
Nous vous remercions d'avoir choisi SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Nous espérons que nos produits et nos services illumineront votre quotidien !

Veillez prendre le temps de lire et de comprendre le présent Manuel ainsi que les autres documents qui l'accompagnent. Ainsi, vous vous familiariserez avec le véhicule et votre expérience de conduite sera synonyme de confort, sécurité et économies.

Le présent Manuel du conducteur vous fournira les renseignements dont vous avez besoin pour vous familiariser avec votre véhicule, le conduire, exécuter les contrôles de l'entretien régulier, et savoir quoi faire en cas d'urgence.

Il contient les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression. Toutes les modifications, interprétations et explications devront être communiquées. Étant donné que les produits seront mis à niveau ou régulièrement modifiés de quelque façon que ce soit, l'entreprise se réserve le droit d'appliquer les modifications mentionnées aux présentes sans préavis une fois le Manuel imprimé et publié. Elle n'assumera aucune responsabilité à cet égard.

Il est indispensable que le présent Manuel accompagne votre véhicule. En cas de vente, le présent Manuel doit impérativement être remis au nouveau propriétaire.

Annonce spéciale

Le Manuel du conducteur et le Manuel de garantie et d'entretien définissent les droits et les obligations qui incombent à l'entreprise et à l'utilisateur, conformément à l'accord conclu, en ce qui concerne la garantie de qualité et le service après-vente. Veillez à lire attentivement le Manuel du conducteur ainsi que le Manuel de garantie et d'entretien avant d'utiliser le produit. En cas de dommages provoqués par un usage abusif, une négligence, un fonctionnement inadapté ou une réparation non autorisée, l'utilisateur ne sera en aucun cas en droit de demander un remboursement. Toute demande soumise en vertu de la garantie sera refusée par le Concessionnaire de SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd (ci-après dénommé « Concessionnaire »).

La reproduction non autorisée du présent Manuel, qu'elle soit électronique, physique, ou de tout autre type, ainsi que le stockage du Manuel dans un système d'interrogation, sous quelque forme ou type que ce soit, doivent être interdits.

Nous vous souhaitons une conduite des plus agréables !

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Adresse : #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai ; code postal : 200438

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd se réserve le droit d'interpréter le présent Manuel

Table des matières

Préface	1	Vitres	18
Introduction	1	Vitres électriques	18
À propos du présent Manuel.....	1	Sièges	20
Renseignements fournis à titre indicatif.....	1	Réglage des sièges du conducteur et du passager avant.....	20
Précautions	3	Chauffage de siège (selon équipement).....	21
Substances dangereuses	3	Appui-tête	21
Enfants/animaux.....	3	Système de retenue de l'occupant	22
Sécurité individuelle.....	3	Position d'assise correcte.....	22
Identification du véhicule	4	Ceinture de sécurité.....	22
Numéro d'identification du véhicule (NIV).....	4	Prétendeur de ceinture de sécurité.....	24
Type et numéro de moteur d'entraînement.....	4	Airbag(s).....	25
Plaque de NIV.....	5	Sièges pour enfant (non fournis avec le véhicule).....	27
Instructions pour l'utilisation d'un véhicule électrique	6	Instruments et commandes	28
Température ambiante pour l'utilisation du véhicule.....	6	Groupe d'instruments	29
Autonomie.....	6	Indicateur de vitesse.....	29
Charge d'égalisation	7	Indicateur de pourcentage de puissance du moteur d'entraînement.....	29
Instructions de recyclage des blocs-batteries haute tension	8	Voltmètre du bloc-batterie haute tension	30
Système haute tension	9	Centre d'information	30
Instructions en cas d'accident.....	10	Affichage du réglage de la luminosité.....	33
1 Avant de prendre le volant	11	Témoins d'avertissement et indicateurs	33
Clés	12	Indicateur de direction	33
Clé ordinaire	12	Indicateur de feux de route	33
Télécommande	12	Indicateur d'antibrouillards arrière	33
Extension/rétraction de la clé mécanique de la télécommande		Indicateur de feux de position.....	33
(« clé mécanique » en version abrégée).....	13	Témoin d'avertissement de porte ouverte	34
Remplacement de la pile d'une télécommande.....	13	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	34
Serrures de portes	14	Témoin d'avertissement d'airbag.....	34
Protection de votre véhicule contre le vol	14	Témoin d'avertissement du système de freinage	34
Système de verrouillage centralisé des portes	14	Témoin d'avertissement de l'ABS (système de freinage	
Déverrouillage/verrouillage manuel des portes	16	antiblocage)	34

Table des matières

Témoïn du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD).....	35	Commande de feux de détresse.....	41
Indicateur du programme de stabilisation électronique (ESP).....	35	Commande HOME (ACCUEIL) du système de divertissement.....	42
Indicateur de désactivation du programme de stabilisation électronique (ESP).....	35	Commande d'alarme de secours	42
Témoïn d'avertissement de défaillance de la servodirection électrique	35	Commande d'alarme de secours.....	42
Témoïn d'avertissement de surchauffe du moteur d'entraînement... ..	36	Commandes de la colonne de direction et au volant.....	43
Témoïn d'avertissement de défaillance du système d'alimentation... ..	36	Contacteur d'allumage et verrouillage de direction.....	43
Témoïn d'avertissement de coupure de bloc-batterie haute tension	36	Commande combinée à levier de feux et de clignotants	43
Témoïn d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension	36	Commande à levier d'essuie-glaces et de lave-glace	46
Témoïn d'avertissement de défaillance de bloc-batterie haute tension	36	Commande du régulateur de vitesse.....	47
Indicateur de connexion de recharge	37	Commande pour commande vocale et téléphone Bluetooth.....	48
Indicateur d'état de recharge	37	Avertisseur sonore	49
Témoïn READY.....	37	Réglage du volant.....	49
Indicateur de recharge de batterie	37	Chauffage, ventilation et climatisation (CVC).....	50
Témoïn d'avertissement de défaillance d'isolation	37	Ventilation avant	51
Témoïn de limitation de puissance	38	Panneau de commande de climatisation avant (chauffage et refroidissement)	52
Témoïn du régulateur de vitesse	38	Conseils d'utilisation de la climatisation.....	53
Témoïn d'avertissement du moniteur de pression des pneus	38	Rétroviseurs.....	54
Commandes du groupe d'instruments.....	38	Rétroviseurs extérieurs.....	54
Commande de mise à niveau des phares	38	Équipement interne	55
Commande de désactivation d'ESP	39	Lampe de courtoisie au pavillon	55
Commande AVAS	39	Port USB	56
Commande ECO	40	Prise 12 V	57
Commande REG	40	Fente pour carte	57
Commande de rétroviseurs chauffants	41	Boîte à gants.....	58
		Pare-soleil.....	58
		Outils du conducteur.....	59
		Autoradio MP5+	59
		Précautions avant utilisation	59

Table des matières

Présentation et utilisation des principales fonctions de l'interface ...	60	Programme de stabilisation électronique (ESP)	85
Capacité, formats et marques de clés USB pris en charge	62	Frein de stationnement	87
Dépannage général	63	Témoins d'avertissement	88
2 Démarrage et conduite du véhicule	65	Régulateur de vitesse.....	88
Avant le démarrage et la conduite	66	Réglages du régulateur de vitesse	89
Contacteur d'allumage	66	Désactivation du régulateur de vitesse	91
Démarrage/arrêt	67	Effacement de la vitesse en mémoire	91
Démarrage	67	Système d'aide au stationnement.....	91
Arrêt	67	Capteur de stationnement	91
Conduite	68	Caméra de stationnement	93
Changement de rapport	69	Pneus	93
Exigences en matière de recharge.....	70	Pneus d'hiver	94
Exigences applicables à l'équipement de recharge.....	71	Chaînes antidérapantes	94
Consignes de sécurité pour une recharge à l'aide de l'électricité domestique	71	Chargement.....	95
Exigences applicables à l'environnement de recharge.....	73	3 Dépannage d'urgence	97
Incidence de l'opération de recharge sur le personnel spécialisé....	74	Feux de détresse	98
Mode de recharge.....	74	Triangle de signalisation.....	98
Recharge rapide	75	Réparation autonome des pneus	99
Recharge lente	77	Précautions.....	99
Charge d'égalisation	80	Outil de réparation des pneus.....	99
Durée de recharge.....	80	Utilisation	101
Système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS)	81	Remorquage.....	105
Effets sonores du système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS).....	82	Attelage de remorquage	105
Servodirection électrique.....	82	Démarrage d'appoint.....	107
Système de freinage.....	83	Remplacement de fusible	109
Frein de service	83	Boîte à fusibles de l'habitacle, côté conducteur.....	109
ABS (système de freinage antiblocage)	84	Boîte à fusibles du compartiment avant.....	111
		Boîte à fusibles de batterie	113
		Remplacement de fusible	113

Table des matières

Remplacement des ampoules	114	Ceinture de sécurité	128
Spécifications des ampoules	115	Inspection	128
Feu de croisement	115	Entretien et service	129
Feu de route, feux de position	116	Batterie	129
Clignotant avant	116	Durée d'entreposage du véhicule	131
Lampe de courtoisie au pavillon avant	117	Utilisation en hiver	131
Lampe de courtoisie au pavillon arrière	117	Recharge de la batterie à l'aide d'un équipement monté au sol ...	132
4 Entretien et service	119	Dépose de la batterie.....	133
Entretien périodique	120	Remplacement de la batterie.....	133
Contrôles à réaliser par le propriétaire	120	Installation de la batterie.....	134
Contrôles quotidiens	120	Bloc-batterie haute tension	134
Contrôles hebdomadaires ou à effectuer avant un long trajet	121	Instructions et restrictions	134
Utilisation dans des conditions difficiles	121	Pneus	136
Compartment avant	121	Pression des pneus	136
Capot du compartiment avant	122	Indicateur d'usure	137
Ouverture du capot du compartiment avant	122	Entretien supplémentaire	138
Fermeture du capot du compartiment avant.....	123	Nettoyage du véhicule	138
Liquide de refroidissement	124	Traitement anticorrosion du dessous de la carrosserie	139
Inspection et appoint.....	124	Sièges et garniture.....	139
Liquide de frein	125	Joints d'étanchéité des portes	139
Inspection et appoint.....	125	Vitres des fenêtres	139
Liquide lave-glace	126	5 Paramètres techniques généraux	141
Inspection et appoint.....	126	Principaux paramètres de dimensions du véhicule	142
Gicleur de lave-glace	127	Paramètres de poids du véhicule	143
Réglage et nettoyage	127	Paramètres de performances dynamiques	144
Balais d'essuie-glace	127	Principaux paramètres du moteur d'entraînement	145
Inspection	127	Paramètres techniques du châssis	146
Remplacement.....	128	Liquides recommandés	147
Entretien et service	128	Roues et pneus	148
		Paramètres de géométrie des roues	149



Préface

Introduction

À propos du présent Manuel

Le présent manuel s'applique à la série eDeliver 3 de fourgons électriques à batterie.


Mise en garde

IMPORTANT : Les renseignements contenus dans le présent manuel concernent plusieurs options et variantes de modèle. Par conséquent, certains des composants mentionnés dans ce document peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule.

La norme en vigueur porte la référence Q31/0110000019C032. Les illustrations du présent manuel sont fournies à titre de référence uniquement.

Renseignements fournis à titre indicatif

Avertissement

 Ce symbole indique que, afin d'éviter tout risque de blessure corporelle ou de blessure aux tiers, les procédures pertinentes doivent être suivies à la lettre et avec précision.

IMPORTANT

Mise en garde

Les procédures pertinentes doivent être suivies afin d'éviter tout risque d'endommagement du véhicule.

Préface

Remarque


Remarque : *Renseignements utiles fournis à titre indicatif.*

Protection de l'environnement



Il incombe à chacun de nous de s'impliquer dans la protection de l'environnement. Ce symbole attire l'attention sur les informations susceptibles de vous y aider.

Flèches

 Indique l'objet décrit.

 Indique le sens de déplacement d'un objet.


Référence

Le titre de la « section » fait référence au contenu.

Préface


Précautions

Substances dangereuses

 De nombreux liquides et autres substances utilisés sur les véhicules automobiles sont toxiques et ne doivent en aucun cas être en contact avec l'organisme. Dans la mesure du possible, ils doivent être tenus à distance des plaies ouvertes. Ces substances incluent notamment l'électrolyte d'accumulateur, l'anti-gel, le liquide de frein, le liquide lave-glace, les lubrifiants, le frigorigène et divers adhésifs. Lisez toujours attentivement les instructions qui figurent sur les étiquettes ou les composants et suivez-les à la lettre. Ces instructions sont fournies afin de préserver votre santé et votre sécurité personnelle. Veuillez y prêter une attention particulière.


