétroviseurs et sur l'ordinateur de bord pendant une courte durée ne déclenchent pas la surveillance de la perte d'attention.

De plus, si la caméra de carrosserie doit être utilisée pour projeter la scène sur l'ordinateur de bord, pour une marche arrière, par exemple, cette fonction est temporairement désactivée pour éviter toute erreur de jugement et autres situations.

Remarque : Cette fonction n'est active que lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h et émet un rappel vocal et un rappel contextuel sur le groupe d'instruments lorsqu'elle est activée. Lorsque le clignotant, le feu de recul ou la caméra à 360° fonctionnent, cette fonction n'est pas activée.

Surveillance de comportement anormal

Lorsque le conducteur fume, passe un appel téléphonique, etc., la caméra du DMS détermine si le conducteur a des comportements de conduite inappropriés, tels que fumer ou passer un appel téléphonique pendant la conduite, en surveillant l'objet dans la main du conducteur et sa position correspondante. Si un comportement anormal est observé, le système émet un rappel vocal et un rappel contextuel sur le groupe d'instruments pour tenter de mettre fin au comportement de conduite inapproprié du conducteur et jouer un rôle correctif. De plus, lorsque le conducteur active le détecteur de fumée, le système recommande d'ouvrir la fenêtre ou d'allumer le climatiseur pour purifier l'air intérieur.

Remarque : Cette fonction n'est active que lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h et émet un rappel vocal et un rappel contextuel sur le groupe d'instruments lorsqu'elle est activée.

Pneus



LES PNEUS DÉFAILLANTS SONT DANGEREUX !

Ne CONDUISEZ PAS le véhicule si l'un des pneus présente une usure excessive, s'il est endommagé ou si sa pression de gonflage est incorrecte.

Ne surchargez PAS le véhicule.

Une pression de gonflage incorrecte ou un ensemble roue et pneu déséquilibré peut sérieusement affecter la stabilité, plus particulièrement si la charge utile ou la vitesse est élevée. Un sous-gonflage augmente la résistance au roulement et accélère l'usure des pneus, ce qui détériore les pneus, voire provoque un accident.

Avant de prendre la route, vérifiez toujours l'état des pneus. Les causes les plus courantes de défaillance des pneus sont les suivantes :

- Choc contre des bordures.
- Franchissement de nids-de-poules profonds.
- Sous-gonflage des pneus ou surcharge de pression pendant la conduite.

L'usure irrégulière de la bande de roulement peut être provoquée par une mauvaise géométrie des roues.

Démarrage et conduite du véhicule

Pneus d'hiver



La vitesse du véhicule ne doit pas être supérieure à la vitesse admissible maximale des pneus d'hiver installés. Autrement, les pneus risquent de subir soudainement une perte de pression, un décollement, voire un éclatement, ce qui peut facilement causer des accidents !

Veillez à régler la vitesse en fonction des conditions climatiques, routières et de circulation spécifiques. Ne prenez aucun risque avec les performances antidérapantes des pneus d'hiver et faites attention aux accidents !

Les pneus d'hiver peuvent améliorer la stabilité de la tenue de route ainsi que la performance de freinage du véhicule en cas de conduite dans un environnement à basse température ou sur routes glacées. Il est conseillé d'utiliser des pneus d'hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

Lorsqu'un véhicule est conduit dans des conditions routières hivernales, des pneus d'hiver peuvent considérablement améliorer la stabilité de la tenue de route ainsi que les performances de freinage. Les pneus autres que les pneus d'hiver offrent des performances antidérapantes médiocres à températures basses ou sur routes glacées en raison de leur structure (largeur du pneu, composition du caoutchouc, type de dessin, etc.).

Il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver dont les dimensions et l'indice de charge sont identiques à ceux des pneus d'origine. De plus, les quatre roues doivent être équipées de pneus d'hiver.

Lorsque, du fait de l'usure, la profondeur de la sculpture des pneus d'hiver est de 4 mm, les performances antidérapantes diminuent considérablement.

La vitesse admissible maximale des pneus d'hiver doit dépendre de l'indice de vitesse indiqué sur les pneus.

Symbole de vitesse	Vitesse maximale (km/h)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

Démarrage et conduite du véhicule

De plus, il est recommandé de régler l'avertissement de vitesse excessive, qui peut être activé ou désactivé via le bouton tactile situé sur l'écran de la console centrale.

Lorsque la température augmente au-delà de 7 °C, il est recommandé de remplacer les pneus d'hiver par des pneus normaux.

Chaînes antidérapantes

En cas de conduite d'un véhicule sur neige, il est recommandé d'équiper les roues motrices de chaînes antidérapantes S.

Les chaînes antidérapantes permettent d'améliorer l'adhérence en cas de conduite sur route l'hiver. Pour mettre en place les chaînes antidérapantes, n'oubliez pas ce qui suit :

1. Les roues et les pneus ne sont pas tous compatibles avec les chaînes antidérapantes. En cas d'installation de chaînes antidérapantes, seule une taille de pneu approuvée peut être utilisée.
2. Installez une chaîne antidérapante uniquement sur deux roues motrices. Veuillez suivre les instructions du fabricant des chaînes antidérapantes.

En cas de conduite sur neige, respectez la vitesse maximale autorisée par la chaîne antidérapante. Veuillez respecter les exigences réglementaires de votre pays de résidence. Retirez immédiatement les chaînes antidérapantes si vous circulez sur une route sans neige.

Chargement

Chaque conducteur doit s'assurer que son véhicule ne présente pas de surcharge.

Remarque : La masse totale admissible maximale est indiquée sur la plaque du NIV au niveau de la partie avant inférieure du montant milieu. Le présent manuel présente les paramètres de poids du véhicule corrects. Reportez-vous à « Paramètres de poids du véhicule ».

Remarque : Sécurisez toutes les charges dans le véhicule afin d'éviter toute blessure corporelle due à leur déplacement. Le conducteur est contraint de s'assurer que toutes les marchandises ont bien été arrimées correctement.

La loi exige la mise en place d'une signalisation externe spécifique sur le véhicule en cas de transport de marchandises dangereuses.

Tractage d'une remorque

Remarque : *S'applique aux véhicules équipés d'un système de tractage de remorque.*

Instructions relatives au tractage d'une remorque

Les véhicules sont conçus pour être utilisés principalement comme véhicule de transport de passagers et de charge. Le tractage d'une remorque peut nuire à un certain nombre de facteurs, y compris la maniabilité, la durabilité, les performances et le freinage. Pour votre sécurité, celle de vos passagers et des tiers, nous recommandons de ne pas surcharger le véhicule et la remorque.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par le tractage d'une remorque ou liés à ce dernier.

- **Limites de poids**

Vérifiez que le poids nominal brut du véhicule, le poids sur la barre de remorquage, le poids de la remorque, et le poids sur les essieux sont tous conformes à leurs limites individuelles et qu'ils ne les dépassent pas.

- **Poids nominal brut du véhicule**

Veillez vous reporter à l'étiquette d'information de votre véhicule pour savoir quel poids nominal brut du véhicule ne doit pas être dépassé.

Le poids nominal brut du véhicule est le poids total combiné de la barre de remorquage, du véhicule déchargé, du conducteur, des bagages et des passagers. Il inclut également le poids de tout accessoire ou équipement ajouté au véhicule.

Instructions avant utilisation

- Il convient de respecter les réglementations en vigueur dans le pays relatives au tractage d'une remorque.
- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 120 km/h.
- Cela ne s'applique qu'aux remorques à essieu central et la charge spécifiée dans « Poids remorqué recommandé » ne doit pas être dépassée en cas de tractage de remorques.
- Lorsqu'un véhicule neuf est conduit ou qu'un véhicule a subi un remplacement des pièces du groupe motopropulseur, il est recommandé de ne pas tracter de remorque avant d'avoir parcouru 800 km.
- Positionnez la charge aussi près que possible de l'essieu de la remorque, fixez-la bien et placez-la aussi bas que possible, tout en vous assurant que le poids remorqué et la charge autorisée par la rotule d'attelage sont respectés (reportez-vous à « Poids remorqué recommandé » pour en savoir plus). Pour optimiser la stabilité de la remorque d'un véhicule à vide, positionnez la charge dans la remorque, vers l'avant, en respectant la charge maximale à l'avant (reportez-vous à « Poids remorqué recommandé » pour en savoir plus).
- Les charges spécifiées pour la remorque ne s'appliquent qu'à une altitude inférieure à 1 000 m. Étant donné que la densité de l'air diminue au fur et à mesure que l'altitude augmente, la puissance du moteur d'entraînement et la tenue de route en côte chutent. De ce fait, la masse totale doit être réduite de 10 % lorsque l'altitude augmente de 1 000 m.
- Les pneus du véhicule tracteur doivent être réglés à la pression spécifiée, et la pression des pneus de remorque doit également être vérifiée. Par ailleurs, la pression de pneu

Démarrage et conduite du véhicule

arrière doit être au moins 20 kPa (0,2 bar) au-dessus de la pression de pneu recommandée pour une utilisation normale (c'est-à-dire sans remorque attachée).

- Si les conditions de circulation derrière la remorque ne sont pas visibles à l'aide des rétroviseurs extérieurs standard, deux rétroviseurs supplémentaires doivent être installés sur le bras réversible et ajustés afin de garantir une visibilité suffisante en tout temps.
- Les phares doivent être contrôlés et ajustés, au besoin, après l'attelage d'une remorque.
- Utilisez toujours une chaîne de sécurité adaptée à votre véhicule et à votre remorque. Faites passer la chaîne de sécurité par l'orifice dans la partie inférieure de l'attelage et fixez-la à la remorque. La chaîne de sécurité empêche la remorque de chuter au sol en cas de désengagement de l'attelage. Pour une utilisation et une installation correctes, consultez le fabricant de la remorque.

Instructions de conduite

- Avant de prendre le volant, vérifiez tout l'équipement de sécurité pour garantir un fonctionnement en toute sécurité. Assurez-vous que le véhicule est correctement entretenu afin d'éviter une défaillance mécanique.
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire un véhicule de remorquage à vide et une remorque chargée. Si cette situation est inévitable, conduisez à vitesse lente en raison de la mauvaise répartition de la charge.
- Étant donné que la stabilité de la conduite du véhicule de remorquage et de la remorque se dégrade au fur et à mesure que la vitesse augmente, la vitesse doit être aussi réduite que possible, sans dépasser la limite de vitesse spécifiée compte tenu des mauvaises conditions routières, météorologiques et des vents forts, plus particulièrement en cas de conduite en pente.
- Si la remorque louvoie, agrippez fermement le volant pour maintenir la trajectoire en ligne droite et relâchez la pédale d'accélérateur pour ralentir doucement le véhicule. N'essayez pas d'arrêter le louvoisement en tournant le volant ou en procédant à un freinage d'urgence. Plus la vitesse est élevée, plus le louvoisement de la remorque est fort. Si le louvoisement ne s'arrête toujours pas après la décélération, arrêtez le véhicule pour vérifier si la répartition du poids de la remorque est homogène et si le dispositif de remorquage est installé de façon sécuritaire.
- Quelles que soient les conditions, ralentissez immédiatement le véhicule dès que le moindre louvoisement est constaté au niveau de la remorque et n'essayez jamais d'éliminer le louvoisement en accélérant.
- Si un frein à inertie est installé sur la remorque, commencez par freiner lentement, puis freinez rapidement lorsqu'un freinage est requis. Cela peut éviter l'impact de freinage dû au blocage des roues de la remorque.
- Le remorquage doit être effectué sur du béton routier ou de l'asphalte (ou similaire) propre, sec et plat.

Démarrage et conduite du véhicule

Poids remorqué recommandé

Capacité de remorquage

PNBV (kg)	Poids à vide du véhicule (kg)	Poids accumulé de remorque (remorque à freins) (kg)	Poids accumulé de remorque (remorque sans freins) (kg)	Poids brut de remorque (kg)
3 000	2 310	1 000	750	3 420
3 095	2 410	1 000	750	3 520
3 095	2 535	1 000	750	3 645

2

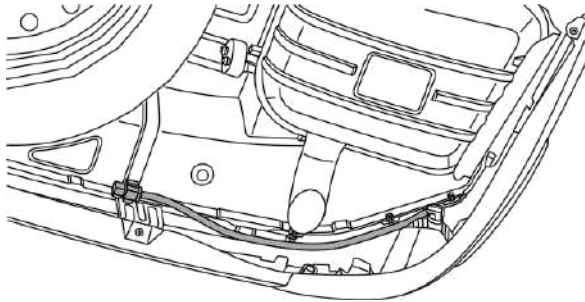
Mise en garde

La somme du poids total du véhicule de remorquage et du poids total de la remorque ne doit pas dépasser le poids brut de remorque (GTM) spécifié pour le véhicule.

Démarrage et conduite du véhicule

Interface électrique de remorque

Sur les modèles équipés d'une interface électrique de remorque en option, le faisceau est l'interface électrique de la remorque. Il peut être connecté au module de remorque, au niveau de la partie inférieure du pare-chocs arrière gauche du véhicule, vu depuis le bas du véhicule.