À des fins de sécurité, respectez les instructions contenues dans le présent Manuel.

Enfants/animaux

 Des accidents et des blessures peuvent découler de l'actionnement des commandes et des commutateurs de votre véhicule ou de l'utilisation de l'équipement ou des objets transportés dans ce dernier à des fins de divertissement par des enfants ou des animaux domestiques laissés sans surveillance.

Afin d'éviter les accidents et les blessures corporelles causés par les enfants ou les animaux, ne les laissez PAS sans surveillance à l'intérieur du véhicule, c'est-à-dire sans la supervision d'un adulte. De plus, ils risquent de s'asphyxier par temps chaud.

Sécurité individuelle

 Tous les sièges de votre véhicule sont équipés de ceintures de sécurité afin de limiter les risques de blessure corporelle en cas d'accident. Tous les occupants doivent porter une ceinture de sécurité. De plus, un système de retenue supplémentaire (SRS) est équipé pour offrir une protection complémentaire au conducteur et au passager avant. Il comprend des airbags et des prétendeurs de ceinture de sécurité.

Reportez-vous à « Système de retenue de l'occupant ». L'utilisation abusive d'un airbag peut engendrer une blessure.

Préface

Identification du véhicule

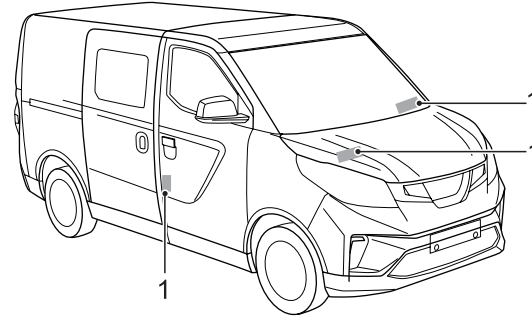
En cas de communication avec l'un de nos Concessionnaires, vous devez fournir le numéro d'identification du véhicule (NIV).

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Emplacement du numéro d'identification du véhicule (NIV) :

- À l'avant de la structure de montage de l'amortisseur avant (emplacement du joint).
- Sur la plaque de NIV du montant milieu droit.
- Dans le coin inférieur gauche du pare-brise.

Ce véhicule est équipé d'un connecteur de diagnostic embarqué (OBD) situé sous le groupe d'instruments gauche. Vous pouvez contacter l'un de nos Concessionnaires pour récupérer les renseignements relatifs au NIV au niveau du module de commande électronique à l'aide d'un équipement spécialement prévu à cet effet.



1 Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Type et numéro de moteur d'entraînement

Le type et le numéro de moteur d'entraînement figurent sur l'enveloppe du moteur d'entraînement.

Préface

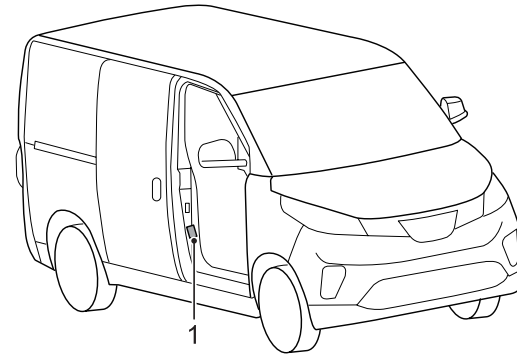
Plaque de NIV

La plaque de NIV peut contenir les informations suivantes :

- NIV
- Marque
- Modèle de véhicule
- Type de moteur d'entraînement
- Puissance de pointe du moteur d'entraînement
- Masse totale admissible maximale
- Tension nominale de la batterie d'alimentation
- Capacité nominale de la batterie d'alimentation
- Poids à vide du véhicule
- Date de fabrication
- Pays de fabrication
- Fabricant

Emplacement de la plaque de NIV

La plaque de NIV (1) se trouve à l'avant du montant milieu droit.



Préface

Instructions pour l'utilisation d'un véhicule électrique

Température ambiante pour l'utilisation du véhicule

Les performances du bloc-batterie haute tension du système d'alimentation du véhicule dépendent de la température ambiante. Par conséquent, il est recommandé d'utiliser le véhicule dans la plage de températures de -15 °C à 45°C afin non seulement d'optimiser l'état de fonctionnement de ce dernier, mais également de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension. Les températures élevées ou basses peuvent nuire aux performances du bloc-batterie haute tension et du véhicule.

Autonomie

L'autonomie dépend de la capacité de la batterie, de l'ancienneté du véhicule (durée de service de la batterie actuelle), des conditions météorologiques, de la température, des conditions routières, des habitudes de conduite, etc. Veuillez noter ce qui suit :

- L'autonomie est liée à la profondeur de décharge (DOD). Afin d'éviter une profondeur de décharge (DOD) élevée, susceptible de nuire aux performances du bloc-batterie haute tension, il est recommandé de recharger la batterie en temps opportun lorsque le « témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension » s'allume sur le groupe d'instruments.
- L'autonomie réelle diminue proportionnellement à l'augmentation de l'ancienneté du véhicule.
- L'utilisation de la climatisation réduit l'autonomie.
- L'autonomie varie en fonction de la vitesse à laquelle le véhicule est conduit.
- Lorsque le véhicule est utilisé à basses températures, l'autonomie est réduite en raison des caractéristiques de température de la batterie.

Préface

- En cas de températures extrêmes et de charge faible de la batterie, une faible accélération ou un manque de puissance risque d'être constaté(e) en raison des caractéristiques de la batterie. L'autonomie peut être augmentée comme suit :
 - Entretien régulièrement le véhicule ;
 - Maintenir une pression de gonflage des pneus correcte ;
 - Éviter d'utiliser le véhicule par températures élevées ou faibles ;
 - Amener la batterie à pleine charge en une seule fois après l'arrêt du véhicule l'hiver ;
 - Alléger la charge en supprimant les objets inutiles ;
 - Mettre hors tension l'équipement électrique haute puissance, comme la climatisation, ou ajuster la température de base de chauffage ou de refroidissement, au besoin, afin de limiter la consommation d'énergie de l'équipement électrique haute puissance et d'augmenter l'autonomie ;
 - Fermer les fenêtres si le véhicule circule à vitesse élevée, de manière à réduire la résistance de l'air et la consommation électrique ;
 - Maintenir une vitesse stable ;
 - Appuyer sur la pédale d'accélérateur aussi légèrement que possible pendant l'accélération ;
 - Relâcher la pédale d'accélérateur et ne pas freiner ou appuyer sur la pédale de frein légèrement pendant la décélération pour permettre au système de régénération d'énergie (KERS) d'augmenter autant que possible l'autonomie.

Charge d'égalisation

Afin de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension, ce dernier doit être entretenu régulièrement au moyen d'une charge d'égalisation. Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est également recommandé de procéder à une charge lente du véhicule de plus de 10 h chaque mois pour prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension.

Préface

Instructions de recyclage des blocs-batteries haute tension

Le bloc-batterie haute tension monté sur le châssis contient de nombreux éléments au lithium. La mise au rebut arbitraire risque de polluer l'environnement et de lui nuire. Il est interdit de démonter et de jeter le bloc-batterie sans approbation. Il doit être mis au rebut par un établissement professionnel. Veuillez vous reporter aux renseignements et aux exigences suivants en matière de recyclage. Pour en savoir plus sur le recyclage et la mise au rebut du bloc-batterie haute tension, veuillez consulter l'un de nos Concessionnaires.

- Exigences applicables au personnel : Le démontage doit être exécuté par du personnel qualifié.
- Mesures de sécurité relatives à la haute tension : Des mesures d'isolation doivent être adoptées pour les composants internes haute tension, tels que les batteries au lithium et les faisceaux haute tension, avant le dénudement ou le démontage.
- Transport : Les blocs-batteries haute tension sont classés dans la catégorie 9 des marchandises dangereuses. Ils doivent être transportés par des véhicules qualifiés pour le transport des marchandises dangereuses de catégorie 9.
- Stockage : Le bloc-batterie haute tension déposé doit être stocké dans un lieu sec, à température ambiante, à distance des produits inflammables, des sources de chaleur, des sources d'eau et des autres sources de danger.

- Composition interne : Le bloc-batterie haute tension est constitué d'une série de composants, tels que des éléments au lithium (batteries), des circuits imprimés, des fils électriques et des éléments de métal.

Il est recommandé de confier l'élimination du bloc-batterie haute tension, requise du fait de la mise à la ferraille du véhicule ou pour d'autres raisons, à l'établissement de recyclage désigné par notre entreprise. Pour en savoir plus sur l'entretien, le recyclage et la mise au rebut du bloc-batterie haute tension, veuillez consulter l'un de nos Concessionnaires.

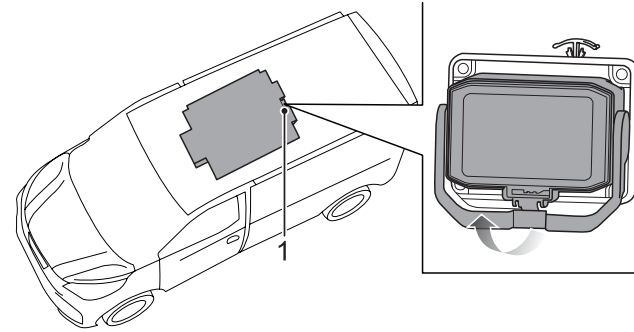
Remarque : Si le bloc-batterie haute tension usagé est confié à un autre établissement ou à une autre personne, ou si la dépose et le démontage du bloc-batterie haute tension sont exécutés sans permission, en cas de pollution de l'environnement ou d'accidents liés à la sécurité, les responsabilités correspondantes incombent au propriétaire du bloc-batterie haute tension.

Préface

Systeme haute tension

! Le système haute tension du véhicule inclut une alimentation haute tension en courant alternatif et en courant continu (jusqu'à plus de 410 V). L'alimentation haute tension, très dangereuse, risque d'engendrer de graves blessures, par ex., des brûlures, un choc électrique, voire des blessures mortelles.

- Il est interdit de mettre en contact les câbles haute tension et les connecteurs afin d'éviter toute blessure corporelle.
- Les pièces qui comportent des étiquettes orange font partie du système haute tension. Une étiquette d'avertissement est apposée sur ces pièces du système haute tension. Il convient de respecter les exigences mentionnées sur l'étiquette d'avertissement du système haute tension.
- Les composants du système haute tension ne doivent en aucun cas être manipulés, démontés et installés par du personnel d'entretien non qualifié.
- Il est interdit au personnel sans formation de manipuler et d'utiliser le sectionneur principal du bloc-batterie haute tension.



1 Sectionneur principal

Préface

Instructions en cas d'accident



- Maintenez le véhicule au point mort et positionnez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT).
- Si les câbles du véhicule sont dénudés ou endommagés, aucun câble ne doit être connecté afin d'éviter tout choc électrique.
- En cas d'incendie, le personnel doit immédiatement quitter le véhicule et avoir recours à un extincteur à base de bicarbonate d'ammonium ou à de grandes quantités d'eau afin de l'éteindre. Il est strictement interdit à quiconque d'être en contact avec le véhicule en feu ou d'y pénétrer pendant l'intervention des secours. Une fois l'incendie maîtrisé, le véhicule doit être surveillé en continu. Il incombe au personnel compétent de déplacer le véhicule dans une vaste zone ventilée après avoir vérifié que la batterie d'alimentation n'émet aucun bruit et qu'elle ne dégage aucune fumée anormal(e). Le personnel compétent doit vérifier l'état de la batterie avant le transfert du véhicule.
- En cas de collision du véhicule, ce dernier ne peut pas être redémarré. De plus, le sectionneur principal est déconnecté lors de l'intervention des secours.
- Si le véhicule est complètement ou partiellement immergé, le personnel doit l'arrêter et s'échapper de ce dernier en temps opportun. Le sectionneur principal doit être déconnecté avant le transport du véhicule sorti de l'eau. En l'absence de bulles

ou de son anormal lors du renflouage, ce dernier peut être mené à bien. En revanche, dans le cas contraire, l'opération ne doit pas être exécutée.

- Une fois l'accident géré, veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires.

Avant de prendre le volant

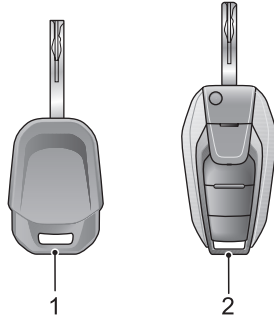
1

- 12 Clés
 - 14 Serrures de portes
 - 18 Vitres
 - 20 Sièges
 - 22 Système de retenue de l'occupant
 - 28 Instruments et commandes
 - 29 Groupe d'instruments
 - 33 Témoins d'avertissement et indicateurs
 - 38 Commandes du groupe d'instruments
 - 42 Commande d'alarme de secours
 - 43 Commandes de la colonne de direction et au volant
 - 49 Réglage du volant
 - 50 Chauffage, ventilation et climatisation (CVC)
 - 54 Rétroviseurs
 - 55 Équipement interne
 - 59 Autoradio MP5+
-

Avant de prendre le volant

Clés

Le véhicule est équipé d'une clé ordinaire et d'une télécommande ou de deux télécommandes.



- 1 Clé ordinaire
- 2 Télécommande

Remarque : En cas de perte, des clés de rechange sont disponibles auprès de l'un de nos Concessionnaires. Il suffit de lui fournir le numéro de clé qui figure sur l'étiquette en métal ou en plastique qui accompagne les clés. Nous vous recommandons de conserver l'étiquette en métal ou en plastique en lieu sûr.

Remarque : Dans un souci de sécurité, les clés communiquent avec le système antidémarrage du véhicule au moyen d'un codage unique. Une procédure spéciale doit être suivie pour remplacer les clés. La clé sans codage ne peut pas démarrer le véhicule. Elle ne peut être utilisée que pour verrouiller/déverrouiller les portes.

Clé ordinaire

La clé ordinaire sert principalement à activer les systèmes antidémarrage et de démarrage. Cependant, elle permet également de verrouiller/déverrouiller la porte du conducteur ainsi que le hayon. L'insertion d'une clé ordinaire dans l'une des portes mentionnées ci-avant (à l'exception de la porte du conducteur) permet de verrouiller/déverrouiller la porte en question uniquement.

Pour en savoir plus sur l'utilisation de la clé ordinaire, reportez-vous à « Déverrouillage/verrouillage manuel des portes » et « Contacteur d'allumage et verrouillage de direction ».

Télécommande

La télécommande qui contrôle le système de verrouillage centralisé de votre véhicule permet de verrouiller/déverrouiller toutes les portes simultanément.

Remarque : La télécommande communique avec le système de verrouillage/déverrouillage du véhicule au moyen d'un codage unique. Une procédure spéciale doit être suivie pour remplacer les télécommandes. L'un de nos Concessionnaires se fera un plaisir de vous aider.

Pour en savoir plus sur l'utilisation des télécommandes, reportez-vous à « Système de verrouillage centralisé des portes ».

Mise en garde

Le système antidémarrage peut accepter jusqu'à 8 clés codées (clés ordinaires et télécommandes comprises).

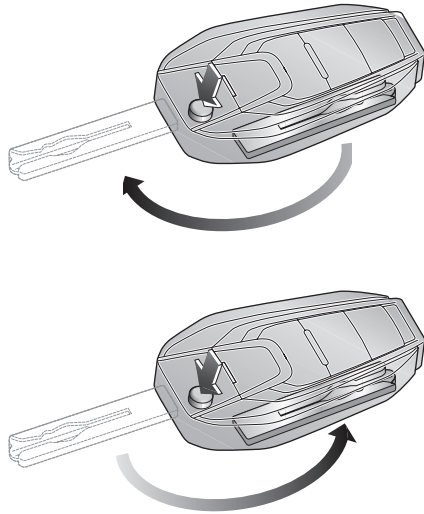
Avant de prendre le volant

Extension/rétraction de la clé mécanique de la télécommande (« clé mécanique » en version abrégée)

Clé mécanique

Appuyez sur le bouton de la télécommande pour déployer la clé mécanique du corps de la clé.

Pour rétracter la clé mécanique, appuyez sur le bouton de la télécommande et faites pivoter la clé mécanique pour la rétracter dans le corps de la clé.



Remplacement de la pile d'une télécommande

! La pile présente un danger, un risque d'incendie, d'explosion et de brûlures. N'essayez pas de la recharger. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux directives en vigueur. Gardez les piles hors de portée des enfants.

1

Pour remplacer la pile, les procédures suivantes doivent être respectées :

Remplacement de la pile d'une télécommande

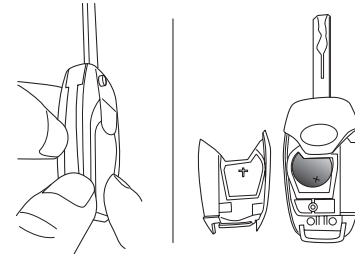
- 1 Déployez la clé mécanique ;
- 2 Soulevez le couvercle du compartiment des piles pour le déposer du corps de la clé (à l'aide d'une pièce de 1 euro) ;
- 3 Retirez la pile usagée et installez-en une neuve.

Remarque : Il est recommandé d'utiliser des piles de type CR2032.

Mise en garde

Faites attention aux bornes positive et négative de la pile.

- 4 Installez le couvercle du compartiment des piles sur le corps de la clé.



Avant de prendre le volant

Serrures de portes

Protection de votre véhicule contre le vol

! Si vous quittez le véhicule avec des occupants à l'intérieur, même peu de temps, retirez toujours la clé du contact, à plus forte raison si des enfants restent à l'intérieur. Autrement, les occupants sont susceptibles de démarrer le véhicule ou d'utiliser l'équipement électrique et risquent de provoquer un accident.

Avant de quitter le véhicule, fermez complètement toutes les vitres. Vérifiez que toutes les portes sont correctement fermées avant de les verrouiller.

Verrouillage/déverrouillage

La télécommande peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller le véhicule de l'extérieur (verrouillage/déverrouillage des portes à commande électrique). La clé ordinaire et la clé mécanique d'une télécommande ne peuvent verrouiller que la porte du conducteur et le hayon de l'extérieur. Les autres portes peuvent quant à elles être verrouillées de l'extérieur (verrouillage/déverrouillage mécaniques) grâce au verrouillage d'urgence présent sur le corps de la serrure.

Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées de l'extérieur à l'aide de la clé ordinaire ou de la télécommande. Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées de l'intérieur du véhicule à l'aide de la commande de verrouillage centralisé. Toutes les portes peuvent se verrouiller automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Remarque : Tous les clignotants clignotent une fois et l'avertisseur sonore retentit une fois pour indiquer que le verrouillage à l'aide de la télécommande a réussi. Tous les clignotants clignotent à deux reprises pour indiquer que le déverrouillage à l'aide de la télécommande a réussi.

14

Système de verrouillage centralisé des portes

Utilisation de la clé ordinaire ou de la clé mécanique

Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées manuellement de l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé ordinaire ou de la clé mécanique.

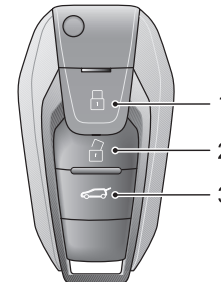
Pour procéder au verrouillage, tournez la clé ordinaire ou la clé mécanique dans le sens horaire.

Pour procéder au déverrouillage, tournez la clé ordinaire ou la clé mécanique dans le sens antihoraire.

Utilisation de la télécommande

Les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées au moyen du système de verrouillage centralisé des portes, à l'aide des boutons de la télécommande.

Remarque : Toutes les portes doivent être bien fermées pour que le système fonctionne correctement.



Avant de prendre le volant

- 1 Bouton de verrouillage centralisé
- 2 Bouton de déverrouillage centralisé
- 3 Bouton de déverrouillage de hayon

Verrouillage de toutes les portes

Appuyez sur le bouton (1) pour verrouiller toutes les portes lorsque toutes les portes sont fermées.

Remarque : Si tous les clignotants clignotent une fois, cela indique que le verrouillage a été confirmé. Si l'une des portes n'est pas complètement fermée, aucun avertissement sonore n'est émis. N'appuyez sur le bouton (1) qu'une fois toutes les portes fermées.

Déverrouillage de toutes les portes

Appuyez sur le bouton (2) pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque : Si aucune porte n'est ouverte dans un délai de 30 secondes, toutes les portes sont automatiquement reverrouillées.

Bouton de hayon

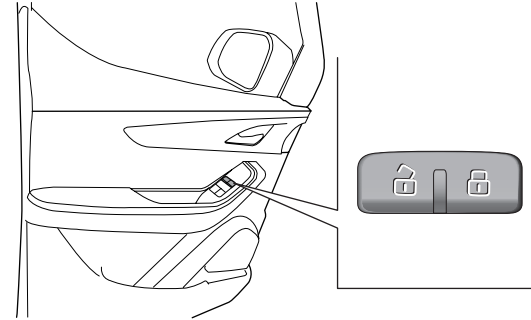
Maintenez le bouton (3) enfoncé pendant 2 secondes pour déverrouiller le hayon.

Utilisation de la commande de verrouillage centralisé des portes

Toutes les portes peuvent être déverrouillées ou verrouillées de l'intérieur du véhicule à l'aide de la commande prévue à cet effet. Appuyez sur le bouton LOCK (VERROUILLAGE) pour verrouiller toutes les portes. Appuyez sur le bouton UNLOCK pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque : Si la porte du conducteur n'est pas fermée, le moteur du système de verrouillage ne peut pas fonctionner. Si une autre porte n'est pas fermée, le moteur du système de verrouillage peut fonctionner.

1



La porte peut aussi être déverrouillée en tirant la poignée intérieure à deux reprises.

Remarque : Pendant la conduite, toutes les portes doivent être bien fermées et verrouillées afin d'éviter une ouverture accidentelle des portes.

Verrouillage asservi à la vitesse du véhicule

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h, toutes les portes se verrouillent automatiquement.

Remarque : Une fois la clé tournée sur la position « LOCK » (VERROUILLAGE), retirez-la pour déverrouiller les portes automatiquement.

Avant de prendre le volant

Déverrouillage/verrouillage manuel des portes

Porte du conducteur (de l'intérieur)

Pour verrouiller la porte, fermez-la et appuyez sur le bouton.

Pour déverrouiller la porte, relevez le bouton. Pour ouvrir la porte de l'intérieur, tirez la poignée.

Remarque : Pendant la conduite, toutes les portes doivent être bien fermées et verrouillées afin d'éviter une ouverture accidentelle des portes.

Porte du passager avant (de l'intérieur)

Le déverrouillage et le verrouillage de la porte du passager avant de l'intérieur du véhicule sont identiques à ceux de la porte du conducteur.

Porte(s) de chargement latérale(s)

Ouverture/fermeture de la porte depuis l'extérieur du véhicule

Pour ouvrir la porte de l'extérieur du véhicule, tirez la poignée et glissez la porte vers l'arrière.

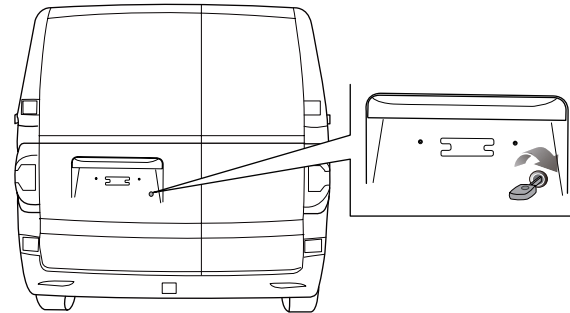
Pour fermer la porte de l'extérieur du véhicule, tirez la poignée et glissez la porte vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée.

Hayon à 2 portes

Déverrouillage/ouverture de l'extérieur du véhicule

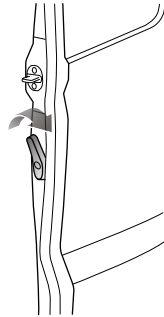
Tournez la clé ou la lame de la clé dans le sens horaire lors du déverrouillage/de l'ouverture manuel(le) du hayon de l'extérieur du véhicule avec la clé.

Après le déverrouillage de la porte gauche à l'aide de la clé, tirez la poignée extérieure de la porte gauche vers le haut et ouvrez cette dernière dans un premier temps. La poignée extérieure de la porte gauche se trouve sous le panneau de garniture du feu de plaque d'immatriculation.



Avant de prendre le volant

Ensuite, tirez la poignée de la porte droite vers l'arrière pour ouvrir la porte droite.



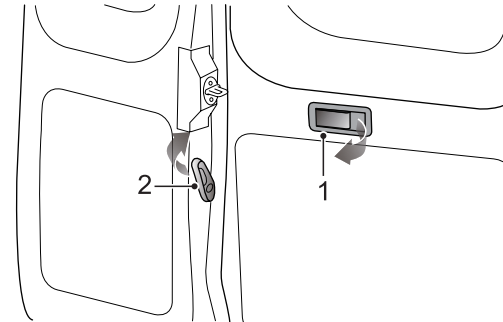
Verrouillage/fermeture de l'extérieur du véhicule

Fermez la porte droite dans un premier temps lors de la fermeture et du verrouillage du hayon de l'extérieur du véhicule. Poussez la porte droite pour la fermer, puis fermez la porte gauche, et tournez la clé ou la lame de la clé en sens antihoraire pour verrouiller le hayon.