Entretien

Si le véhicule est souvent utilisé pour tracter une remorque, un entretien supplémentaire doit être effectué aux intervalles d'entretien pour s'assurer que le véhicule satisfait en permanence à vos besoins.

Dépannage d'urgence

212 Ouverture ou fermeture
d'urgence des portes

214 Feux de détresse

214 Triangle de signalisation

215 Réparation de pneus
par soi-même

221 Remorquage d'un véhicule

224 Démarrage d'appoint

226 Remplacement de fusible

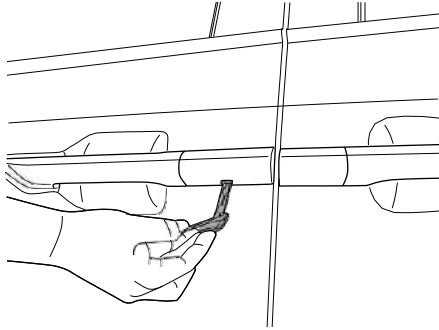
Dépannage d'urgence

Ouverture ou fermeture d'urgence des portes

Déverrouillage et verrouillage manuel de la porte du conducteur

Lorsque le contact est coupé sur le véhicule ou que les portes ne peuvent pas être déverrouillées ou verrouillées de manière électronique, la porte du conducteur peut être déverrouillée et verrouillée manuellement.

1. Insérez la clé dans l'ouverture du couvercle pour faire levier.



2. Tournez la clé pour libérer le couvercle et le retirer.
3. À l'aide de la clé, verrouillez et déverrouillez manuellement la porte du conducteur à l'aide du verrou situé sur la porte du conducteur.

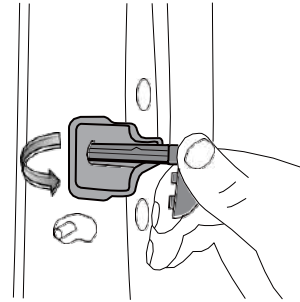
Mise en garde

Une fois le déverrouillage et le verrouillage terminés, il est nécessaire de tirer d'abord sur la poignée extérieure de la porte avant de remettre en place le couvercle.

Verrouillage manuel de la porte du passager avant et des portes arrière

Lorsque le contact est coupé sur le véhicule ou que les portes ne peuvent pas être verrouillées de manière électronique, la porte du passager avant et les portes arrière peuvent être verrouillées manuellement.

Utilisez la clé pour tourner le levier dans la position indiquée, dans le sens antihoraire, puis fermez la porte pour la verrouiller.



Pour ouvrir la porte du passager avant et les portes arrière, tirez deux fois sur la poignée de la porte intérieure pour ouvrir la porte.

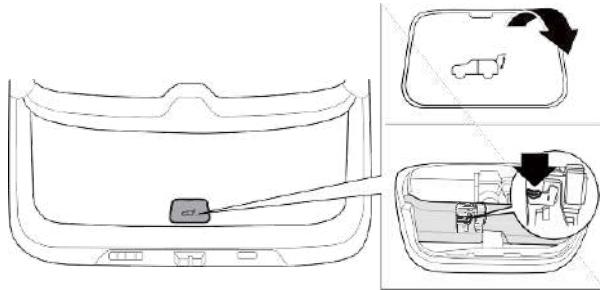
Dépannage d'urgence

Déverrouillage manuel du hayon

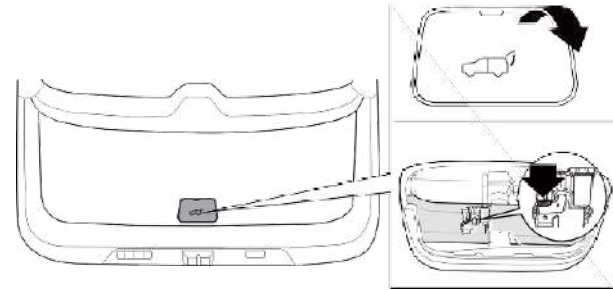
Lorsque le contact est coupé sur le véhicule ou que le hayon ne peut pas être déverrouillé de manière électronique, le hayon peut être déverrouillé manuellement.

Ouvrez le couvercle situé à l'extrémité inférieure du panneau de garniture intérieur du hayon et appuyez sur le levier blanc pour ouvrir le hayon.

Hayon manuel



Hayon électrique




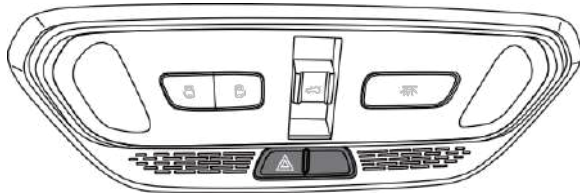
Pour fermer le hayon, abaissez le hayon et appuyez fermement dessus pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.

3

Dépannage d'urgence

Feux de détresse

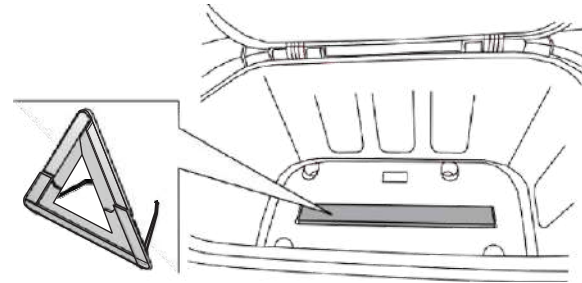
Lorsque vous rencontrez un problème pendant la conduite et que vous devez arrêter le véhicule ou ralentir, vous devez appuyer sur la commande de feux de détresse  sur la lampe de courtoisie au pavillon avant. L'« indicateur de direction (vert) » sur le groupe d'instruments s'allume et clignote, tandis que tous les clignotants se mettent à clignoter pour alerter les autres et informer les services de police que vous êtes en difficulté.



Triangle de signalisation

Le triangle de signalisation est placé dans la boîte de rangement du compartiment avant.

Lorsque vous rencontrez un problème pendant la conduite et que vous devez arrêter le véhicule, si la situation le permet, placez un triangle de signalisation entre 50 et 150 m derrière le véhicule pour avertir les véhicules qui se trouvent derrière ; sur les autoroutes, un triangle de signalisation doit être placé à environ 150 m derrière le véhicule ; par temps de pluie et de brouillard avec une faible visibilité, placez le triangle de signalisation à environ 200 m derrière le véhicule, pour avertir les véhicules qui se trouvent derrière.



Réparation de pneus par soi-même

Remarque : *S'applique aux véhicules équipés d'un kit de réparation de pneus.*

Précautions



Les principaux composants de la colle pour pneus sont des émulsions naturelles, qui ne sont pas comestibles. Évitez donc de les inhaler ou de les avaler. En cas d'ingestion accidentelle, rendez-vous immédiatement à l'hôpital et ne vous faites pas vomir.

Évitez le contact de la peau ou des yeux avec cette colle pour pneus, pour éviter toute gêne cutanée ou oculaire. En cas de contact accidentel de la colle pour pneus avec la peau, rincez-la soigneusement à l'eau et au savon ; en cas de contact accidentel de la colle avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau. Gardez ce produit hors de portée des enfants.

Lors de l'utilisation de ce produit, respectez les règles de sécurité routière et autres réglementations.

- Lisez attentivement les instructions avant d'utiliser cette colle pour pneus.
- Après avoir utilisé ce produit pour réparer un pneu crevé, la vitesse de conduite doit être maintenue à 80 km/h.
- Lorsque vous utilisez ce produit pour réparer une crevaison, en raison de la pression du pneu crevé, une fuite de la colle

pour pneus peut survenir au niveau de la jonction entre le tube de colle et le pneu, ce qui est un phénomène normal.

- Ce produit utilise une émulsion naturelle, identique à la matière première du pneu, n'endommage pas les pneus et les moyeux de roue et peut être utilisé dans une plage de températures ambiantes de -40 °C à 80 °C.
- Rendez-vous chez l'un de nos Concessionnaires pour une inspection et une réparation dès que possible après conduite.

Kit de réparation des pneus

Les kits de réparation de pneus sont placés dans la boîte de rangement du compartiment avant.

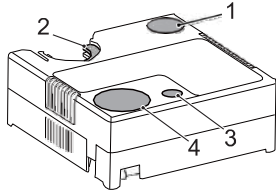
Mise en garde

Sur les véhicules équipés de pneus autoréparables de 19 pouces, lorsque la largeur de la crevaison est inférieure à 5 millimètres, le véhicule peut continuer à rouler dans une certaine plage de vitesse (jusqu'à 120 km/h) si l'écran indique que la pression de pneu est normale. Toutefois, les pneus autoréparables ne peuvent pas être considérés comme assurant une réparation permanente ; si un pneu est perforé ou gravement endommagé, contactez l'un de nos Concessionnaires dans les meilleurs délais pour un contrôle et un remplacement des pneus.

Dépannage d'urgence

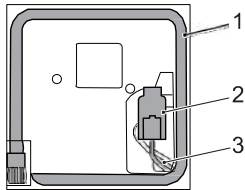
Pompe de gonflage de pneus

- Surface supérieure du corps de pompe



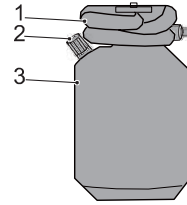
1. Commande d'alimentation (noire)
2. Baïonnette de pot à colle
3. Commande de soupape de décharge
4. Manomètre

- Surface inférieure du corps de pompe



1. Tube de gonflage
2. Connecteur d'alimentation
3. Cordon d'alimentation

Pot à colle pour réparation de pneus



1. Tube de colle
2. Raccord de tube de gonflage
3. Corps du pot

Dépannage d'urgence

Utilisation

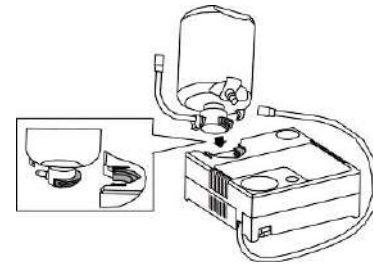
Le kit de réparation de pneus permet de réparer les crevaisons, de surveiller la pression de pneu, de gonfler et de dégonfler les pneus, etc.

Avant d'utiliser ce produit, procédez comme suit :

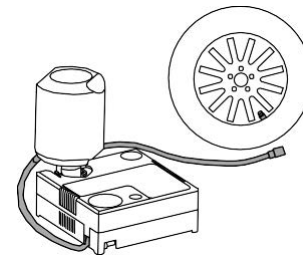
1. Veuillez stationner le véhicule dans un lieu sûr ;
2. Si un pneu est crevé pendant la conduite, des panneaux d'avertissement doivent être placés dans un endroit sûr pour éviter les accidents ;
3. Identifiez le pneu crevé et en recherchez la cause, puis terminez le gonflage ou la réparation du pneu conformément aux méthodes de gonflage ou de réparation des pneus décrites dans les instructions ;
4. Vérifiez que le pot à colle pour la réparation des pneus et le corps de la pompe proviennent bien de notre entreprise. Sinon, cela pourrait entraîner des fuites d'air, de la pulvérisation de colle et des conditions défavorables, voire des conséquences dangereuses. Vérifiez que tous les composants du produit sont intacts avant d'utiliser ce produit ;
5. Lorsque vous utilisez ce produit pour réparer un pneu crevé, vérifiez que le pot à colle est rempli de solution de colle.

Méthodes de réparation des pneus

1. Assurez-vous que la commande est sur OFF (ARRÊT) à ce stade. Desserrez le tube de colle du pot à colle de réparation du pneu, alignez et poussez horizontalement l'interface du pot à colle sur la baïonnette du pot à colle du corps de pompe puis raccordez le tube de gonflage au pot à colle une fois l'installation terminée.



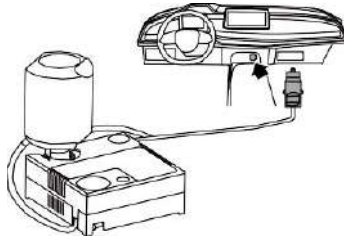
2. Raccordez le tube de colle au pneu crevé.



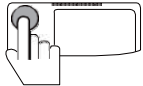
Dépannage d'urgence

3. Branchez le connecteur d'alimentation de la pompe de gonflage dans la prise embarquée et démarrez le véhicule.

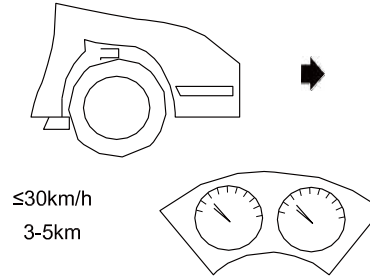
Remarque : N'utilisez pas la prise de courant 12 V située du côté droit de la carrosserie du coffre.