Déverrouillage/ouverture de l'intérieur du véhicule

Lors du déverrouillage et de l'ouverture du hayon de l'intérieur du véhicule, tirez la poignée intérieure (1) de la porte gauche vers la gauche pour déverrouiller et ouvrir la porte gauche. Ensuite, actionnez la poignée (2) de la porte droite pour déverrouiller et ouvrir la porte droite.


1



Avant de prendre le volant

Ouverture du hayon

La charnière du hayon est dotée de la fonction de limitation de position. L'angle d'ouverture est variable en fonction des différentes configurations et de l'ouverture du hayon. L'angle d'ouverture du hayon dépend de la configuration réelle du véhicule acheté.


 **En cas d'ouverture du hayon par vent violent, ce dernier risque de se balancer et de blesser les passants, d'autres usagers de la route, voire d'endommager d'autres véhicules.**

N'ouvrez pas le hayon à l'angle d'ouverture maximum. Autrement, il risque de gêner la circulation ou de blesser des piétons.


Dans certains cas, l'utilisation du hayon risque de nuire à la fonction d'avertissement des feux combinés arrière. En cas d'utilisation du hayon par temps sombre, il est suggéré d'avoir recours à des avertissements supplémentaires (tels qu'un triangle de signalisation réfléchissant ou un dispositif similaire) pour avertir les autres véhicules ou les piétons.

Lors de la fermeture du hayon, veuillez fermer d'abord la porte droite, puis la porte gauche. Ne fermez pas les portes gauche et droite simultanément pour éviter d'endommager le haut du hayon.

Vitres

 **Il est dangereux de laisser des enfants, des adultes en situation de handicap ou des animaux de compagnie dans le véhicule avec les vitres fermées. Ils risquent de s'évanouir en raison de la température élevée, de souffrir de blessures permanentes, voire de décéder d'un coup de chaleur. Ne laissez pas d'enfants, d'adultes en situation de handicap ou d'animaux de compagnie dans le véhicule, en particulier par temps chaud, avec les vitres fermées.**

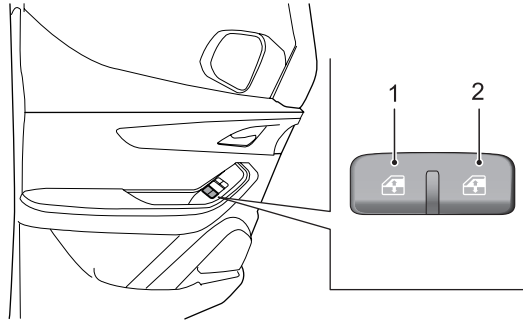
Vitres électriques

 **Faites toujours attention lors de l'utilisation des vitres électriques. Il existe un risque de blessure, en particulier pour les enfants. Veuillez redoubler d'attention lors de la fermeture des vitres. Assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé pendant le déplacement de la vitre.**

Vitre de la porte du conducteur

La porte du conducteur comporte deux commandes de vitres. Ces deux commandes sont respectivement utilisées pour contrôler la vitre de la porte du conducteur et celle de la porte du passager avant. Appuyez sur la partie avant de la commande pour ouvrir la vitre. Soulevez la partie avant de la commande pour fermer la vitre.

Avant de prendre le volant



- 1 Commande de vitre de la porte du conducteur
- 2 Commande de vitre de la porte du passager avant

Fonction d'ouverture monotouche de la vitre de la porte du conducteur

Votre véhicule peut être équipé d'une fonction d'ouverture monotouche. La commande (1) comporte 2 crans, l'ouverture automatique et la course vers le bas, qui permettent de contrôler aisément le processus d'ouverture de la vitre. Appuyez brièvement sur la commande (1) jusqu'au second cran pour que la vitre s'ouvre automatiquement.

Fonction de reprise de l'ouverture automatique

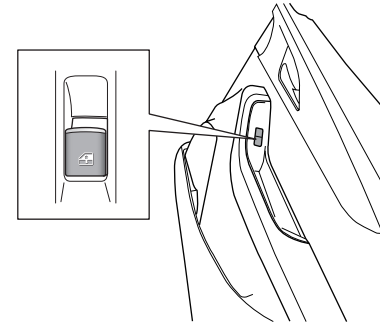
Si le câble de batterie a été reconnecté après un débranchement, ou que la batterie a été déchargée, la fonction d'ouverture

automatique risque de ne pas fonctionner. Un réapprentissage est nécessaire pour la reprise de la fonction. Fermez toutes les portes, maintenez la commande (1) enfoncée jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte. Continuez de maintenir la commande plusieurs secondes pour que la fonction d'ouverture automatique reprenne.

1

Vitre de la porte du passager avant

La porte du passager avant ne comporte qu'une seule commande de vitre pour l'actionnement de la vitre de la porte du passager avant uniquement. Appuyez sur la partie avant de la commande pour ouvrir la vitre. Soulevez la partie avant de la commande pour fermer la vitre.



Remarque : Les vitres électriques ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE).

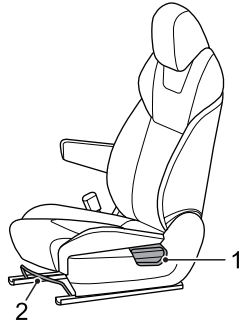
Avant de prendre le volant

Sièges

Réglage des sièges du conducteur et du passager avant

! Ne procédez à aucun réglage du siège du conducteur pendant le déplacement du véhicule. Autrement, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.

Siège du conducteur à réglage manuel



Réglage par crémaillère du dossier

! N'inclinez pas le siège du conducteur de manière excessive, car la ceinture de sécurité offre une protection maximale lorsque l'angle entre le dossier et la position relevée est proche de 25°.

Penchez-vous légèrement vers l'avant et tirez le dispositif de réglage (1) vers l'arrière. Le dossier du siège remonte alors automatiquement. Appuyez-vous ensuite contre le dossier pour le régler à l'angle souhaité. Relâchez le dispositif de réglage et vérifiez que le dossier de siège est verrouillé en position.

Réglage longitudinal

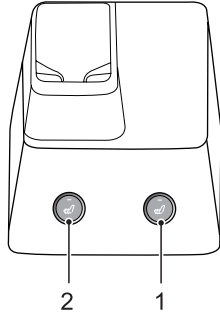
Soulevez la barre (2) et glissez le siège jusqu'à la position souhaitée. Relâchez la barre (2) et vérifiez que le siège est verrouillé en position.

Siège du passager avant à réglage manuel

Seul le dossier du siège peut être réglé. Son ajustement dépend de celui du siège du conducteur à réglage manuel.

Avant de prendre le volant

Chauffage de siège (selon équipement)



- 1 Commande de chauffage de siège du conducteur
- 2 Commande de chauffage de siège du passager avant

Les commandes de chauffage de siège se trouvent sur la console de planche de bord auxiliaire.

Appuyez sur la commande (1) de chauffage de siège du conducteur pour activer le chauffage électrique de siège du conducteur.

Appuyez sur la commande (2) de chauffage de siège du passager avant pour activer le chauffage électrique de siège du passager avant.

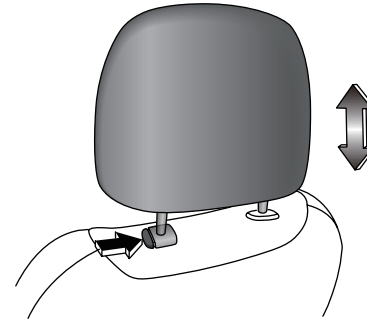
Appuie-tête

! Afin de limiter les risques de blessures au cou ou à la tête, l'appuie-tête doit être réglé pour soutenir l'arrière de la tête et pas le cou. Ne réglez pas l'appuie-tête lorsque le véhicule se déplace.

1

Appuyez sur le bouton fléché pour abaisser ou relever l'appuie-tête jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Lorsqu'il est relevé jusqu'à une position donnée, l'appuie-tête peut être retiré.



Avant de prendre le volant

Système de retenue de l'occupant

Position d'assise correcte

Le siège et son système de retenue de l'occupant ont été conçus pour limiter les blessures corporelles en cas d'accident. Pour une efficacité optimale, les points suivants doivent être respectés.

- Ne positionnez pas le siège plus près du volant que nécessaire.
- N'inclinez pas le siège de manière excessive. Réglez la crémaillère du dossier à un angle de 30° maximum de manière à être assis en position droite, les bras légèrement pliés, et le bas du dos aussi proche que possible du dossier.
- Votre appuie-tête doit être réglé de sorte que sa partie centrale soit alignée avec l'arrière de votre tête, pas votre cou.
- La ceinture diagonale doit reposer au milieu de l'épaule.

Ceinture de sécurité



Le port incorrect ou l'utilisation inappropriée des ceintures de sécurité peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Les ceintures de sécurité constituent des équipements de sauvetage. En cas de collision, les occupants n'ayant pas bouclé leur ceinture de sécurité risquent d'être bousculés à l'intérieur du véhicule, voire projetés à l'extérieur. Résultat ? Des blessures pour eux et les autres occupants.

Les ceintures de sécurité doivent être utilisées en permanence par le conducteur et les occupants de taille adulte. Ne détendez PAS la sangle en tirant sur la ceinture. Pour une efficacité optimale, la sangle doit rester bien ajustée au corps en permanence. Évitez de porter des vêtements épais et volumineux.

N'utilisez jamais une ceinture de sécurité pour plusieurs personnes, ni pour maintenir un objet en place ou pour protéger un enfant. Chaque ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par un occupant. Il est dangereux de protéger un enfant avec une ceinture de sécurité s'il se trouve dans les bras d'un occupant.

Lorsque vous portez une ceintures de sécurité, assurez-vous que la sangle n'est pas entortillée ni lâche. Autrement, le fonctionnement de la ceinture risque de ne pas être fluide. Le bouton de désengagement de la boucle de la ceinture de sécurité doit être orienté vers l'extérieur.

Interdisez le transport d'un bébé ou d'un enfant en bas-âge sur les genoux. La force d'une collision peut augmenter le poids corporel réel. Il est alors impossible de retenir l'enfant.

Avant de prendre le volant

! Ne laissez aucun corps étranger (plus particulièrement les aliments et les boissons riches en sucre) pénétrer dans les boucles des ceintures de sécurité. En effet, ces substances peuvent rendre les boucles inopérantes.

Si la ceinture de sécurité a été impliquée dans un accident grave, si son usure semble excessive, si elle a été coupée, ou si l'indicateur de charge visuel indique que la ceinture de sécurité n'est plus disponible, l'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé.

Il incombe aux femmes enceintes de demander conseil à leur médecin à propos de la façon la plus sûre de porter une ceinture de sécurité.

Une ceinture de sécurité ne doit en aucun cas être altérée ni modifiée de quelque façon que ce soit, car ces modifications risqueraient de nuire à son efficacité. N'essayez pas de démonter, de réparer, ni de lubrifier les mécanismes de l'enrouleur ou de la boucle.

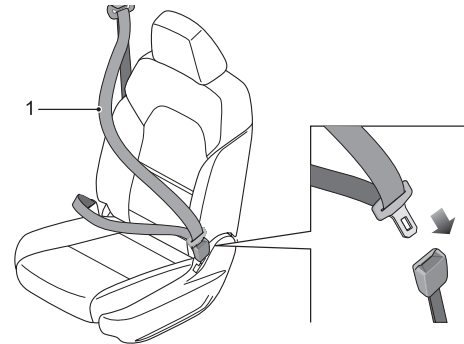
Veillez toujours à ce que les ceintures soient bien rangées lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Évitez la dégradation de la sangle par les agents de polissage, les huiles et les produits chimiques (plus particulièrement l'acide de batterie). Elle peut être nettoyée en toute sécurité à l'eau et au savon doux. Si la sangle est usée, dégradée ou endommagée, l'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé.

Cette série de véhicules est équipée de ceintures diagonales. Ce type de ceinture, qui n'est pas réglable, est doté d'un prétendeur.

! Lorsque la languette de verrouillage est enfoncée dans la boucle, la ceinture de sécurité se verrouille quand un « clic » se fait entendre.

Ceinture de sécurité non réglable avec prétendeur



1

Bouclage

La ceinture de sécurité doit être déroulée sans à-coups, passer sur l'épaule, puis traverser le corps pour enfin être bouclée. Vérifiez que la ceinture n'est pas entortillée ni nouée, puis enfoncez la languette de verrouillage dans la boucle.