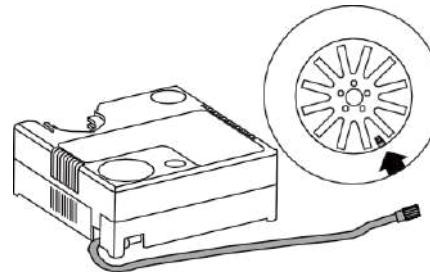
4. Activez la commande d'alimentation (noire), commencez à injecter la solution de colle dans le pneu. À ce stade, la valeur indiquée sur le manomètre augmente d'abord puis diminue lentement jusqu'à la pression du pneu crevé ; désactivez la commande d'alimentation (noire) lorsque la pression de pneu atteint la valeur recommandée (voir « Roues et pneus » dans la section « Paramètres techniques généraux ») puis retirez le tube de colle, le tube de gonflage et le connecteur d'alimentation, dans cet ordre.



5. Redémarrez le véhicule pour le faire rouler à une vitesse inférieure à 30 km/h pendant 3 à 5 km.

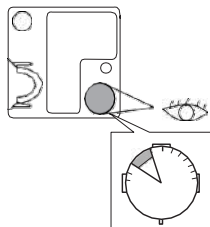


6. Stationnez le véhicule dans un lieu sûr et raccordez à nouveau le tube de gonflage au pneu.

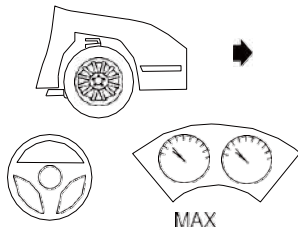


Dépannage d'urgence

7. Contrôlez la pression de gonflage et gonflez le pneu en cas de diminution évidente de la pression. Vérifiez ensuite la pression de pneu après avoir parcouru encore 3 à 5 km (si la baisse de pression persiste, le pneu a été gravement endommagé et l'utilisation de ce produit ne suffit pas, vous devez demander de l'aide).

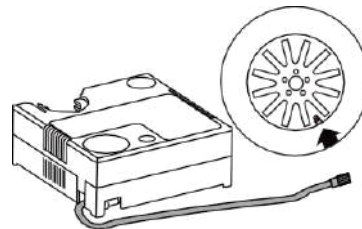


8. Retirez l'autocollant avec le nombre « 80 » apposé sur le pot à colle et collez-le sur le volant, pour rappeler au conducteur que la vitesse de conduite doit être maintenue à 80 km/h après avoir utilisé ce produit.



Méthodes de surveillance de la pression de pneu

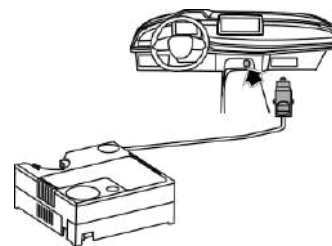
1. Retirez le tube de gonflage et raccordez-le au pneu.



2. Branchez le connecteur d'alimentation de la pompe de gonflage dans la prise embarquée et démarrez le véhicule.

3

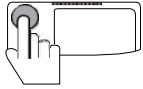
Remarque : N'utilisez pas la prise de courant 12 V située du côté droit de la carrosserie du coffre.



3. Activez la commande d'alimentation (noire), gonflez le pneu et contrôlez le manomètre ; désactivez la commande d'alimentation (noire) lorsque la pression de pneu atteint la

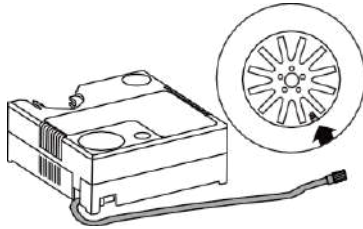
Dépannage d'urgence

valeur recommandée (voir « Roues et pneus » dans la section « Paramètres techniques généraux ») puis retirez le tube de gonflage et le connecteur d'alimentation.

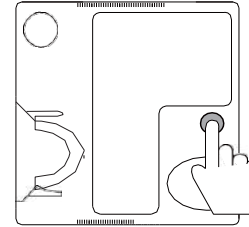


Méthodes de réduction de la pression de pneu

1. Retirez le tube de gonflage et raccordez-le au pneu.



2. Appuyez sur la commande de soupape de décharge (noire) et observez le manomètre jusqu'à ce que la pression de pneu chute à la valeur désirée.



Remarque : *Après avoir réparé le pneu avec ce produit, rendez-vous chez l'un de nos Concessionnaires dès que possible pour une réparation du pneu. Lorsqu'une réparation professionnelle est effectuée, en raison de la présence de solution de colle résiduelle dans le pneu, il est recommandé de placer celui-ci horizontalement sur un sol plat pour évacuer le liquide. Il est également préférable de placer un petit chiffon dans l'obus de valve du pneu, pour éviter qu'une petite quantité de colle ne soit projetée. Si la colle pour pneus tombe accidentellement sur le sol ou sur d'autres objets, essuyez-la simplement avec un chiffon et rincez à l'eau. Cette colle pour pneus est une émulsion naturelle qui ne provoque aucune corrosion ni aucun autre effet indésirable sur les moyeux et les pneus.*

Mise en garde

- Pour réparer un pneu, il est nécessaire d'utiliser une bouteille de cette colle pour pneus.
- Afin d'optimiser l'effet de ce produit lors de la conduite, il est conseillé de ne pas retirer ce qui a percé le pneu ; cependant, un retrait ne nuit pas à l'efficacité du produit.
- Ne retirez pas le tube de colle directement du pneu pendant l'utilisation de ce produit ; désactivez tout d'abord la commande du produit une fois la réparation du pneu terminée puis retirez le tube de colle du pneu.
- Lorsque l'alimentation est fournie au produit en démarrant le véhicule, serrez le frein de stationnement au préalable, afin d'éviter les dommages physiques et matériels provoqués par le déplacement du véhicule.
- Conservez ce produit dans un endroit frais et sec, éloignez-le du feu et essayez de le placer dans le véhicule, afin de mieux garantir la qualité de la colle pour pneus.
- L'utilisation de ce produit sur le pneu n'engendre aucun effet secondaire.
- Lors de l'utilisation de ce produit, le tube de gonflage peut devenir chaud du fait de l'air comprimé, ce qui est un phénomène normal.

Remorquage d'un véhicule

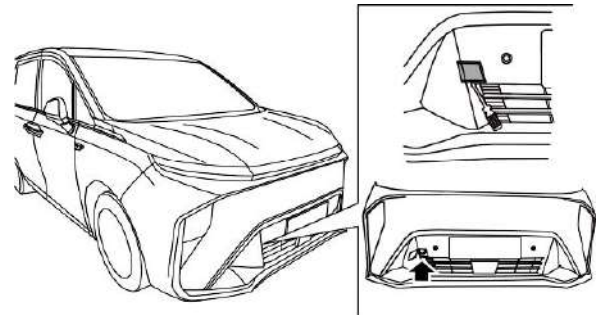
Respectez la réglementation nationale applicable pour le remorquage.

Attelage de remorque

Attelage de remorque avant

Si ce véhicule doit être remorqué par l'avant, soulevez d'abord le couvercle de l'attelage de remorque situé dans la partie inférieure de la grille avant et vissez l'attelage de remorque placé dans les outils du véhicule sur le pare-chocs avant.

Une fois le remorquage du véhicule terminé, dévissez l'attelage de remorque et remettez-le dans sa position initiale puis fermez le couvercle de l'attelage de remorque.



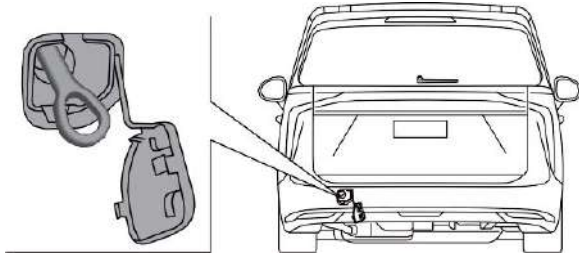
Dépannage d'urgence

Attelage de remorque arrière

Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'un attelage de remorque arrière.

Si le véhicule doit être remorqué par l'arrière, soulevez d'abord le couvercle de l'attelage de remorque situé sur le côté gauche du pare-chocs arrière puis vissez l'attelage de remorque placé dans les outils du véhicule sur le pare-chocs arrière.

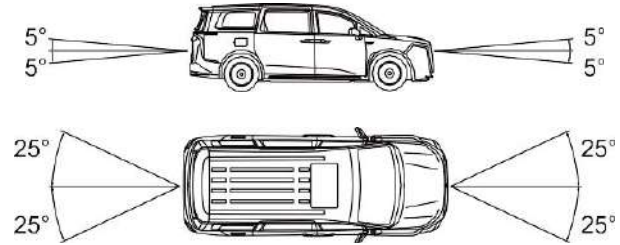
Une fois le remorquage du véhicule terminé, dévissez l'attelage de remorque et remettez-le dans sa position initiale puis fermez le couvercle de l'attelage de remorque.



Mise en garde

Le poids maximal que peut supporter l'attelage de remorque correspond au PNBV. Ne remorquez pas un véhicule si son poids est supérieur à cette valeur.

La plage d'application du câble de remorquage est la suivante :



Dépannage d'urgence

Remorquage

Avant le remorquage

! Afin que le boîtier de direction puisse tourner librement, mettez le contact sur le véhicule et laissez-le sous tension pendant tout le processus de remorquage. Cela permet de s'assurer que la direction est déverrouillée et que les clignotants et les feux de freinage peuvent fonctionner.

Pendant le remorquage

Lorsque le véhicule est remorqué, desserrez le frein de stationnement et engagez le rapport N.

! Il n'y a pas de servofrein ni de servodirection électrique lorsque le moteur ne tourne pas. Dans ce cas, il faut plus d'efforts pour actionner la pédale de frein et plus de temps et d'efforts pour tourner le volant.

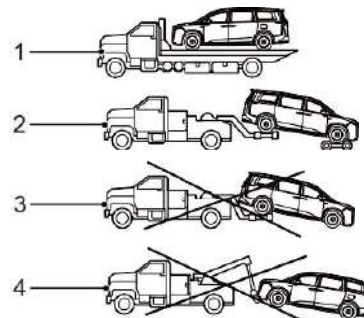
Mise en garde

Lorsque vous tractez un véhicule, veillez à dégager ses roues motrices du sol tout en contrôlant que la vitesse de remorquage soit inférieure à 30 km/h, la distance de remorquage inférieure à 50 km et le levier de vitesses sur le rapport N.



Après une collision grave, s'il vous est impossible de placer le levier de vitesses sur le rapport N, de passer du rapport P à un autre rapport ou de tourner le volant, notez que les roues motrices ne doivent pas être au sol lors du remorquage. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves dommages à la transmission et des coûts de réparation élevés. Il est recommandé de remorquer le véhicule avec une remorque à plateau. Lors du remorquage, les quatre roues doivent être dégagées du sol.

Consignes de remorquage d'un véhicule



1. Il est recommandé de placer le véhicule sur une remorque à plateau.
2. Il est recommandé de soulever les roues arrière et de placer les roues avant sur une petite remorque (hors du sol).
3. Il est interdit d'effectuer le remorquage avec les roues avant qui roulent vers l'arrière.

Dépannage d'urgence

4. Il est interdit de soulever la carrosserie/le châssis plutôt que les roues.

Il est recommandé de remorquer le véhicule avec une remorque à plateau. Lors du remorquage, les quatre roues doivent être dégagées du sol.



Lorsque le véhicule est tiré sur la remorque à plateau, aucune personne ou aucun objet ne doit se trouver derrière la remorque car cela pourrait entraîner des blessures physiques ou la mort. Lorsque vous tractez le véhicule avec les roues avant relevées ou sur une remorque à plateau, les passagers ne sont pas autorisés à rester dans le véhicule, sinon un accident pourrait survenir et entraîner des blessures physiques ou la mort.

Démarrage d'appoint

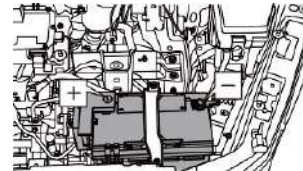
Débranchement de la batterie



Portez toujours des gants ainsi que des lunettes de protection lorsque vous intervenez sur une batterie.

N'utilisez pas de flamme nue, sous peine de générer des étincelles ou de la fumée au niveau de la batterie. Vous risqueriez d'être sévèrement blessé(e) et d'endommager le véhicule.

Pour débrancher la batterie, débranchez tout d'abord la borne négative (-) de mise à la terre, puis la borne positive (+). Pour brancher la batterie, installer et fixer le câble positif (+), puis le câble négatif (-). Étalez de la gelée de pétrole sur les bornes.



Mise en garde

Avant de débrancher la batterie, coupez le moteur et tous les dispositifs électriques pendant plus de 2 minutes. Lors du débranchement, ne laissez jamais la borne entrer en contact avec les parties métalliques de la carrosserie du véhicule. Autrement, un court-circuit risque de provoquer une étincelle électrique. Le système électrique sera endommagé en cas d'inversion lors du branchement des câbles positif et négatif.