Débouclage

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La languette de verrouillage est alors éjectée sous l'effet de la force élastique. Accompagnez la languette de verrouillage vers l'arrière manuellement, de sorte que l'enrouleur automatique de la ceinture de sécurité puisse enrouler l'ensemble de la ceinture de sécurité plus facilement.

Avant de prendre le volant

En cas de collision grave, le prétendeur (intégré à l'enrouleur) est activé par le capteur, la ceinture diagonale (1) s'enroule un peu immédiatement pour éviter que les occupants ne se déplacent vers l'avant et les retenir en position assise en toute sécurité, de façon à améliorer la fonction de la ceinture de sécurité.

Mise en garde

La ceinture de sécurité risque de se bloquer si elle est tirée brusquement ou si le véhicule est en pente.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Veuillez vous reporter à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans cette section pour en savoir plus sur le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité.

Prétendeur de ceinture de sécurité




Évitez d'endommager et de réparer le prétendeur. Étant donné qu'il contient le dispositif de déclenchement, il ne peut être réparé que par l'un de nos Concessionnaires.

Une fois activé, le prétendeur n'est plus valide. Il doit donc être remplacé. Vérifiez que le Concessionnaire a vérifié et réparé les prétendeurs ainsi que tous les composants de la ceinture de sécurité après la collision.

Le prétendeur de ceinture de sécurité fonctionne de concert avec l'airbag pour réduire les risques de blessure en cas d'impact frontal. Reportez-vous à « Airbag » dans ce chapitre pour en savoir plus.

Avant de prendre le volant

Airbag(s)

 Aucun système de sécurité ne peut assurer une protection complète contre les blessures corporelles ou mortelles en cas d'accident grave. Des blessures corporelles ou mortelles peuvent survenir, même si les ceintures de sécurité sont portées correctement et que les airbags se déploient.

Après le déploiement des airbags, certains composants sont chauds. Ne les touchez PAS avant qu'ils aient refroidi.

La force de déploiement d'un airbag est considérable. Elle risque de provoquer des abrasions faciales ainsi que d'autres blessures. Ces effets peuvent être réduits en veillant au port des ceintures de sécurité par votre/vos occupant(s) et vous-même.

Le siège du conducteur doit être réglé de manière à être en position aussi reculée que possible tout en permettant de maintenir une maîtrise correcte du véhicule.

Tenez toujours le volant par sa jante de sorte que l'airbag puisse se déployer sans obstruction.

Ne fixez aucun accessoire, par ex., un support pour téléphone mobile, un porte-gobelets, un logement de cassettes, etc., et ne collez rien sur le couvercle d'un module d'airbag au niveau du protecteur de volant ou du carénage. En effet, cela pourrait gêner le déploiement de l'airbag ou, si l'airbag se déploie, être projeté dans le véhicule et blesser les occupants.

Ne laissez aucun occupant placer ses pieds, ses genoux, etc., en contact avec le couvercle du module

d'airbag ou très près de ce dernier, sous peine de gêner le déploiement de l'airbag.

 Le prétendeur de ceinture de sécurité fonctionne de concert avec l'airbag pour réduire les risques de blessures en cas de collision frontale.

1

N'essayez pas de retirer ou de percer le volant, ni de le frapper violemment.

Interdisez la présence d'un tiers, d'un animal domestique ou d'un objet entre le conducteur et la portée de déploiement de l'airbag. Il en va de même pour le côté passager avant si un airbag est installé.

N'essayez pas de réparer ni d'altérer le volant, la colonne de direction, le système d'airbag, un composant du prétendeur ou le câblage à proximité d'un composant d'airbag. En effet, le système pourrait s'activer par inadvertance et provoquer une blessure corporelle.

Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque façon que ce soit, sous peine de nuire au déploiement de l'airbag.

Si le véhicule doit être mis à la ferraille, les airbags non déployés sont potentiellement dangereux et doivent être déployés dans un environnement contrôlé. Cette opération doit être effectuée par du personnel compétent.

Ce modèle peut être équipé d'un airbag conducteur et d'un airbag passager avant.

Remarque : L'airbag et le prétendeur sont des dispositifs de protection supplémentaires. La ceinture de sécurité,

Avant de prendre le volant

quant à elle, demeure le dispositif de protection principal et doit être portée pendant la conduite.


Mise en garde

- Lorsqu'un airbag se déclenche, un grand bruit peut être émis et une petite quantité de gaz et de poussière, semblable à de la fumée, est libérée. Cette fumée n'est pas nocive. La poussière peut irriter la peau et doit, par conséquent, être nettoyée à l'eau savonneuse.
- Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de confier le remplacement du/des airbag(s) à l'un de nos Concessionnaires tous les 10 ans. En cas de vente du véhicule, son propriétaire est tenu d'aviser l'acheteur des mises en garde et des avertissements en vigueur.

Inspection de l'airbag et du prétendeur

! Si le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE) et que le témoin d'avertissement ne s'allume pas ou ne s'éteint pas après plusieurs secondes, ou s'il s'allume pendant la conduite, cela indique que le prétendeur ou l'airbag est défaillant. Veuillez contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins de réparation.

Pendant la vérification du système, le « témoin

d'avertissement d'airbag (rouge) »  clignote pendant plusieurs secondes à chaque fois que le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE).

Déploiement de l'airbag

En cas d'accident, le module de commande de l'airbag détecte la décélération ou l'accélération provoquée par l'accident afin de déterminer si l'airbag doit être déployé. Le déploiement de l'airbag dépend de la cause de l'accident, de l'angle de l'impact et de la décélération du véhicule plutôt que de sa vitesse. Il ne faut pas considérer que le déploiement de l'airbag a affaire avec la gravité des dommages subis par le véhicule. L'airbag se déploie instantanément et avec puissance en émettant un grand bruit. L'airbag déployé et le système de retenue de la ceinture de sécurité empêchent le conducteur et le passager de se déplacer, ce qui réduit le risque de blessures à la tête et corporelles. Après son déploiement, l'airbag rétrécit immédiatement afin de ne pas entraver le champ de vision du conducteur.

Remarque : Ne touchez jamais les pièces chaudes de l'airbag après le déploiement. Attendez qu'elles aient refroidi.


Remplacement des composants du système d'airbag après un accident impliquant une collision

! Le système d'airbag pourrait avoir été endommagé lors de la collision. Il risque de ne pas fonctionner normalement et donc de ne pas vous protéger, vos passagers et vous, lors des accidents ultérieurs. Ce dysfonctionnement risque donc d'engendrer des blessures graves, voire mortelles. Afin de garantir le bon fonctionnement du système d'airbag après un accident impliquant une collision, consultez l'un de nos Concessionnaires en vue du remplacement des composants requis.

Avant de prendre le volant

Une fois que l'airbag s'est déployé, les composants du système d'airbag doivent être remplacés. Contactez immédiatement l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Sièges pour enfant (non fournis avec le véhicule)

 **Il existe un risque de BLESSURE GRAVE, voire MORTELLE. Les enfants âgés de 12 ans et moins peuvent être tués par l'airbag. N'utilisez JAMAIS de siège pour enfant ou bébé dos à la route sur le siège avant, car le déploiement de l'airbag risque de blesser l'enfant ou le nourrisson gravement, voire mortellement. Installez le siège aussi loin que possible de l'airbag.**

N'utilisez JAMAIS de siège pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG frontal ACTIF, sous peine de BLESSURE MORTELLE ou GRAVE pour l'enfant en question !

Avertissement : Les ancrages du siège pour enfant sont conçus pour supporter uniquement les charges susceptibles d'être subies par les sièges pour enfant correctement installés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour les ceintures de sécurité pour adulte, les harnais, ou pour fixer d'autres objets ou équipements au véhicule.

Suivez toujours les instructions du fabricant pour l'installation et l'utilisation d'un siège pour enfant.

En général, les nourrissons de moins de 2 ans doivent utiliser un siège pour bébé, tandis que les enfants de 2 ~ 4 ans doivent

utiliser un siège pour enfant. Des sièges pour bébé et pour enfant sont disponibles dans le commerce.

Étant donné qu'il existe diverses tailles et différents types de sièges pour bébé et pour enfant, nous vous recommandons de choisir le dispositif de protection adéquat en fonction de l'âge et du poids du nourrisson ou de l'enfant, afin de garantir une protection optimale. De plus, il vous incombe également de vérifier que le système de retenue est compatible avec votre véhicule.

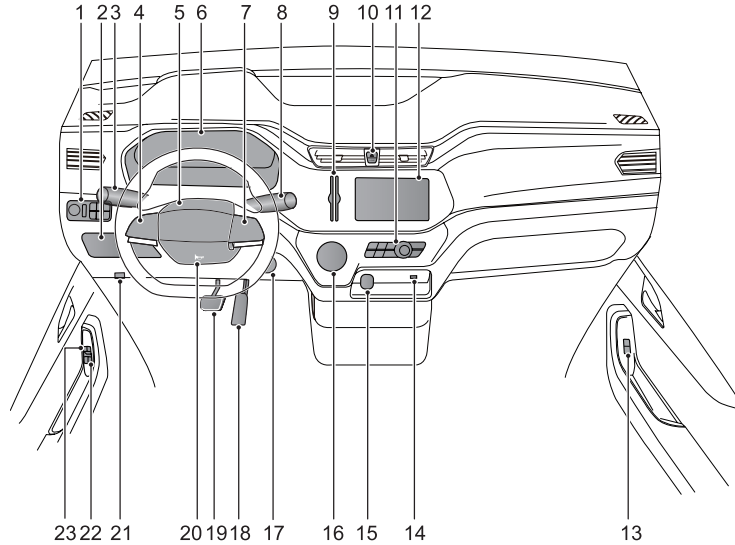
1

Mise en garde

Dans l'éventualité où le siège pour bébé ou pour enfant devrait être positionné sur le siège avant pour circuler, il devrait être installé face à la route. Vérifiez toujours que le siège pour bébé ou pour enfant est correctement sécurisé. Notez bien qu'un siège pour bébé ou pour enfant mal sécurisé risque de se déplacer et de percuter les autres occupants en cas d'accident ou de freinage brusque. Même s'il n'est pas utilisé, un siège pour bébé ou pour enfant doit être correctement sécurisé dans le véhicule.

Avant de prendre le volant

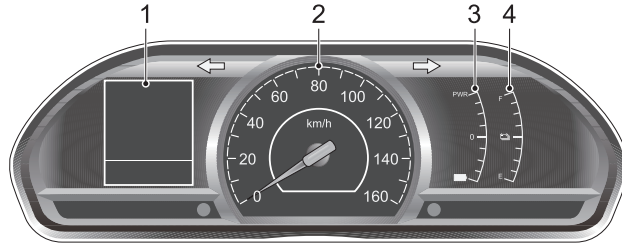
Instruments et commandes



- 1 Commande de mise à niveau des phares
Commande de réglage de rétroviseur extérieur électrique
Commandes de désactivation de l'ESP, AVAS, ECO, REG et des rétroviseurs chauffants
- 2 Compartiment de rangement
- 3 Interrupteur à levier des phares et des clignotants
- 4 Commande du régulateur de vitesse
- 5 Airbag du conducteur
- 6 Groupe d'instruments
- 7 Commande pour commande vocale et téléphone Bluetooth
- 8 Commande à levier d'essuie-glaces et de lave-glace
- 9 Fente pour carte
- 10 Commande des feux de détresse, commande HOME (ACCUEIL) du système de divertissement
- 11 Panneau de commande de climatisation
- 12 Système de divertissement
- 13 Commande de vitre de la porte du passager avant
- 14 Port USB
- 15 Prise 12 V
- 16 Pommeau de levier de vitesses
- 17 Contacteur d'allumage
- 18 Pédale d'accélérateur
- 19 Pédale de frein
- 20 Avertisseur sonore
- 21 Poignée d'ouverture du capot du compartiment avant
- 22 Commande de vitre des portes du conducteur et du passager avant
- 23 Commande de verrouillage centralisé des portes

Avant de prendre le volant

Groupe d'instruments



- 1 Centre d'information
- 2 Indicateur de vitesse
- 3 Indicateur de pourcentage de puissance du moteur d'entraînement
- 4 Voltmètre du bloc-batterie haute tension

Mise en garde

Ne placez aucun objet devant le groupe d'instruments afin de ne pas dissimuler le cadran et les témoins d'avertissement.

Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse affiche la vitesse actuelle en kilomètres par heure.

Indicateur de pourcentage de puissance du moteur d'entraînement

Affiche le pourcentage de puissance du système d'alimentation.

Une valeur inférieure à zéro correspond à un pourcentage négatif. En revanche, une valeur supérieure à zéro correspond à un pourcentage positif.

Si le pourcentage de puissance du moteur d'entraînement affiché est positif, cela signifie que le système d'alimentation génère de la puissance pour entraîner le véhicule. En revanche, si le pourcentage de puissance du moteur d'entraînement affiché est négatif, cela signifie qu'une partie de l'énergie cinétique du système d'alimentation est convertie en énergie électrique.

1

Avant de prendre le volant

Voltmètre du bloc-batterie haute tension

C'est le nombre de barres allumées qui détermine l'état du voltmètre du bloc-batterie haute tension.

Lorsque le niveau de charge de la batterie est faible, la barre rouge s'allume et le « témoin d'avertissement de niveau de charge faible du bloc-batterie haute tension (jaune) » s'allume également.

Remarque : Lorsque la charge du bloc-batterie haute tension est faible, certaines fonctions du véhicule se désactivent.

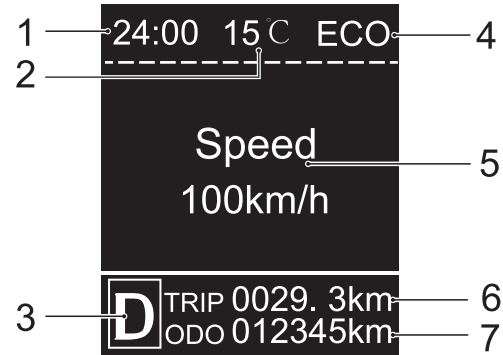
Mise en garde

Lorsque la charge du bloc-batterie haute tension est faible, la batterie doit être chargée dès que possible.

Vérifiez que la charge du bloc-batterie haute tension est suffisante avant de prendre la route.

Une fois la batterie à pleine charge, la fonction d'étalonnage automatique du système de gestion de la batterie s'active. Si le véhicule n'est pas complètement chargé (charge inférieure à 99 %) toutes les deux à trois charges, vous devez procéder à une pleine charge (100 %) une fois.

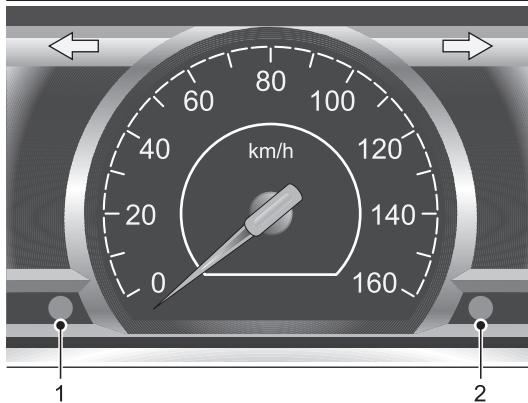
Centre d'information



En l'absence de message d'avertissement, la partie supérieure de l'écran peut afficher l'horloge, la température extérieure, le mode de conduite, l'interface de l'ordinateur de bord, le compteur kilométrique (TRIP), la distance totale (ODO) et le rapport engagé.

- 1 Horloge
- 2 Température extérieure
- 3 Rapports
- 4 Mode de conduite
- 5 Interface de l'ordinateur de bord
- 6 Compteur kilométrique (TRIP)
- 7 Distance totale (ODO)

Avant de prendre le volant



Horloge

L'horloge affiche les heures et les minutes (tout en haut de l'écran).

Réglage de l'horloge (uniquement lorsque l'autoradio est configuré) :

Appuyez sur la touche (2) et maintenez-la enfoncée (plus de 2 secondes) pour accéder au mode de réglage de l'horloge. L'heure affichée par l'horloge clignote alors. Appuyez brièvement sur (2) (moins d'une seconde)

pour régler la valeur qui correspond aux heures. Chaque appui bref augmente la valeur des heures d'une heure (0 ~ 24 heures).

En mode de réglage des heures, n'appuyez brièvement (2) (moins d'1 seconde) ou longuement (2) (plus de 2 secondes) sur aucun bouton pendant 5 secondes pour accéder au mode de réglage

des minutes lorsque la valeur des minutes clignote. Appuyez brièvement sur la touche (2) (moins d'1 seconde) pour régler la valeur des minutes. Chaque appui bref augmente la valeur des minutes d'une minute (0 ~ 60 minutes). (Si la valeur des minutes est supérieure à 60, la valeur des heures n'est pas affectée).

En mode de réglage des minutes, n'appuyez pas sur la touche (2) pendant 5 secondes pour quitter le mode de réglage de l'horloge.

Remarque : Si la batterie est débranchée, l'heure doit être réinitialisée.

Remarque : Sur les véhicules équipés d'un système de divertissement à écran large, les horloges du groupe d'instruments et du système de divertissement se synchronisent automatiquement.

Interface de l'ordinateur de bord

Un appui bref sur le bouton (1) (moins d'1 seconde) permet de naviguer entre les interfaces suivantes : autonomie, régime du moteur d'entraînement, tension de la batterie d'alimentation, courant de la batterie d'alimentation, vitesse du véhicule, consommation instantanée, consommation moyenne et capacité résiduelle.

- Autonomie
Fait référence à la distance pouvant être parcourue avec la quantité d'électricité contenue dans le bloc-batterie haute tension.

Remarque : L'autonomie dépend des conditions de conduite, de l'état du véhicule, des accessoires utilisés, etc. Lorsque la charge de la batterie est faible, l'autonomie n'est indiquée qu'à titre de référence.

Avant de prendre le volant

- Régime du moteur d'entraînement
Affiche le régime actuel du moteur d'entraînement.
- Tension de la batterie d'alimentation
Affiche la tension actuelle de la batterie d'alimentation.
- Courant de la batterie d'alimentation
Affiche le courant actuel de la batterie d'alimentation.
- Vitesse
Affiche la vitesse actuelle.
- Consommation instantanée
Affiche la consommation actuelle.
- Consommation moyenne
Affiche la consommation pour 100 km.
- Capacité résiduelle
Affiche le pourcentage de charge restant dans le bloc-batterie haute tension. Si la charge de la batterie est trop faible, veuillez charger cette dernière immédiatement pour éviter toute conduite anormale.

Compteur kilométrique (TRIP)

Affiche la distance parcourue depuis le dernier réglage.
Réinitialisation du compteur kilométrique :

Appuyez brièvement sur la touche (2) (moins d'1 seconde) pour effacer la valeur affichée par le compteur kilométrique. La valeur peut être réinitialisée à l'infini.

Distance totale (ODO)

Affiche la distance totale parcourue.

Remarque : La distance totale ne peut pas être réinitialisée.

Interface des renseignements d'alarme

Interface d'alarme de secours longue distance

- Lease expires; enter Limp mode (Le contrat de location prend fin ; entrez dans le mode de secours)
- Communication interrupts; enter Limp mode (La communication est interrompue ; entrez dans le mode de secours)

Remarque : Une fois le mode de secours sélectionné, le véhicule ne peut être conduit qu'à une vitesse comprise entre 5 et 10 km/h. Veuillez procéder à une inspection annuelle ou retourner le véhicule dès que possible.

Interface d'alarme d'entretien

- Imminent maintenance, please arrange maintenance (Entretien imminent, veuillez prévoir l'entretien)
- Maintenance overdue, please maintain your vehicle immediately (Date d'entretien dépassée ; veuillez procéder à l'entretien de votre véhicule immédiatement)

Remarque : Lorsque le rappel d'entretien s'affiche sur le centre d'information, veuillez vous rendre immédiatement chez l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Autres interfaces d'alarme

- Key in ignition (Clé en position d'allumage)
- Position lights on (Feux de position allumés)
- Drive motor over-speed (Moteur d'entraînement en survitesse)
- Drive motor running (Moteur d'entraînement en fonctionnement)
- Overspeed alarm (Alarme de survitesse)
- Release the handbrake (Relâcher le frein à main)

Avant de prendre le volant

Affichage du réglage de la luminosité

Lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE), appuyez sur (1) pour régler la luminosité de l'affichage. Appuyez sur le bouton (1) et maintenez-le enfoncé (plus de 2 secondes) pour diminuer progressivement la luminosité et retourner à une luminosité supérieure une fois la luminosité la plus faible atteinte.

Remarque : La luminosité la plus faible ne correspond pas à une absence de luminosité.

Témoins d'avertissement et indicateurs

Indicateur de direction



Pendant les manœuvres de direction, l'« indicateur de direction (vert) » à gauche ou à droite clignote sur le groupe d'instruments. Lorsque la commande des feux de détresse est actionnée, les indicateurs de direction gauche et droit clignotent simultanément.

Remarque : Lorsqu'un indicateur de direction clignote rapidement, cela indique que son ampoule est défectueuse.

Indicateur de feux de route



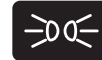
Le « témoin des feux de route (bleu) » du groupe d'instruments s'allume lorsque les feux de route sont sélectionnés ou en cas d'appel de phares.

Indicateur d'antibrouillards arrière



L'« indicateur d'antibrouillards arrière (jaune) » du groupe d'instruments s'allume lorsque les antibrouillards arrière sont activés.

Indicateur de feux de position



L'« indicateur de feux de position (vert) » du groupe d'instruments s'allume lorsque les feux de position sont allumés.

1

Avant de prendre le volant

Témoin d'avertissement de porte ouverte



Le « témoin d'avertissement de porte ouverte (rouge) » du groupe d'instruments s'allume lorsqu'une porte n'est pas bien fermée. Le « témoin d'avertissement de porte ouverte (rouge) » s'éteint une fois toutes les portes bien fermées.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



Pendant la vérification du système, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE).

Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h, un avertissement sonore de ceinture de sécurité non bouclée est également émis et le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » clignote. Le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint et l'avertissement sonore s'arrête une fois la ceinture de sécurité correctement bouclée.

Témoin d'avertissement d'airbag



Pendant la vérification du système, le « témoin d'avertissement d'airbag (rouge) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE).

Si le témoin ne s'allume pas, ne clignote pas, ne s'éteint pas, ou s'il s'allume ou clignote pendant la conduite, cela signifie que le système présente

un dysfonctionnement. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Pour en savoir plus sur les airbags, reportez-vous à « Airbag(s) ».

Témoin d'avertissement du système de freinage



Pendant la vérification du système, le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE).

Si le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) » reste allumé ou s'allume de nouveau pendant la conduite, cela signifie que le niveau de liquide de frein est inférieur à la plage normale ou que le système de freinage présente une défaillance. Le véhicule doit alors être immédiatement stationné et révisé par l'un de nos Concessionnaires dès que possible.

Témoin d'avertissement de l'ABS (système de freinage antiblocage)



Pendant la vérification du système, le « témoin d'avertissement de l'ABS (jaune) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE).

Si le témoin de l'ABS ne s'éteint pas ou s'allume de nouveau pendant la conduite, le système ABS est défaillant. Il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires immédiatement.

Remarque : Le système de freinage peut être utilisé même si l'ABS est défaillant (défaillance de l'ABS). Reportez-vous à « Système de freinage » pour accéder aux renseignements importants sur l'ABS.

Avant de prendre le volant

Témoin du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD)



Pendant la vérification du système, le « témoin d'avertissement de l'EBD (rouge) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE).

Si le témoin d'avertissement de l'EBD ne s'éteint pas ou s'allume de nouveau pendant la conduite, le système EBD est défaillant. Il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires immédiatement.

Indicateur du programme de stabilisation électronique (ESP)



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), l'« indicateur de l'ESP (jaune) » s'allume et s'éteint après quelques secondes.

L'« indicateur de l'ESP (jaune) » clignote lorsque l'ESP fonctionne normalement pendant la conduite.

L'« indicateur de l'ESP (jaune) » s'allume lorsque l'ESP s'avère défaillant.

Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien. Pour en savoir plus sur l'ESP, veuillez consulter « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule ».

Indicateur de désactivation du programme de stabilisation électronique (ESP)



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), l'« indicateur de désactivation de l'ESP

(jaune) » s'allume et s'éteint après quelques secondes.

L'« indicateur de désactivation de l'ESP (jaune) » s'allume lorsque la fonction ESP est désactivée en appuyant sur la commande prévue à cet effet.

1

Témoin d'avertissement de défaillance de la servodirection électrique



Pendant la vérification du système, le « témoin d'avertissement de défaillance de la servodirection électrique (rouge) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE). Si le témoin ne s'éteint pas ou s'allume de nouveau pendant la conduite, le système EPS est défaillant. Il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires immédiatement.

Témoin d'avertissement de surchauffe du moteur d'entraînement



Pendant la vérification du système, le « témoin d'avertissement de surchauffe du moteur d'entraînement (rouge) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE). Lorsque la température du moteur d'entraînement est élevée, ce témoin clignote. Il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires dès que possible à des fins d'entretien.