Dépannage d'urgence

Démarrage d'appoint

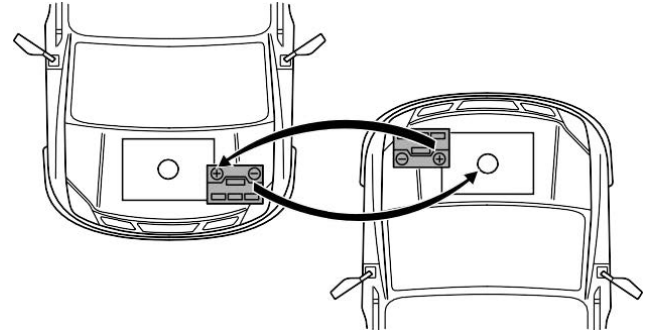


Ne tirez pas et ne remorquez pas le véhicule pour le démarrer.

Assurez-vous que la tension nominale des deux batteries est identique (12 V) et que le câble volant est compatible avec la batterie 12 V du véhicule.

Câble volant

- Placez les deux véhicules côte-à-côte.
- Coupez le moteur et tous les équipements électriques.
- Raccordez les bornes positives (+) des deux batteries avec le câble volant rouge.
- Branchez le câble volant noir entre la borne négative (-) de la batterie d'alimentation et le point de mise à la terre (pas à la borne négative) du véhicule alimenté par batterie qui doit être alimenté.
- Vérifiez que tous les raccordements sont corrects.
- Vérifiez que le câble volant n'entre en contact avec aucune des pièces mobiles lors du démarrage du moteur.
- Vérifiez que les freins à main des deux véhicules sont serrés et que le levier de vitesses est en position P (Stationnement).



Démarrage

Démarrez le véhicule alimenté par batterie et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes.

- Démarrez le véhicule dont la batterie doit être alimentée.
- Laissez le véhicule tourner au ralenti pendant plus de 2 minutes après le démarrage.

Remarque : Si le démarrage échoue à plusieurs reprises, le véhicule a peut-être besoin d'un entretien.

Débranchement

- Arrêtez le moteur ou le moteur d'entraînement du véhicule.
- Vérifiez que les bornes du câble n'entrent pas en contact.
- Retirez le câble volant. Pour procéder au retrait, suivez la procédure de branchement dans l'ordre inverse.

Dépannage d'urgence

Remplacement de fusible

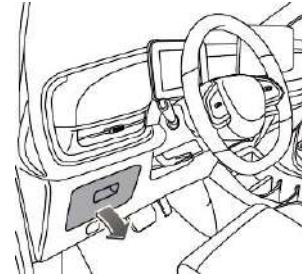
Les fusibles de ce véhicule se trouvent dans trois boîtes.

Mise en garde

Le déversement de liquide sur des composants électriques à l'intérieur du véhicule peut endommager les composants. Il est donc nécessaire de protéger les composants électriques. Le contenu de la liste des spécifications des fusibles est constamment mis à jour en fonction de la configuration du véhicule et de l'état technique. Tenez compte de l'état réel de votre véhicule. Les composants correspondants ne sont fournis que lorsque le véhicule est équipé de ces fonctions. Dans le cas contraire, les composants ne sont pas fournis.

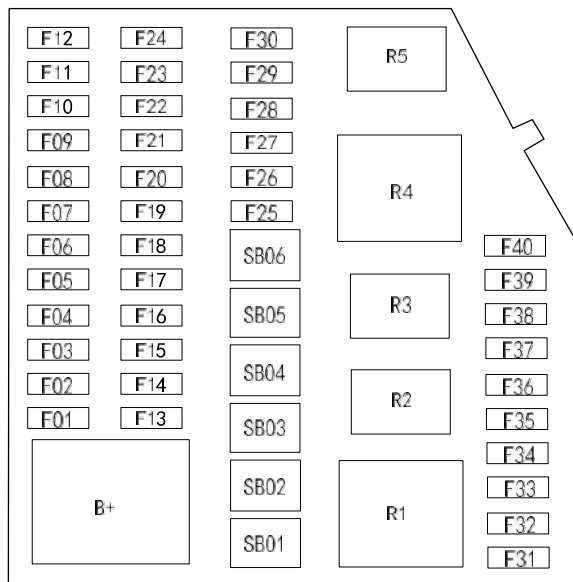
Boîte de fusibles du compartiment conducteur

La boîte de fusibles du compartiment conducteur se trouve derrière la boîte de rangement inférieure, côté conducteur.



Dépannage d'urgence

Les fusibles de la boîte de fusibles du compartiment conducteur peuvent être identifiés à l'aide des étiquettes au dos du couvercle de la boîte de rangement inférieure, côté conducteur.



Spécifications

Code	Spécifications	Fonction
F01	10 A	Module de commande de climatisation / ETC / caméra de surveillance du conducteur / panneau de climatisation arrière / enregistreur de données de déplacement

Code	Spécifications	Fonction
F02	7,5 A	Commande combinée - Levier de vitesses électronique
F03	7,5 A	Rétroviseurs intérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique / rétroviseurs intérieurs avec affichage multimédia
F04	7,5 A	HUD (affichage tête haute) / groupe d'instruments
F05	10 A	ICGM (passerelle intelligente)
F06	7,5 A	Coefficient thermique positif (PTC) haute tension avant
F07	10 A	ADU (module de commande du domaine de conduite) / ADC (caméra) / système perfectionné d'aide à la conduite (ADAS)
F08	15 A	Alimentation KL15 de chauffage du volant
F09	7,5 A	PM2.5 / capteur de luminosité ambiante / lampe de courtoisie au pavillon / lampe d'ambiance au pavillon / lampe de pare-soleil
F10	7,5 A	Commutateur de commande central / volant / prise électrique masquée / accessoire appuie-tête haut de gamme et de luxe conducteur (passager avant) / accessoire coussin chauffant et appuie-tête conducteur (passager avant) haut de gamme et de luxe
F11	7,5 A	HUD (affichage tête haute)
F12	10 A	Écran unique de 12,3 pouces / écran de divertissement pour le passager avant / petit écran pour le passager avant
F13	25 A	Alimentation pour ordinateur central de divertissement

Dépannage d'urgence

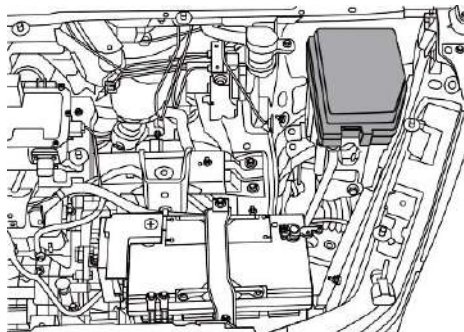
Code	Spécifications	Fonction
F14	30 A	Siège haut de gamme gauche de troisième rangée
F15	30 A	Siège haut de gamme droit de troisième rangée
F16	10 A	Panneau de climatisation arrière / module de commande de climatisation
F17	10 A	Alimentation 2 KL30 IBDU (module de contrôleur de domaine de carrosserie intelligent) (lampe extérieure)
F18	7,5 A	Commande combinée - levier de vitesses droit
F19	20 A	Onduleur 220 V
F20	10 A	ICGM (passerelle intelligente)
F21	10 A	Mise en service / diagnostic / étalonnage de l'OBD
F22	10 A	Capteur de pluie et d'intensité lumineuse
F23	7,5 A	Système perfectionné d'aide à la conduite (ADAS)/ADC/AVM
F24	10 A	Groupe d'instruments
F25	25 A	Amplificateur de puissance
F26	30 A	Module de mémorisation passager avant haut de gamme et de luxe, massage et soutien lombaire
F27	10 A	Système de gestion de la batterie (BMS)
F28	7,5 A	ADU (module de commande du domaine de conduite)
F29	10 A	Écran triple intégré

Code	Spécifications	Fonction
F30	30 A	Siège VIP haut de gamme / bas de gamme droit de troisième rangée
F31	/	Réservé
F32	/	Réservé
F33	/	Réservé
F34	/	Réservé
F35	/	Réservé
F36	20 A	Toit ouvrant avant
F37	10 A	Relais de mode de transport
F38	/	Réservé
F39	/	Réservé
F40	10 A	Alimentation de chauffage du rétroviseur électrique
SB01	40 A	Moteur de ventilateur avant
SB02	40 A	Pare-brise arrière / alimentation de chauffage de rétroviseur électrique
SB03	30 A	Alimentation de réglage de vitre électrique du passager avant
SB04	30 A	Relais de ventilateur arrière / alimentation de ventilateur arrière
SB05	30 A	PTC1
SB06	30 A	PTC2
R1	40 A	Relais de ventilateur avant
R2	35 A	Relais PTC1
R3	35 A	Relais de ventilateur arrière
R4	40 A	Relais de dégivrage
R5	35 A	Relais PTC2

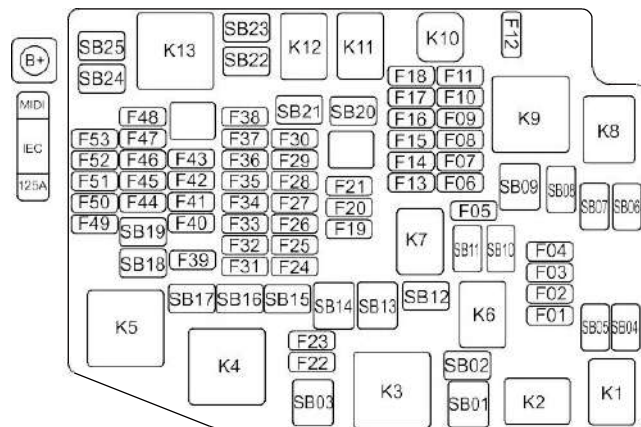
Dépannage d'urgence

Boîte de fusibles du compartiment avant

La boîte de fusibles du compartiment avant se trouve à droite de la paroi du compartiment, en bas du capot avant (vu depuis l'avant du véhicule). Les fusibles sont accessibles tout simplement en déposant le couvercle de la boîte de fusibles du compartiment avant.



Les fusibles de la boîte de fusibles du compartiment avant peuvent être identifiés à l'aide des étiquettes au dos du couvercle de la boîte de fusibles.



Mise en garde

Avant d'ouvrir le couvercle de la boîte de fusibles, vérifiez que la zone qui l'entoure est sèche et qu'aucun fluide n'y pénètre une fois ouverte, sous peine d'endommagement et de graves conséquences.

Spécifications

Code	Spécifications	Fonction
SB01	/	Réservé
SB02	30 A	Essuie-glace avant
SB03	/	Réservé
SB04	30 A	Toit ouvrant arrière
SB05	30 A	Toit ouvrant avant / ECU hayon électrique alimentation KL30 mode de transport
SB06	/	Réservé

Dépannage d'urgence

Code	Spécifications	Fonction
SB07	/	Réservé
SB08	30 A	KL30 porte de chargement latérale électrique droite
SB09	40 A	ECU de remorque
SB10	30 A	KL30 siège du conducteur électrique
SB11	/	Réservé
SB12	/	Réservé
SB13	60 A	KL30 IBOOST (servofrein à dépression électrique)
SB14	60 A	KL30 ESC moteur
SB15	25 A	Remorque
SB16	30 A	KL15 IEC (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
SB17	30 A	KL30 porte de chargement latérale électrique gauche
SB18	30 A	KL30 IEC (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
SB19	30 A	KL30 Siège à réglage électrique de deuxième rangée gauche
SB20	/	Réservé
SB21	30 A	Module de réglage de vitre gauche
SB22	/	Réservé
SB23	30 A	KL30 ECU hayon électrique
SB24	40 A	KL30 électrovanne ESC
SB25	/	Réservé
F01	20 A	Réservé

Code	Spécifications	Fonction
F02	15 A	KL30 IBDU (module de contrôleur de domaine de carrosserie intelligent) (moteur de lave-glace)
F03	3 A	GND 3 UEC (boîte de fusibles du compartiment avant)
F04	10 A	KL30 IBDU (verrou du bouchon du réservoir de carburant)
F05	15 A	Avertisseur sonore
F06	/	Réservé
F07	10 A	KL87 grille intelligente / ventilateur de refroidissement
F08	/	Réservé
F09	/	Réservé
F10	/	Réservé
F11	/	Réservé
F12	/	Réservé
F13	/	Réservé
F14	20 A	Pompe à eau électronique BMS
F15	/	Réservé
F16	20 A	Bobine d'allumage/pompe à eau de refroidissement
F17	/	Réservé
F18	/	Réservé
F19	20 A	Alimentation 1 KL30 IBDU (lampe extérieure)
F20	10 A	Module d'airbag KL30

Dépannage d'urgence

Code	Spécifications	Fonction
F21	10 A	KL30 EMS (module de commande du moteur)
F22	25 A	IBDU (serrure de porte)
F23	25 A	KL30 ECU modélisation
F24	25 A	KL15 Siège à réglage électrique de deuxième rangée
F25	10 A	KL 15 EMS (module de commande du moteur) / IMCU (module de commande du moteur et du véhicule)
F26	7,5 A	KL15 EPS
F27	10 A	KL15 TCU transmission / Coefficient thermique positif (PTC) / alarme de basse vitesse
F28	10 A	KL15 ADC (caméra) / navigation inertielle de haute précision/ radar avant à ondes millimétriques
F29	10 A	KL15 module d'airbag
F30	/	Réservé
F31	20 A	KL30 TCU transmission / EPP moteur d'entraînement / IMCU (module de commande du moteur et du véhicule)
F32	15 A	KL15 Siège à réglage électrique de deuxième rangée gauche
F33	15 A	KL15 Siège à réglage électrique de troisième rangée droit
F34	15 A	KL15 Siège conducteur à réglage électrique

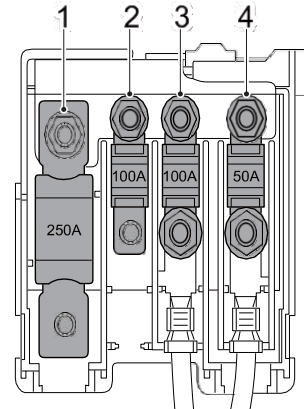
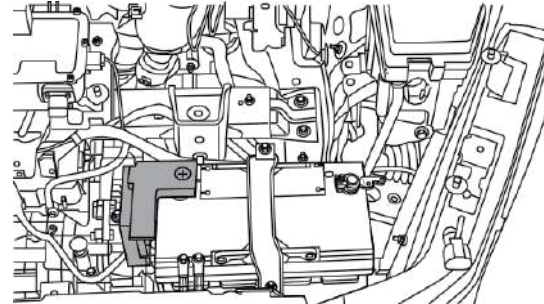
Code	Spécifications	Fonction
F35	10 A	KL15 ESC/IBOOST/AVM
F36	10 A	KL15 ECU modélisation / amplificateur de puissance / OMS
F37	/	Réservé
F38	/	Réservé
F39	20 A	Alimentation 4 KL30 IBDU (lampe extérieure)
F40	20 A	Alimentation 3 KL30 IBDU (lampe extérieure)
F41	10 A	KL30 porte de chargement latérale électrique / aide au changement de voie / navigation inertielle de haute précision / capteur d'impact
F42	15 A	KL30 ADC (caméra)
F43	10 A	KL30 PO DCDCD / PO BMS / PO moteur / CCU (groupe de charge combiné) / EVCC (contrôleur de communication de véhicule électrique)
F44	/	Réservé
F45	7,5 A	Alimentation KL30 recharge sans fil / éclairage d'ambiance de porte / module de réglage de vitre conducteur
F46	7,5 A	Alimentation KL30 caméra arrière / HUB (passerelle vidéo) / radar arrière à ondes millimétriques
F47	20 A	Alimentation 12 V avant

Dépannage d'urgence

Code	Spécifications	Fonction
F48	20 A	KLR USB siège à réglage électrique de deuxième rangée
F49	15 A	Essuie-glace arrière
F50	7,5 A	KLR onduleur 220 V / USB avant / USB pavillon
F51	15 A	Alimentation 12 V siège arrière
F52	/	Réservé
F53	7,5 A	KLR USB côté arrière / USB siège droit de deuxième rangée / commande de vitre
MIDI	125 A	KL30 ICE (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
K1	/	Relais haute-basse vitesse pour essuie-glace avant
K2	/	Relais de commande d'essuie-glace avant
K3	/	Réservé
K4	/	Relais IG
K5	/	Relais d'économie d'énergie
K6	/	Réservé
K7	/	Réservé
K8	/	Réservé
K9	/	Relais principal
K10	/	Réservé
K11	/	Réservé
K12	/	Réservé
K13	/	Relais ACC

Boîte de fusibles de batterie

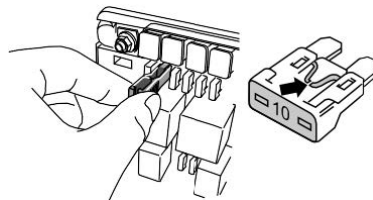
La boîte de fusibles de la batterie se trouve sur la borne positive de la batterie.



Dépannage d'urgence

Spécifications

Code	Spécifications	Fonction
1	250 A	Alimentation KL30 de la boîte de fusibles du compartiment avant
2	100 A	Alimentation KL30 EPS
3	100 A	Alimentation KL30 chauffage coefficient thermique positif (PTC) arrière
4	50 A	Alimentation KL30 ventilateur de refroidissement



Mise en garde

Toute modification non autorisée du système électrique du véhicule entraînera l'annulation de la garantie.

Remplacement de fusible



Ne remplacez les fusibles que par des fusibles aux spécifications/au courant nominal identiques. L'installation d'un fusible non conforme aux spécifications endommagera le système électrique et pourrait même provoquer un incendie. Coupez l'alimentation du véhicule et de tous les dispositifs électriques avant de remplacer le fusible. Toute modification non autorisée apportée au système électrique affectera sensiblement le système de gestion électronique et provoquera un incendie.

Tirez le fusible vers l'extérieur à l'aide de l'extracteur fourni dans la boîte de fusibles pour le retirer. Le câblage interne du fusible peut être utilisé pour identifier un fusible grillé (voir la flèche).

Remarque : La défaillance à répétition d'un même fusible indique une défaillance du circuit. Contactez notre fournisseur de services autorisé dès que possible.

Entretien et service

- 236 Entretien régulier
 - 236 Contrôles à réaliser par le propriétaire
 - 237 Capot moteur
 - 239 Compartiment moteur
 - 239 Liquide de refroidissement
 - 241 Liquide de frein
 - 242 Liquide lave-glace
 - 243 Balais d'essuie-glace
 - 245 Ceintures de sécurité
 - 246 Batterie
 - 249 Bloc-batterie haute tension
 - 251 Pneus
 - 253 Entretien supplémentaire
-

Entretien régulier

Un entretien régulier est la clé non seulement pour réaliser des économies, mais également pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre véhicule. N'oubliez pas qu'il vous incombe, en tant que propriétaire/utilisateur, de garantir la sécurité de votre véhicule ainsi que de le conserver en bon état de marche.

L'entretien nécessaire ainsi que les intervalles à respecter ont été déterminés afin de garantir l'entretien correct de votre véhicule. L'entretien régulier du véhicule doit être confié à l'un de nos Concessionnaires, conformément au Manuel de garantie et d'entretien.

Il est dans votre plus grand intérêt d'entretenir régulièrement votre véhicule, conformément aux réglementations.

Nous vous recommandons de confier l'entretien de votre véhicule à l'un de nos Concessionnaires étant donné qu'ils disposent d'un personnel qualifié, des installations requises et qu'ils sont en mesure d'offrir le service unique planifié, pour une fiabilité optimale.

Contrôles à réaliser par le propriétaire

Vous trouverez ci-après quelques contrôles simples mais importants que vous devez effectuer régulièrement avant de prendre le volant afin de garantir un fonctionnement fiable et économique :

Contrôles quotidiens

- L'éclairage (vérifiez que toutes les lentilles sont propres), l'avertisseur sonore, le groupe d'instruments, les témoins et les indicateurs d'avertissement, les essuie-glaces et les lave-glaces fonctionnent.
- Les ceintures de sécurité sont intactes.
- Les freins fonctionnent normalement.
- Contrôle visuel des signes de fuite d'eau, de liquides, de gaz d'échappement ou de toute autre fuite sous le véhicule.

Contrôles hebdomadaires ou à effectuer avant un long trajet

- Vérifiez le niveau de liquide/faites l'appoint.
 - Liquide de refroidissement
 - Liquide lave-glace de pare-brise
 - Liquide de frein
- Contrôle de l'état et de la pression de tous les pneus (y compris la roue de secours).
- Contrôle et essai de fonctionnement de la climatisation.

Conditions difficiles

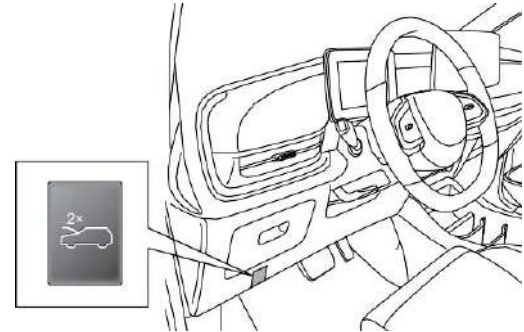
Il est recommandé de raccourcir l'intervalle d'entretien pour les véhicules utilisés fréquemment dans des conditions difficiles.

L'entretien régulier du véhicule doit être confié à notre fournisseur de service autorisé, conformément au Manuel de garantie et d'entretien.

Capot moteur

Ouverture du capot du compartiment avant

Dans le sens indiqué sur la figure, tirez deux fois la poignée de déverrouillage du capot du compartiment avant située sous le tableau de bord, côté conducteur, pour déverrouiller le compartiment avant, puis soulevez le capot du compartiment avant.



Fermeture du capot du compartiment avant

Tenez le capot du compartiment avant à deux mains puis abaissez-le. Lorsque le capot du compartiment avant est abaissé d'environ 20 à 30 cm par rapport à sa position de verrouillage, plaquez-le vers le bas pour le fermer avec une certaine force.

Après avoir fermé le capot du compartiment avant, vérifiez qu'il est complètement verrouillé en essayant de soulever son bord avant. Si le capot du compartiment avant n'est pas complètement verrouillé, ouvrez-le à nouveau et répétez l'opération de fermeture.

Mise en garde

Avant de procéder à la fermeture, vérifiez qu'aucun outil, chiffon, équipement, etc., n'est resté sous le capot moteur.

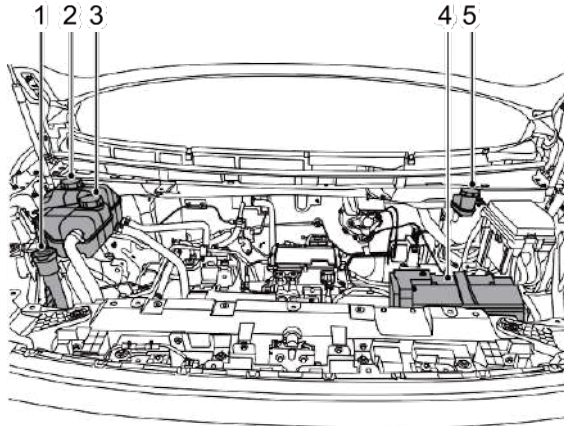
Avertissement de capot du compartiment avant ouvert

Si le capot du compartiment avant n'est pas complètement verrouillé, l'icône d'avertissement correspondante s'affiche à l'écran. Si le capot du compartiment avant n'est pas complètement verrouillé lorsque le véhicule roule, des signaux sonores retentissent également.

Mise en garde

- Pour des raisons de sécurité, le capot du compartiment avant doit être bien fermé avant d'utiliser le véhicule. Par conséquent, il est nécessaire de vérifier si le loquet a été inséré dans la serrure après la fermeture du capot du compartiment avant, c'est-à-dire de vérifier si le capot du compartiment avant est aligné sur les éléments de la carrosserie.
- Pendant la conduite, si le capot du compartiment avant n'est pas complètement fermé, veuillez vous garer en toute sécurité et descendre pour fermer le capot du compartiment avant de reprendre la conduite.
- Prenez garde à ne pas vous coincer les mains lorsque vous plaquez le capot du compartiment avant vers le bas pour le fermer.

Compartiment moteur



1. Réservoir de liquide lave-glace
2. Réservoir de liquide de refroidissement pour batterie
3. Réservoir de liquide de refroidissement du système d'entraînement électrique
4. Batterie
5. Réservoir de liquide de frein

Liquide de refroidissement



Le liquide de refroidissement est nocif s'il est ingéré. Évitez tout contact oculaire ou cutané avec du liquide de refroidissement. En cas de contact, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Veillez utiliser du liquide de refroidissement dont les spécifications sont correctes. Ne conduisez jamais le véhicule si les spécifications du liquide de refroidissement utilisé ne sont pas correctes. Pour en savoir plus sur les spécifications du liquide de refroidissement, reportez-vous à « Liquides et huiles recommandés ».

Le système de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli à intervalles donnés avec la quantité appropriée de liquide de refroidissement.

Mise en garde

Lors de l'appoint ou du remplacement du liquide de refroidissement, seul du liquide de refroidissement conforme aux spécifications peut être utilisé. L'utilisation de liquide de refroidissement non recommandé pourrait endommager le système de refroidissement et annuler la garantie.

Contrôle et remplissage



Ne retirez pas le bouchon du réservoir d'expansion lorsque le système de refroidissement est chaud, car le débordement de vapeur d'eau ou de liquide de refroidissement chaud pourrait provoquer des blessures corporelles. Si vous devez effectuer l'appoint en liquide de refroidissement lorsque le circuit est chaud, attendez 10 minutes, placez un chiffon épais sur le bouchon du réservoir et tournez ce dernier lentement dans le sens antihoraire pour libérer la pression accumulée dans le réservoir d'expansion avant de retirer le bouchon.