Avant de prendre le volant

Témoin d'avertissement de défaillance du système d'alimentation



Pendant la vérification du système, le « témoin d'avertissement de défaillance du système d'alimentation (rouge) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE). Ce témoin s'allume lorsque le système d'alimentation est défaillant. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Témoin d'avertissement de coupure de bloc-batterie haute tension



Lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE), le « témoin d'avertissement de coupure de bloc-batterie haute tension (jaune) » du groupe d'instruments s'allume, ce qui signifie que le bloc-batterie haute tension a été coupé. Ce témoin s'éteint après le démarrage du véhicule.

Témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension



Pendant la vérification du système, le « témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension (jaune) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE). Si le témoin ne s'éteint pas ou s'allume de nouveau pendant la conduite, la charge du bloc-batterie haute tension est faible et ce dernier doit être rechargé

dès que possible. Vous devriez recharger la batterie avant que ce témoin ne s'allume.

Remarque : Le témoin d'avertissement s'allume lorsque la fonction de limitation de vitesse du véhicule s'active. La vitesse du véhicule est réduite proportionnellement à la diminution de la charge de la batterie, et ce, jusqu'à l'immobilisation du véhicule.

Témoin d'avertissement de défaillance de bloc-batterie haute tension



Pendant la vérification du système, le « témoin d'avertissement de défaillance de bloc-batterie haute tension (rouge) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE). Si le témoin ne s'éteint pas ou s'allume de nouveau pendant la conduite, le bloc-batterie haute tension est défaillant.

Indicateur de connexion de recharge



Une fois le connecteur de recharge branché au port de recharge, l'« indicateur de connexion de recharge (rouge) » du groupe d'instruments s'allume.

Indicateur d'état de recharge



Lorsque le bloc-batterie haute tension est en cours de recharge, l'« indicateur d'état de recharge (jaune) » du groupe

Avant de prendre le volant

d'instruments clignote. Une fois le bloc-batterie haute tension rechargé, cet indicateur s'éteint.

Remarque : Si l'« indicateur d'état de recharge (jaune) » s'éteint, bien que personne n'ait mis fin à la recharge et que la batterie ne soit pas à pleine charge, cela indique que la batterie est défaillante et qu'elle ne peut pas être rechargée. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Témoin READY

READY

Ce témoin sert à indiquer que le véhicule est prêt à être utilisé. Une fois le véhicule démarré, le « témoin READY (vert) » du groupe d'instruments s'allume. Ce témoin ne s'éteint pas pendant la conduite.

Mise en garde

Avant l'allumage du « témoin READY (vert) », si la commande de la climatisation est actionnée, le compresseur de climatisation ne fonctionne pas. Avant l'affichage du « témoin READY (vert) », la soufflerie ne peut pas être activée et les phares ainsi que l'autoradio ne peuvent pas être utilisés pendant un long moment, car ils risquent d'empêcher le démarrage du véhicule.

Indicateur de recharge de batterie



Pendant la vérification du système, l'« indicateur de recharge de batterie (rouge) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE).

Mise en garde

Si le témoin d'avertissement ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule ou s'il s'allume pendant la conduite, le système de recharge est défaillant. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

1

Témoin d'avertissement de défaillance d'isolation



Pendant la vérification du système, le « témoin d'avertissement de défaillance d'isolation (rouge) » du groupe d'instruments s'allume pendant plusieurs secondes lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position « ON » (MARCHE). Si le témoin ne s'éteint pas ou s'allume de nouveau pendant la conduite, l'isolation est défaillante.

Témoin de limitation de puissance



Dans des conditions de conduite normales, le « témoin de limitation de puissance (jaune) » du groupe d'instruments reste éteint. Lorsque le « témoin de limitation de puissance (jaune) » s'allume, la puissance du véhicule est limitée et les performances d'accélération sont considérablement réduites. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Avant de prendre le volant

Témoin du régulateur de vitesse



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » (MARCHE), si le régulateur de vitesse est en veille, le « témoin du régulateur de vitesse (blanc) » s'allume. Si le régulateur de vitesse est actif, le « témoin du régulateur de vitesse (vert) » s'allume. Reportez-vous à « Régulateur de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Témoin d'avertissement du moniteur de pression des pneus



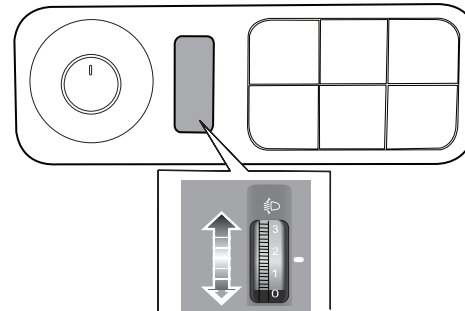
Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » (MARCHE), le « témoin d'avertissement du système TPMS (jaune) » s'allume et s'éteint après quelques secondes. Lorsque le moniteur de pression des pneus est défaillant, le « témoin d'avertissement du système TPMS (jaune) » s'allume. Veuillez contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Commandes du groupe d'instruments

Commande de mise à niveau des phares

Lorsque les feux de croisement sont activés, cette commande de mise à niveau des phares permet de régler l'angle du faisceau des phares afin de compenser la variation de charge du véhicule et de limiter l'éblouissement des véhicules en sens inverse.

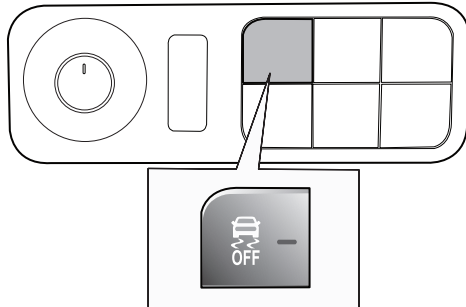
La position 0 est la position d'origine. Au fur et à mesure de l'augmentation de la charge du véhicule, réglez la hauteur d'éclairage sur la position 1, 2 ou 3.



Avant de prendre le volant

Commande de désactivation d'ESP

Placez le contacteur d'allumage à la position « ON » (MARCHE). L'actionnement de la commande de désactivation d'ESP allume le témoin que cette dernière comporte et désactive le système ESP. Appuyer de nouveau sur la commande active le système. Une fois la commande de désactivation d'ESP actionnée, seules les fonctions ABS et EBD fonctionnent. Pour en savoir plus, reportez-vous à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite ».

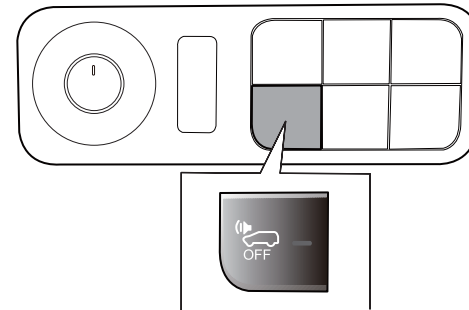


Commande AVAS

Remarque : S'applique aux véhicules équipés de la commande AVAS.

1

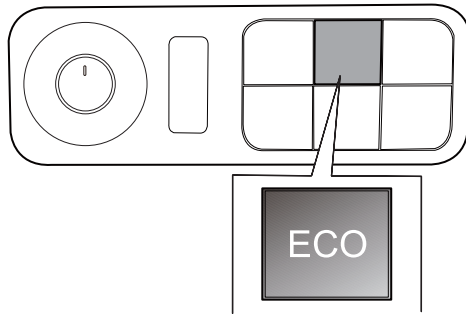
La commande du système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS) se trouve sur le tableau de bord, côté conducteur. L'actionnement de la commande AVAS allume le témoin que cette dernière comporte et désactive la fonction d'alerte piéton à faible vitesse. Pour en savoir plus, reportez-vous à « Système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS) » dans la section « Démarrage et conduite ».



Avant de prendre le volant

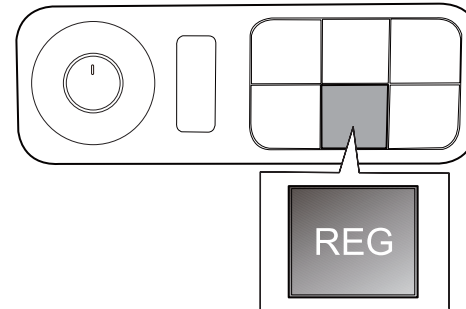
Commande ECO

Placez le contacteur d'allumage sur la position ON (MARCHE). L'état initial du véhicule par défaut est Normal. Appuyez sur la commande ECO pour basculer le mode de conduite sur ECO et allumer l'« indicateur ECO (vert) » du tableau de bord. L'intensité de la récupération d'énergie du véhicule en mode ECO est supérieure à celle du mode Normal. Appuyez de nouveau sur la commande pour basculer le mode de conduite vers Normal.



Commande REG

La commande REG peut être utilisée pour sélectionner un des 3 modes de récupération d'énergie disponibles : High (Élevée), Moderate (Modérée) et Low (Faible). Le mode par défaut est Moderate (Modérée). Placez le contacteur d'allumage sur la position ON (MARCHE). Appuyez sur la commande REG pour faire défiler les modes dans l'ordre suivant : Moderate (Modérée)→High (Élevée)→Moderate (Modérée)→Low (Faible)→Moderate (Modérée), et ainsi de suite. Pendant ce temps, le tableau de bord affiche 2→3→2→1→2. Plus le mode est élevé, plus l'efficacité de la récupération d'énergie est élevée.

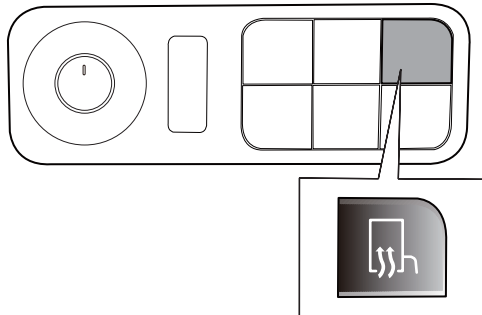


Avant de prendre le volant

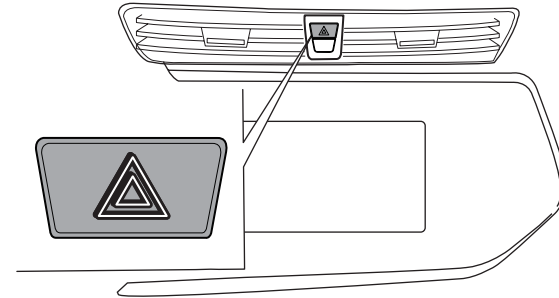
Commande de rétroviseurs chauffants

Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'une commande de rétroviseurs chauffants.


Pour les véhicules équipés de rétroviseurs chauffants, appuyez sur la commande de rétroviseurs chauffants du tableau de bord, côté conducteur, pour activer la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs.



Commande de feux de détresse



1

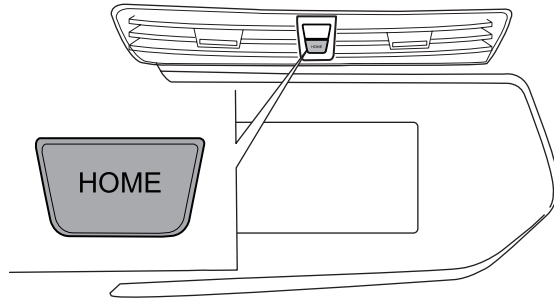
Appuyez sur la commande de feux de détresse  pour activer tous les clignotants simultanément. L'« indicateur de direction (vert) » du groupe d'instruments s'allume alors et clignote. Appuyez de nouveau sur la commande pour éteindre les feux indiqués ci-dessus.

Remarque : Activez les feux de détresse pour informer les autres usagers de la route que votre véhicule est défaillant et que s'en approcher peut s'avérer dangereux.

Avant de prendre le volant

Commande HOME (ACCUEIL) du système de divertissement

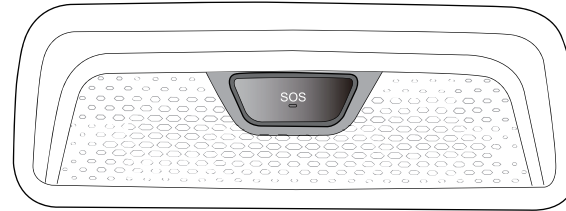
Appuyez sur la commande HOME (ACCUEIL) pour revenir à l'interface principale.



Commande d'alarme de secours

Commande d'alarme de secours

La commande de secours (SOS) se trouve au niveau du microphone, au pavillon. En cas d'urgence, vous pouvez appuyer sur la commande d'alarme de secours pour envoyer des signaux à la plateforme de surveillance. Cette dernière prend alors en charge l'intervention d'assistance.