Vérifiez toujours le niveau du liquide de refroidissement en veillant à ce que le véhicule se trouve sur un sol de niveau, avec le système de refroidissement stationnaire (refroidi).

Le niveau est visible dans le réservoir d'expansion du liquide de refroidissement. Le niveau normal doit être compris entre les repères « MAX » et « MIN ».

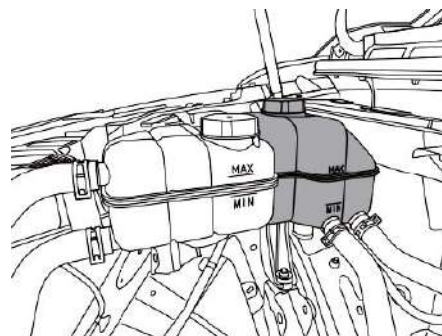
Si le niveau chute au repère « MIN », nettoyez le pourtour du bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement, puis tournez le bouchon dans le sens antihoraire pour le retirer. Faites l'appoint à l'aide de liquide conforme aux spécifications jusqu'à atteindre un niveau compris entre les repères « MAX » et « MIN ». Remettez en place le bouchon du réservoir d'expansion.

Remarque : Le volume du liquide de refroidissement peut augmenter lorsqu'il devient chaud. Par conséquent, le niveau du liquide peut donc dépasser le repère.

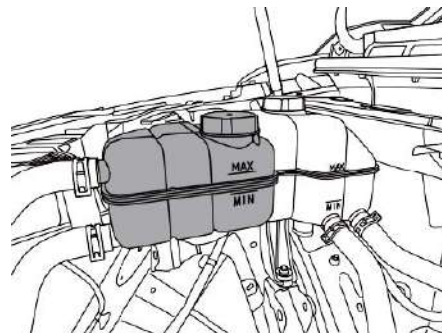
Mise en garde

Si le niveau chute considérablement ou qu'un appoint est fréquemment requis, il existe un risque de fuite ou de surchauffe. Contactez votre fournisseur de service autorisé pour un contrôle.

Réservoir de liquide de refroidissement pour batterie



Réservoir de liquide de refroidissement du système d'entraînement électrique



Précautions par temps froid

Afin de limiter les problèmes éventuels susceptibles de survenir par temps froid, suivez les recommandations suivantes :

- Étant donné que le point de congélation standard du liquide de refroidissement utilisé sur le véhicule se situe à -35 °C (avec un rapport de mélange de solution de liquide de refroidissement et d'eau de 1:1), il est nécessaire de stationner le véhicule dans des zones où la température du liquide de refroidissement peut être maintenue au-dessus de -35 °C .
- Si vous utilisez votre véhicule dans des zones extrêmement froides, où la température ambiante est inférieure à -35 °C , veuillez utiliser le liquide de refroidissement dans les bonnes proportions, d'après la température locale. (Le réfractomètre T10007 peut être utilisé pour détecter le point de congélation du liquide de refroidissement)

Liquide de frein



Si le niveau du liquide de frein chute de manière considérable, contactez notre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible.

N'utilisez que du liquide de frein neuf du type spécifié. L'utilisation d'un liquide de frein usagé ou qui ne correspond pas au type spécifié peut entraîner une perte de performance au freinage.

La propreté du liquide de frein est essentielle. Toute pénétration de saleté dans le circuit peut nuire aux performances de freinage.

Évitez tout contact du liquide de frein avec la peau ou les yeux, dans la mesure du possible. En cas de contact, rincez immédiatement à grande eau. Gardez le liquide de frein à distance des enfants.

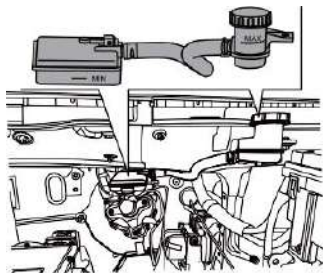
Mise en garde

Effectuez l'appoint en liquide de frein du maître-cylindre de frein uniquement avec du liquide de frein conforme aux spécifications DOT4. N'utilisez pas de liquide de frein d'un autre type.

Le liquide de frein endommage la peinture lorsqu'il entre en contact avec celle-ci. En cas de contact, nettoyez immédiatement et rincez à l'eau.

Contrôle et remplissage

Veillez à vérifier le niveau du liquide de frein une fois le véhicule stationné sur un sol de niveau, avec le système de freinage froid. La marque de niveau « MAX » se trouve sur le petit réservoir, la marque de niveau « MIN » se trouve sur le réservoir du servofrein à dépression et le niveau normal doit se situer entre les marques « MAX » et « MIN ». Si le niveau chute au repère « MIN », nettoyez le pourtour du bouchon du réservoir, puis tournez le bouchon dans le sens antihoraire pour le retirer. Faites l'appoint avec du liquide de frein neuf, conforme aux spécifications, jusqu'à atteindre un niveau compris entre les repères « MAX » et « MIN » puis installez le bouchon du réservoir.



Si le niveau chute en dessous du repère « MIN », le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) » sur le groupe d'instruments s'allume. Cela indique une défaillance du circuit de freinage à inspecter immédiatement. Si vous êtes au volant, immobilisez IMMÉDIATEMENT le véhicule. Contactez notre fournisseur de service autorisé pour une intervention dès que possible. NE CONTINUEZ PAS à conduire.



Éliminez toujours le liquide de frein usagé dans le respect de l'environnement.

Liquide lave-glace

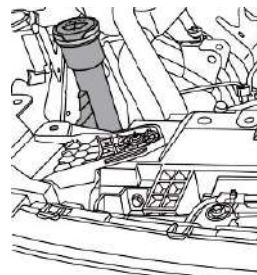
Contrôle et remplissage



Il peut s'avérer dangereux de conduire avec un système de lave-glace non opérationnel ; vérifiez-le toujours avant de prendre la route.

Lorsque vous faites l'appoint en liquide lave-glace, n'éclaboussez pas la surface peinte de la carrosserie. Si du liquide lave-glace vous éclabousse les mains ou d'autres parties du corps humain, rincez-le immédiatement à l'eau claire.

Le liquide lave-glace est utilisé pour nettoyer le pare-brise. Vérifiez le niveau du liquide lave-glace chaque semaine. Lorsque le niveau est trop bas, faites l'appoint en liquide lave-glace. Pour faire l'appoint en liquide lave-glace, ouvrez le capot du compartiment avant, ouvrez le couvercle du réservoir de liquide lave-glace puis fermez hermétiquement le couvercle une fois l'opération terminée. Pour en savoir plus sur les spécifications du liquide lave-glace, reportez-vous à « Liquides et huiles recommandés » dans la section « Paramètres techniques généraux ».



Mise en garde

- N'utilisez pas d'antigel, de vinaigre ou de solution aqueuse dans le réservoir. L'antigel peut endommager les surfaces peintes et le vinaigre peut endommager la pompe de lave-glace. Utilisez le liquide lave-glace recommandé et homologué par notre entreprise. L'utilisation inappropriée du liquide lave-glace en hiver peut provoquer le gel et endommager la pompe de lave-glace.
- L'utilisation de la commande de lave-glace sans liquide lave-glace provoque l'endommagement de la pompe de lave-glace.
- Lorsque l'essuie-glace est utilisé alors que le pare-brise est sec et sans liquide lave-glace peut provoquer l'endommagement du pare-brise et des balais d'essuie-glace. Pulvérisez du liquide lave-glace et mettez en marche l'essuie-glace lorsque la quantité de liquide lave-glace est suffisante.

Buse de lave-glace

Vérifiez régulièrement si la buse de la lave-glace est propre et si la direction du lave-glace est correcte. Si la buse est obstruée, insérez une aiguille ou un fil fin dans le trou pour éliminer l'obstruction.

Balais d'essuie-glace

Inspection

Observez si le rebord du balais est rugueux ou endommagé et vérifiez que le caoutchouc du balais est bien fixé sur toute sa longueur.

Remarque : *Des traces de graisse ainsi que d'autres impuretés sur le caoutchouc peuvent nuire au bon fonctionnement des essuie-glaces et risquent d'endommager le pare-brise.*

Remplacement du balai d'essuie-glace avant



Réglez l'interrupteur d'essuie-glace avant sur la fonction entretien avant de remplacer le balai d'essuie-glace avant.

Environ 10 secondes après avoir coupé le contact, déplacez l'interrupteur d'essuie-glace avant de la position OFF (ARRÊT)

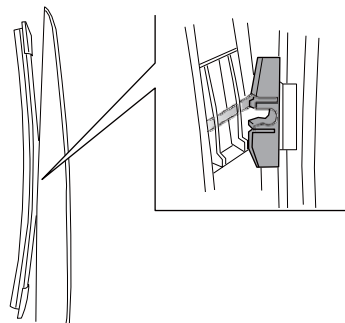
à la position vitesse élevée HI, puis remettez-le en position OFF (ARRÊT) pour permettre au balai d'essuie-glace avant de se déplacer au point le plus haut (position entretien), soulevez le bras d'essuie-glace du pare-brise pour maintenir le balai et le bras à un angle de 15° puis remplacez le balai. La procédure est la suivante :

1. Appuyez sur le bouton du bras d'essuie-glace et tirez l'extrémité supérieure du balai vers l'extérieur pour la séparer du bras d'essuie-glace.
2. Retirez le balai du bras d'essuie-glace et mettez le balai au rebut.
3. Insérez le raccord de l'essuie-glace neuf dans la fente du bras d'essuie-glace.
4. Poussez le balai vers le bras d'essuie-glace jusqu'à ce que l'essuie-glace soit complètement inséré, afin de vous assurer que l'essuie-glace est correctement fixé sur le bras d'essuie-glace.
5. Remettez en place l'ensemble essuie-glace sur le pare-brise.

Mise en garde

Au cours d'un cycle d'allumage (contact du véhicule coupé → contact du véhicule mis ou démarrage du véhicule → contact du véhicule coupé), n'utilisez la fonction d'entretien de l'essuie-glace avant qu'une seule fois.

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière



1. Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.
2. Tirez légèrement le raccord du balai vers l'extérieur pour le séparer du bras d'essuie-glace puis mettez le balai au rebut.
3. Insérez le raccord de l'essuie-glace neuf dans la fente du bras d'essuie-glace.
4. Remettez en place l'ensemble essuie-glace sur le pare-brise.

Entretien et service

Lavez avec un produit nettoyant de qualité supérieure ou du détergent neutre et essuyez à l'aide d'un chiffon doux et sec, non pelucheux.

Ceintures de sécurité

Inspection



Les ceintures sont également équipées d'un rétracteur à verrouillage d'urgence conçu pour se verrouiller uniquement lors d'accélération et de décélération brutales ou de virages serrés.

Ne testez pas le dispositif de verrouillage en faisant délibérément des mouvements brusques avec le haut du corps.

Vérifiez TOUTES les ceintures de sécurité comme suit :

- Vérifiez tous les points d'ancrage de la ceinture afin de vérifier leur niveau de sécurité.
- Insérez la languette de verrouillage dans la boucle et vérifiez que le verrouillage a bien lieu. Appuyez sur le bouton rouge et vérifiez si la languette de verrouillage se désengage bien.
- Desserrez à moitié la ceinture de sécurité puis maintenez la languette de verrouillage et tirez dessus brusquement. Vérifiez si le mécanisme de sécurité peut se verrouiller automatiquement et empêcher un déroulement supplémentaire.

Entretien et service



N'essayez pas de réparer le mécanisme de l'enrouleur ou de la boucle, ni d'apporter des modifications aux ceintures de sécurité, de quelque manière que ce soit. Les ceintures de sécurité soumises à une contrainte dans le cadre d'un accident doivent être remplacées et les points d'ancrage doivent être vérifiés par notre fournisseur de service autorisé.

Inspectez régulièrement les sangles de la ceinture afin de détecter tout signe d'abrasion ou d'usure, en prêtant une attention particulière aux points d'ancrage et aux dispositifs de réglage.

Nettoyez la ceinture de sécurité avec une éponge trempée dans de l'eau chaude et du savon doux. Elle peut sécher à l'air libre et ne doit pas être directement chauffée ni exposée à la lumière du soleil. Ne laissez pas l'eau pénétrer dans le rétracteur. Ne décolorez et ne teintez jamais une ceinture de sécurité, sous peine de nuire à sa résistance.

Batterie

Avertissements et instructions concernant la batterie :



Portez des lunettes de protection !



L'électrolyte d'accumulateur est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection !



Il est strictement interdit de fumer ou d'exposer la batterie à des flammes nues, des étincelles électriques ou des lumières fortes !



Un mélange de gaz explosifs peut être obtenu pendant la recharge de la batterie !



Veillez à tenir les enfants hors de portée de l'électrolyte et de la batterie !



Une intervention sur la batterie et sur n'importe quel appareil électrique du véhicule peut entraîner des risques de blessure, de corrosion, d'accident et d'incendie !

N'oubliez pas de porter des lunettes de protection. Ne laissez pas de particules d'acide ou de plomb pénétrer dans les yeux, la peau ou les vêtements.

L'acide contenu dans la batterie est très corrosif. Veillez à porter des gants et des lunettes de protection. La batterie ne peut pas être retournée, sinon de l'acide risque de s'écouler par la bouche d'aération.



Si de l'acide entre en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant quelques minutes puis consultez immédiatement un médecin. Si votre peau ou vos vêtements sont éclaboussés par de l'acide, neutralisez-le immédiatement avec une solution savonneuse épaisse, puis rincez abondamment à l'eau. Si vous buvez de l'acide par erreur, consultez immédiatement un médecin.

Il est interdit de fumer ou d'exposer la batterie à des flammes nues, des étincelles électriques ou des lumières fortes. Lors d'une intervention sur les câbles et les appareils électriques et l'élimination des charges électrostatiques, évitez de générer des étincelles électriques. Les électrodes de la batterie ne peuvent JAMAIS être en court-circuit. Autrement, elles risquent de provoquer des blessures physiques en raison de la présence d'étincelles fortement chargées en énergie.

Un mélange de gaz explosifs peut être obtenu pendant la recharge de la batterie. L'évacuation des gaz de la batterie ne doit en aucun cas être entravée. Pendant la recharge, la batterie doit se trouver dans un endroit bien ventilé.

Veillez à tenir les enfants hors de portée de l'électrolyte et de la batterie.

Éteignez le moteur, l'alimentation électrique du véhicule et tous les appareils électriques avant d'intervenir sur les appareils électriques. Retirez le câble négatif de la batterie. Lors du remplacement des ampoules, seuls les feux doivent être désactivés.

Prêtez attention aux polarités de la source d'alimentation. Avant de mettre en marche, il convient de vérifier que les polarités correspondent.



La durée de chaque mise en marche ne doit pas être inférieure à 5 secondes. Essayez d'éviter de passer du mode marche au mode arrêt trop fréquemment.

Lors de la dépose de la batterie, veuillez retirer le câble négatif avant le câble positif.

Tous les appareils électriques doivent être désactivés avant de remettre la batterie en marche. Branchez tout d'abord le câble positif, puis le négatif. Ne branchez jamais les câbles de manière incorrecte, sous peine de déclencher un incendie !

Le retrait et l'installation non autorisés de la batterie sont strictement interdits car une telle opération peut endommager gravement la batterie et la boîte de fusibles dans certains cas. Veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires.

Ne débranchez pas la batterie lorsque le contact est mis sur le véhicule ou que le moteur tourne, car cela pourrait endommager les appareils électriques (composants électriques).

Afin d'éviter l'exposition du boîtier de la batterie aux rayons ultraviolets, n'exposez pas la batterie aux rayons du soleil.

Durée d'entreposage du véhicule

Si le véhicule doit rester stationné pendant une période prolongée, les appareils électriques qui produisent de l'électricité statique (comme l'horloge, les dispositifs de sécurité) déchargent la batterie et cette dernière doit alors être rechargée. Pour éviter cette situation, chargez la batterie ou débranchez le câble négatif de la batterie pendant le stationnement du véhicule.

Remarque : Veuillez prêter attention aux avertissements et aux instructions à propos de la batterie avant d'intervenir sur cette dernière.

Mise en garde

Veillez à couper l'alimentation électrique du véhicule pendant le stationnement, sinon le temps de stationnement peut être considérablement réduit.

Utilisation en hiver

Le fonctionnement de la batterie du véhicule en hiver est soumis à des exigences particulièrement strictes. De plus, la puissance de démarrage fournie par la batterie à basse température ne représente qu'une partie de celle fournie à température normale. En conséquence, nous vous recommandons de faire contrôler la batterie du véhicule par l'un de nos Concessionnaires avant la saison hivernale et de la recharger, si nécessaire.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plusieurs semaines en hiver, déposez la batterie du véhicule et stockez-la dans une pièce non sujette au gel afin d'éviter qu'elle ne gèle et qu'elle ne se détériore.

Recharge de la batterie à l'aide d'un équipement monté au sol



Ne rechargez aucune batterie gelée, il y a un risque d'explosion ! Même si la batterie a été dégelée, de l'électrolyte d'accumulateur peut s'écouler et provoquer de la corrosion. Une batterie gelée doit être remplacée.

Coupez l'alimentation électrique du véhicule et tous les appareils électriques avant la recharge. Si le véhicule a été remis pendant une période prolongée et qu'il ne peut pas être démarré en raison d'un manque de puissance (tension générale à la borne ≤ 12 V), la batterie doit être déposée du véhicule et rechargée à l'aide d'un équipement monté au sol (suivez les instructions fournies par le fabricant de l'équipement de recharge).

Pendant la recharge à faible intensité (par exemple, à l'aide d'un petit équipement de recharge), il n'est pas nécessaire de retirer les câbles de raccordement de la batterie. Cependant, veuillez lire les instructions du fabricant de l'équipement de recharge.

Avant une recharge rapide (c'est-à-dire une charge à courant élevé), les deux câbles de connexion doivent être retirés.

Remarque : *Veuillez prêter attention aux avertissements et aux instructions à propos de la batterie avant d'intervenir sur cette dernière. Pendant la recharge, l'équipement de recharge ne peut être activé qu'une fois les colliers de serrage d'électrode de l'équipement de recharge raccordés aux électrodes de la batterie, selon les besoins. Une fois le chargement terminé, désactivez d'abord l'équipement de recharge, retirez le câble d'alimentation puis retirez les colliers de serrage d'électrode de l'équipement de recharge de la batterie. Lors de la recharge d'un appareil externe, les électrodes doivent être connectées en conséquence. Ne connectez pas l'électrode positive de la batterie à l'électrode négative du dispositif de recharge et ne*

connectez pas les électrodes dans le mauvais sens. Une telle opération pourrait endommager gravement le convertisseur c.c.-c.c. et empêcherait le véhicule de rouler. Contactez l'un de nos Concessionnaires.

Mise en garde

- Tenez les enfants éloignés de la batterie, de l'électrolyte d'accumulateur et de l'équipement de recharge.
- La batterie ne peut être chargée que dans un endroit bien ventilé. Il est interdit de fumer et les expositions aux flammes nues et aux étincelles électriques doivent être évitées, car un mélange de gaz explosif peut être généré lorsque la batterie est rechargée.
- Protégez-vous les yeux et le visage. Ne restez jamais trop près de la batterie. En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau propre pendant plusieurs minutes avant de consulter un médecin.
- La recharge rapide de la batterie est dangereuse et doit être effectuée par l'un de nos Concessionnaires, car cela nécessite un équipement de recharge et des connaissances professionnels.
- Une batterie gelée ou dégelée doit être remplacée. Des fissures peuvent être constatées sur le boîtier de la batterie gelée. L'électrolyte d'accumulateur risque de fuir et d'endommager le véhicule.

Dépose de la batterie

Coupez l'alimentation du véhicule et désactivez tous les appareils électriques avant de retirer la batterie. Pour déposer la batterie, retirez dans un premier temps le câble négatif, puis le câble positif. Retirez ensuite le boulon du support de fixation de la batterie pour déposer cette dernière.

Remplacement de la batterie

La batterie installée sur votre véhicule est conçue pour l'emplacement de fixation correspondant. Pour remplacer la batterie, veillez à utiliser une batterie neuve à tension (12 V), structure et niveau de sécurité identiques. La résistance et la capacité de la batterie de remplacement doivent être identiques à celles de la batterie d'origine. L'un de nos Concessionnaires peut vous proposer des batteries d'origine.

Lors de l'installation de la batterie, vérifiez que l'alimentation du véhicule est coupée et que tous les appareils électriques sont éteints.



En ce qui concerne la mise au rebut de la batterie usagée, nous conseillons de confier le remplacement de la batterie à l'un de nos Concessionnaires. De plus, la batterie ne doit en aucun cas être traitée comme un déchet ménager car elle contient de l'acide sulfurique et du plomb.

Installation de la batterie

Avant d'installer la batterie, coupez l'alimentation électrique du véhicule et de tous les appareils électriques. Placez la batterie dans la position d'installation prévue et fixez-la à l'aide du support de batterie. Lors du branchement de la batterie, veuillez fixer le câble positif avant le câble négatif.

Mise en garde

Pour éviter que la batterie ne se décharge, coupez l'alimentation du véhicule avant de le quitter.

Bloc-batterie haute tension

Instructions et restrictions



Selon les caractéristiques de la batterie au lithium-ion, le véhicule doit être chargé et déchargé tous les 30 jours en période de remisage. En effet, un remisage prolongé peut facilement l'endommager et donc nuire au fonctionnement de l'ensemble du véhicule. Si vous manquez à cette obligation, la batterie d'alimentation risque d'être perdue ou endommagée, ce qui peut vous empêcher de profiter pleinement de la garantie gratuite !

Ce modèle de véhicule électrique est différent d'un véhicule traditionnel. Son utilisation, son entreposage et son entretien sont particuliers. Il convient donc de tenir compte des mises en garde.

1. Le véhicule ne peut pas être stationné plus de 8 heures dans un endroit où la température est supérieure à 60 °C. Le véhicule ne peut pas être stationné plus de 20 heures dans un lieu où la température est inférieure à -30 °C. Le véhicule ne doit pas être remisé plus de 15 jours de suite dans un environnement où la température est supérieure à 45 °C. Le non-respect des limites relatives à l'environnement de remisage du véhicule risque de nuire directement aux performances du véhicule ainsi qu'à la durée de vie du bloc-batterie haute tension.

Le véhicule ne peut pas être stationné dans des endroits où la température est élevée.

Entretien et service

2. Pour prolonger au mieux la durée de vie du bloc-batterie haute tension, il est recommandé de recharger le véhicule par une charge lente autant que possible.
3. Lorsque le système de chauffage de la climatisation est utilisé, il réduit considérablement l'autonomie du véhicule, lorsque le refroidissement est utilisé, il réduit de manière négligeable l'autonomie du véhicule. Une décharge importante peut réduire la durée de vie de la batterie, tandis qu'une recharge et une décharge peu importantes peuvent prolonger la durée de vie de la batterie.
Un environnement à basse température peut réduire considérablement l'autonomie du véhicule tandis qu'un environnement à haute température n'a pas d'incidence sur l'autonomie du véhicule.
4. Le véhicule doit être maintenu sec et ne peut pas être placé dans un environnement humide, comme une place de parking avec des flaques d'eau, pendant une période prolongée. Si le véhicule est immergé dans l'eau ou patauge dans l'eau, il doit être déplacé à un endroit sec.
5. Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une longue durée (plus de 3 mois), vérifiez que le niveau de charge du bloc-batterie haute tension est d'environ 50 % lorsque vous immobilisez le véhicule. Le véhicule ne peut pas rester immobilisé pendant plus de 7 jours lorsque le niveau de charge du bloc-batterie haute tension est inférieur à 20 %.
6. Ne démontez pas le bloc-batterie haute tension et ses composants à des fins de réparation sans autorisation. Sinon, cela invalidera les clauses de garantie.
7. Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est recommandé d'effectuer une recharge lente du véhicule de plus de 10 heures tous les mois afin de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension.
8. Le bloc-batterie haute tension subit facilement des dommages en cas de frottement et de collision du châssis. Par conséquent, contactez notre fournisseur de service autorisé dans les meilleurs délais si le véhicule est conduit sur une chaussée accidentée afin de vérifier si le bloc-batterie haute tension présente une déformation et si son enveloppe est fissurée.
9. Si le véhicule subit une collision et un frottement pendant son utilisation, il doit être contrôlé par notre fournisseur de service autorisé dans les meilleurs délais afin de vérifier si le bloc-batterie haute tension présente une déformation et si son enveloppe est fissurée. En cas d'accident grave, une fois l'accident géré, vous devez contacter notre fournisseur de service autorisé pour lui confier le véhicule à des fins de contrôle.
10. Après un accident grave, le personnel présent dans le véhicule doit le quitter dès que possible et contacter immédiatement notre fournisseur de service autorisé à des fins d'enlèvement.
11. Si la carrosserie du véhicule doit être réparée ou peinte en raison des dommages subis lors d'un accident, vous devez contacter notre fournisseur de service autorisé pour éviter d'endommager manuellement le bloc-batterie haute tension et de déclencher un incendie. L'intervention adéquate peut ensuite être menée à bien après le démontage du bloc-batterie haute tension.
12. Lors de la première utilisation, la charge du véhicule doit être complète.

Pneus



LES PNEUS DÉFAILLANTS SONT DANGEREUX !
Ne CONDUISEZ PAS le véhicule si l'un des pneus présente une usure excessive, s'il est endommagé ou si sa pression de gonflage est incorrecte.

Inspectez fréquemment les pneus et les flancs afin de détecter tout signe de déformation (bosses), de coupure ou d'usure. Les gravillons et autres objets tranchants doivent être retirés à l'aide d'un outil émoussé adapté. S'ils ne sont pas retirés, ils risquent de s'enfoncer dans le pneu.

Pression de pneu



Conduire avec des pneus mal gonflés peut nuire à la stabilité du véhicule, augmenter la résistance au roulement, engendrer une usure rapide des pneus et occasionner d'éventuels dommages permanents à la carcasse des pneus.

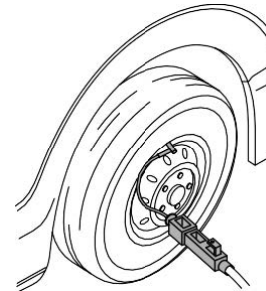
Gardez bien à l'esprit les réglementations sur l'usure des pneus et la pression de gonflage. Le conducteur doit s'assurer que les pneus sont conformes aux exigences en vigueur.

Veuillez vérifier la pression de pneu chaque semaine et ajuster la pression de pneu conformément aux exigences figurant sur la plaque d'identification de pression de pneu située au niveau de la partie inférieure avant du montant milieu du véhicule. Le présent Manuel indique la pression de pneu correcte lorsque les pneus sont froids. Reportez-vous à « Roues et pneus » dans la section « Paramètres techniques généraux ».

La pression doit être vérifiée à l'aide d'un manomètre pour pneu précis lorsque le pneu est froid au lieu de diminuer la valeur lorsque le pneu est chaud, car la pression est supérieure à la normale en raison de la température. Veillez à remettre en place les capuchons de valves afin d'éviter toute pénétration de saleté dans le mécanisme de la valve.

Une perte de pression naturelle a lieu au fil du temps. Cependant, toute perte de pression inhabituelle doit faire l'objet de recherches et d'une rectification.

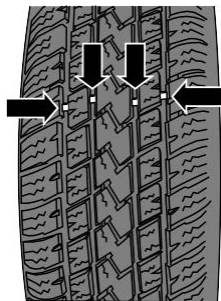
Remarque : La pression spécifiée s'applique à un pneu froid. La pression du pneu chaud doit être supérieure.



Indicateur d'usure

La bande de roulement de tous les pneus d'origine comporte des indicateurs d'usure. Lorsque le pneu est usé et qu'il reste 1,6 mm sur la bande de roulement, les indicateurs d'usure apparaissent sur toute la largeur du dessin de bande de roulement.

Un pneu doit être remplacé immédiatement si une partie de l'indicateur d'usure devient visible. Cependant, notez bien qu'une réduction de la sécurité et des performances du pneu est constatée avant d'atteindre la limite légale. Des pneus très usés augmentent par exemple les risques d'aquaplaning.

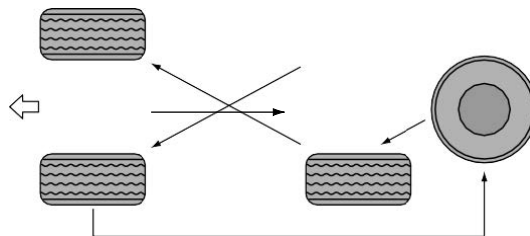


Vérification et permutation des pneus

Pour garantir une usure uniforme des pneus, il est recommandé de vérifier les pneus tous les 5 000 km. Si une usure inégale est constatée, les pneus doivent être permutés. Pendant la permutation des pneus, vérifiez que l'équilibre dynamique des pneus est correct.

Pendant la permutation des pneus, vérifiez qu'il n'y a pas d'usure inégale et de dommages. Une usure anormale est généralement provoquée par une pression de pneu incorrecte, une mauvaise géométrie des roues, un mauvais équilibre dynamique des roues, un freinage ou un braquage en urgence. Vérifiez que la bande de roulement ou le flanc du pneu n'est pas endommagé par un choc et qu'il n'y a pas de renflements. Si c'est le cas, le pneu doit être remplacé. Si le tissu ou la carcasse est visible, le pneu doit également être remplacé. Après la permutation des pneus, réglez la pression de gonflage des pneus avant et arrière comme indiqué sur l'étiquette de pression de pneu du véhicule et vérifiez le serrage des écrous de roue.

Procédure de permutation des pneus



Entretien supplémentaire

Lavage du véhicule



Lorsque vous conduisez le véhicule pour la première fois après l'avoir nettoyé, appuyez doucement sur la pédale de frein à plusieurs reprises pour vérifier que toute l'humidité présente sur les disques de frein a été éliminée.

Lavez soigneusement les pneus. N'utilisez jamais de buse haute pression, sous peine d'endommager les pneus. Si vous décelez des dommages, remplacez le pneu.

Le rinçage à l'eau est interdit dans la partie avant de l'habitacle (près de la zone du tableau de bord) afin d'éviter d'endommager inutilement les pièces qui s'y trouvent.

Ne rincez pas le compartiment avant, le compartiment à batterie et les ajouts périphériques avec de l'eau.

Prêtez une attention particulière à ce qui suit afin de préserver la valeur de votre véhicule :

- Nettoyez le véhicule à l'eau froide ou tiède. L'eau chaude risque d'endommager la peinture par temps extrêmement froid.
- Lorsque vous lavez le véhicule, évitez de l'exposer à la lumière directe du soleil par temps chaud.

- Utilisez un produit de nettoyage spécialement conçu pour les véhicules afin d'éliminer les taches de graisse et de goudron sur la carrosserie du véhicule. Lorsque la peinture est encore humide, lavez-la à l'eau savonneuse à l'aide d'une éponge douce. Rincez abondamment et séchez avec une peau de chamois.
- Lors du nettoyage du véhicule au tuyau d'arrosage, il est interdit de pulvériser l'eau directement sur les vitres, les portes ou les pièces de freinage par l'espacement des roues.
- Une fois le nettoyage terminé, inspectez la peinture afin de déceler d'éventuels dommages et éclats provoqués par des gravillons. Appliquez de la peinture de retouche, au besoin. De temps à autre, utilisez de la cire à polir pour protéger la peinture.
- Si vous utilisez des équipements de nettoyage haute pression, gardez le jet d'eau en mouvement. Ne le dirigez pas vers l'écart entre les portes, les joints, les composants électriques ou leurs connexions.

Remarque : Retirez rapidement les substances présentes sur la surface de la peinture qui peuvent sembler inoffensives mais sont en fait corrosives, telles que les excréments d'oiseaux, la résine, les débris d'insectes, les taches de goudron, le sel de voirie et la poussière industrielle. Autrement, les taches et les dommages seront permanents.

Traitement anti-corrosion du dessous de la carrosserie

Le dessous de la carrosserie de votre véhicule a été traité contre la corrosion. Vérifiez régulièrement le traitement anti-corrosion du dessous de la carrosserie.

Utilisez un jet d'eau pour éliminer les accumulations de boue agglomérée ou de débris en dessous de la carrosserie. Cela s'applique plus particulièrement en hiver, quand du sel est utilisé sur les routes gelées et enneigées.

Sièges et garniture

Utilisez régulièrement un aspirateur ou une brosse à poils doux pour nettoyer la saleté et la poussière accumulées sur les fibres. Utilisez régulièrement un chiffon propre pour essuyer la garniture. Utilisez un produit nettoyant spécial pour éliminer la poussière, les auréoles et les taches sur la garniture. Utilisez un produit nettoyant spécial pour nettoyer les parties en cuir.

Joint d'étanchéité de porte

Pour éviter que les joints d'étanchéité de porte en caoutchouc ne gèlent par temps froid, utilisez un produit d'entretien pour caoutchouc ou un pulvérisateur de silicone à des fins de protection.

Vitres des fenêtres

Utilisez régulièrement un produit nettoyant pour laver les vitres des fenêtres.

Utilisez un nettoyant de haute qualité ou des détergents abrasifs neutres ou des solvants chimiques pour le lavage.

Paramètres techniques généraux

- 256 Principaux paramètres de dimensions du véhicule
- 257 Paramètres de poids du véhicule
- 258 Caractéristiques de performances dynamiques
- 259 Principales caractéristiques du moteur d'entraînement
- 260 Paramètres techniques du châssis
- 261 Liquides recommandés
- 262 Roues et pneus
- 263 Paramètres de géométrie des roues

Paramètres techniques généraux

Principaux paramètres de dimensions du véhicule

Modèle	EPX1A-0200
Mode de conduite	Moteur à l'avant, traction avant
Longueur (mm)	5 270
Largeur (mm)	2 000
Hauteur (mm)	1 840
Empattement (mm)	3 200
Suspension avant/arrière (mm)	955/1 115
Voie avant/voie arrière (mm)	1 690/1 712 1 700/1 722
Diamètre de braquage minimal (m)	12,7 ± 1

Paramètres techniques généraux

Paramètres de poids du véhicule

Modèle	EPX1A-0200		
Poids total maximal autorisé (kg)	3 095	3 095	3 000
Poids à vide (kg)	2 535	2 410	2 310
Charge d'essieu (charge d'essieu avant/arrière au poids nominal brut du véhicule), en (kg)	1 415/1 680	1 415/1 680	1 335/1 665
Nombre de sièges	7, 8	7, 8	7, 8

Paramètres techniques généraux

Caractéristiques de performances dynamiques

Élément	Paramètres		
Poids total maximal autorisé (kg)	3 095	3 095	3 000
Poids à vide (kg)	2 535	2 410	2 310
Vitesse de conception maximale (km/h)	180	180	180
Aptitude en pente maximale (%)	30	30	30
Capacité d'accélération (temps d'accélération de 0 à 100 km/h), en secondes	8,9	8,9	8,9
Autonomie (condition WLTP), (km)	430	435	440

Paramètres techniques généraux

Principales caractéristiques du moteur d'entraînement

Modèle	TZ204XS1351
Type	Moteur synchrone à aimants permanents
Puissance nominale (kW)	90
Vitesse nominale (tr/min)	6 000
Couple nominal (Nm)	120
Puissance de pointe (kW)	180
Vitesse de pointe (tr/min)	17 000
Couple maximal (Nm)	350
Tension de fonctionnement du moteur (V)	302,4 ~ 469,8

Paramètres techniques généraux

Paramètres techniques du châssis

Élément	Paramètres
Suspension avant	Suspension indépendante McPherson
Suspension arrière	Suspension indépendante multibras
Exigences relatives à l'équilibre dynamique de la roue en acier	Le déséquilibre dynamique résiduel des deux côtés de l'assemblage des roues en acier est inférieur à 10 g
Exigences relatives à l'équilibre dynamique de la jante en aluminium	Le déséquilibre dynamique résiduel des deux côtés de l'assemblage de jante en aluminium est inférieur à 8 g
Plage de déplacement libre raisonnable de la pédale de frein	Plage de 10 mm
Plage d'application raisonnable du couple de frottement de frein	Au moins 2 mm restants avant que le matériau d'usure n'atteigne la limite d'usure

Paramètres techniques généraux

Liquides recommandés

Élément	Grade	Capacité
Liquide de refroidissement de batterie (L)	D-35 (-35 °C)	4,5
Liquide de liquide de refroidissement du système d'entraînement électrique (L)	D-35 (-35 °C)	4,8
Liquide de frein (L)	Laika 901-4 DOT 4	0,87
Liquide lave-glace (L)	Liquide lave-glace à point de congélation inférieur universel	3
Réfrigérant pour climatisation (g)	R1234yf	850 1 000 (S'applique aux véhicules équipés d'une pompe à chaleur)
Liquide de lubrification du réducteur (L)	Shell SL2808	0,75 ± 0,05

Paramètres techniques généraux

Roues et pneus

Élément		Paramètres		
Spécifications des jantes		6.5Jx18	7.5Jx19	
Spécifications des pneus		225/60R18	235/55R19	
Pression de pneu (à froid)	Roue avant	Demi-charge	260 kPa/2,6 bar/38 lb/po ²	260 kPa/2,6 bar/38 lb/po ²
		Charge complète	280 kPa/2,8 bar/41 lb/po ²	280 kPa/2,8 bar/41 lb/po ²
	Roue arrière	Demi-charge	260 kPa/2,6 bar/38 lb/po ²	260 kPa/2,6 bar/38 lb/po ²
		Charge complète	280 kPa/2,8 bar/41 lb/po ²	280 kPa/2,8 bar/41 lb/po ²

Paramètres techniques généraux

Paramètres de géométrie des roues

Élément		Paramètres
Suspension avant	Pincement (d'un seul côté)	$0,1^\circ \pm 0,10^\circ$
	Angle de carrossage	$-0,70^\circ \pm 0,75^\circ$ Différence entre la gauche et la droite $\leq 0,75^\circ$
	Angle d'inclinaison du pivot	$12,34^\circ$
	Angle de chasse du pivot	$4,82^\circ \pm 0,75^\circ$ Différence entre la gauche et la droite $\leq 0,75^\circ$
Suspension arrière	Pincement (d'un seul côté)	$0,17^\circ \pm 0,08^\circ$
	Angle de carrossage	$-0,83^\circ \pm 0,57^\circ$ Différence entre la gauche et la droite $\leq 0,75^\circ$
	Angle de poussée	$0^\circ \pm 0,075^\circ$