Mise en garde

Cette commande ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence. Ne l'actionnez pas sans permission.

Avant de prendre le volant

Commandes de la colonne de direction et au volant

Contacteur d'allumage et verrouillage de direction

Lorsque la clé est retirée, le verrouillage de direction s'active et empêche le volant d'être tourné.



Pour retirer la clé du contacteur d'allumage, tournez-la dans le sens antihoraire afin de la positionner sur « ACC (UNLOCK) » (ACC [DÉVERROUILLAGE]). Enfoncez ensuite la clé vers le contacteur d'allumage et continuez de la tourner dans le sens antihoraire jusqu'à la position « LOCK » (VERROUILLAGE). La clé peut alors être retirée.

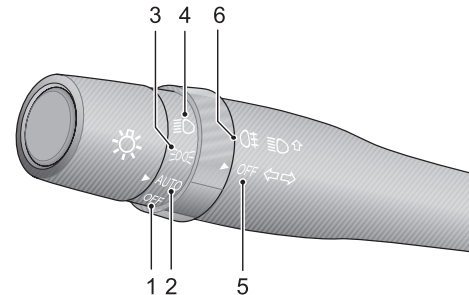
Remarque : Si la clé n'est pas retirée du contacteur d'allumage, un avertissement sonore est émis lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Pour en savoir plus sur la position du contacteur d'allumage, consultez « Contacteur d'allumage ».

Commande combinée à levier de feux et de clignotants

Commande de feux

1



Tournez la commande de feux sur les positions indiquées pour allumer les feux correspondants.

Position 1 — OFF (ARRÊT) : Désactivation des phares. Les feux de jour s'allument automatiquement une fois le moteur démarré.

Position 2 AUTO : Réglage automatique des phares. Lorsque la commande des phares est placée en position AUTO, les phares s'allument/s'éteignent en fonction de la luminosité de l'environnement ambiant. Les feux de jour s'allument automatiquement lorsque les autres feux ne sont pas allumés après le démarrage du moteur.

Position 3 — ☞ : Activation des feux de position. Lorsque les feux de position sont actifs, les feux suivants s'allument :






Avant de prendre le volant

- Feux de position
- Feux de plaque d'immatriculation
- Feux du groupe d'instruments

Position 4 —  : Activation des phares.

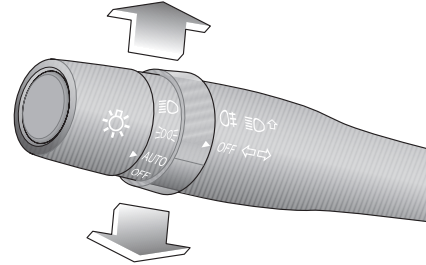
Remarque : Les phares ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est placé sur « ON » (MARCHE). Si les phares restent allumés alors le véhicule est stationné, la batterie se décharge et le véhicule risque de ne pas pouvoir redémarrer. Un son retentit si la commande des phares est placée sur ON (MARCHE) tandis que le contacteur d'allumage est sur la position « LOCK » (VERROUILLAGE) ou que la clé est retirée.

Position 5 — OFF (ARRÊT) : Désactivation des antibrouillards.

Position 6 —  : Activation des antibrouillards arrière. Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » (MARCHE) et que la commande des feux est positionnée sur  ou , tourner la commande sur  permet d'activer les antibrouillards arrière. Lorsque la commande de feux est sur la position AUTO, placer la commande sur  allume ou éteint les antibrouillards arrière ainsi que les phares, en fonction de l'environnement ambiant. Lorsque les antibrouillards arrière sont activés, le « témoin des antibrouillards arrière (jaune) » du groupe d'instruments s'allume.

Remarque : Les antibrouillards arrière ne doivent pas être utilisés tant que la visibilité est clairement restreinte (par ex., en cas de brouillard épais ou de neige).

Clignotants et indicateurs de direction



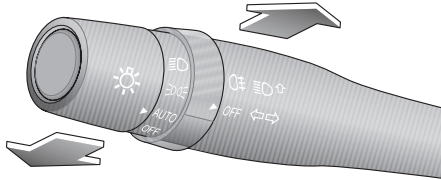
Virage à droite — poussez la commande à levier vers le haut.

Virage à gauche — poussez la commande à levier vers le bas.

L'« indicateur de direction (vert) » approprié du groupe d'instruments s'allume en même temps que les témoins.

Avant de prendre le volant

Feux de route et de croisement



Éloignez la commande à levier des phares du volant pour passer des feux de croisement aux feux de route. Tirez la commande à levier des phares vers le volant pour repasser aux feux de croisement.

Remarque : L'« indicateur des feux de route (bleu) » du groupe d'instruments s'allume lorsque les feux de route sont activés. Pour faire un appel de phares, levez légèrement la commande à levier vers le volant.

Feux de jour

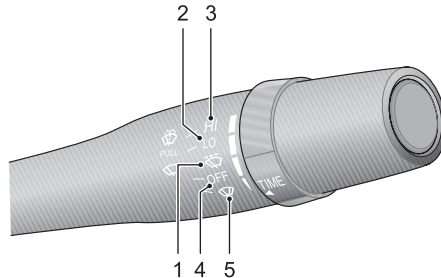
Les feux de jour permettent aux autres de voir l'avant de votre véhicule plus distinctement lorsqu'il fait jour. Si votre véhicule est équipé de feux de jour, ces derniers s'allument lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » (MARCHE). Les feux de croisement, les feux arrière, les feux de position, et les autres feux ne s'allument pas lorsque les feux de jour sont actifs. Lorsque le contacteur d'allumage est en position « OFF » (ARRÊT), les feux de jour s'éteignent. Les exigences de la réglementation ECE R87 relatives aux feux de jour doivent être satisfaites.

1

Avant de prendre le volant

Commande à levier d'essuie-glaces et de lave-glace

Essuie-glaces et lave-glace



Déplacez la commande à levier jusqu'à la position souhaitée.

Position 1 — : Balayage intermittent.

Position 2 — LO : Balayage à vitesse lente.

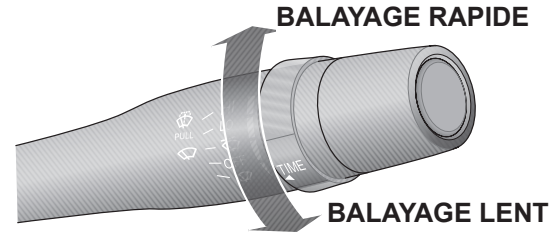
Position 3 — HI : Balayage à vitesse rapide.

Position 4 — OFF : Désactivation des essuie-glaces.

Position 5 — : Balayage unique.

Balayage intermittent/vitesse variable

Des essuie-glaces usés risquent de ne pas correctement essuyer le pare-brise. Dans ce cas, la visibilité à l'avant est réduite, ce qui peut donner lieu à un accident. Remplacez toujours immédiatement vos essuie-glaces s'ils sont usés.



Lorsque la commande à levier est en position (balayage intermittent), tournez la commande pour modifier la fréquence des balayages.

Mise en garde

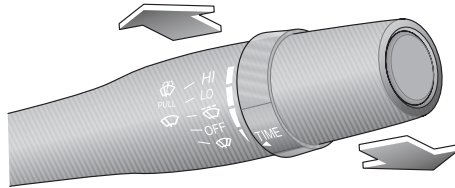
En cas de gel ou de températures très élevées, pour éviter d'endommager les essuie-glaces, vérifiez que les balais ne sont pas gelés et qu'ils n'adhèrent pas au pare-brise, et éliminez toute obstruction, comme la neige. N'actionnez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec, sous peine de rayer ce dernier, d'user prématurément les balais et de nuire à la visibilité.

Avant de prendre le volant

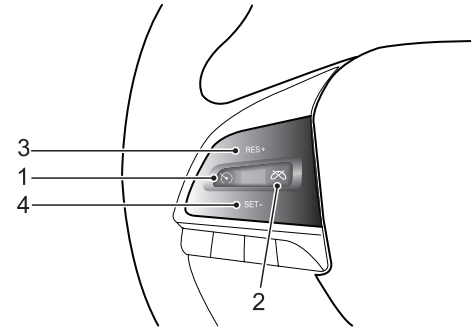
Lave-glace


Tirez l'interrupteur à levier vers le volant. Le lave-glace s'actionne immédiatement. Après un court intervalle, l'essuie-glace s'active avec le lave-glace. Le lave-glace s'arrête lorsque l'interrupteur à levier est relâché.


Remarque : Les essuie-glaces continuent de fonctionner pendant 3 balayages une fois la commande à levier relâchée.




Commande du régulateur de vitesse





Position 1 —  : Commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse. Actionnez cette commande pour activer ou désactiver le régulateur de vitesse. L'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments s'allume ou s'éteint en conséquence.

Position 2 —  : Commande d'annulation du régulateur de vitesse. Actionnez cette commande pour annuler la fonction de régulateur de vitesse sans effacer la vitesse enregistrée dans la mémoire.

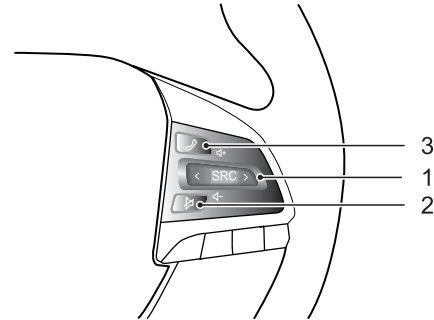
Position 3 — RES+ : Commande de rétablissement/ d'accélération de régulateur de vitesse. Si une vitesse a été enregistrée, poussez  vers le haut pour rétablir la vitesse en question. Appuyez de nouveau vers le haut pour accélérer (par incréments de 1 km/h).






Avant de prendre le volant

Position 4 — SET- : Commande de réglage/décélération de régulateur de vitesse. Poussez  vers le bas pour définir une vitesse. La fonction de régulateur de vitesse est alors active et l'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments passe du blanc au vert. Si la fonction de régulateur de vitesse est active, poussez  vers le bas pour décélérer (par incréments de 1 km/h).


Remarque : Reportez-vous à « Régulateur de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus sur la fonction de régulateur de vitesse.

Commande pour commande vocale et téléphone Bluetooth



Position 1 —  : Commande de source sonore. Appuyez sur SRC pour naviguer dans l'interface de l'autoradio/du lecteur de musique. Poussez le bouton vers le haut pour augmenter le volume et vers le bas pour le diminuer. Appuyez brièvement sur  pour basculer vers la bande/piste de musique précédente. Appuyez longuement sur  pour effectuer un retour rapide. Appuyez brièvement sur  pour basculer vers la bande/piste de musique suivante. Appuyez longuement sur  pour effectuer une avance rapide.

Position 2 —  : Commande de sourdine.

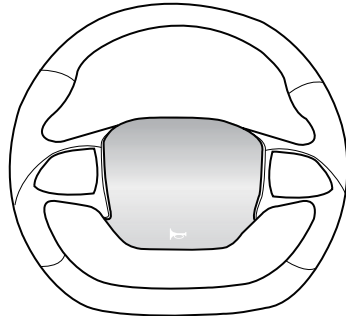
Position 3 —  : Commande de téléphone Bluetooth. Cette commande permet de répondre à un appel téléphonique lorsque le Bluetooth est connecté. En règle générale : En cas

Avant de prendre le volant

d'appel entrant, un bref appui sur ce bouton permet de répondre ; un appui long sur ce bouton permet de raccrocher ; pendant un appel, un bref appui sur ce bouton permet de raccrocher. En cas d'appel en attente : Un bref appui sur ce bouton permet de rejeter l'appel en attente ; un appui long sur ce bouton permet de répondre à l'appel en attente.

Avertisseur sonore

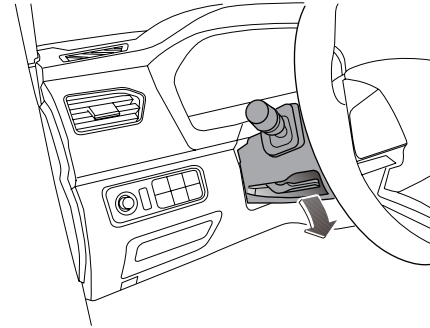
L'avertisseur sonore fonctionne quand le bouton est actionné, et ce, quelle que soit la position du contacteur d'allumage.



Réglage du volant

⚠ Ne réglez pas la position du volant pendant que vous conduisez. C'est extrêmement dangereux.

1



Réglez la position du volant afin de l'adapter à votre posture de conduite, en suivant les étapes suivantes :

- 1 Abaissez complètement la poignée de réglage du volant qui se trouve sur la colonne de direction.

Avant de prendre le volant

- 2 Saisissez fermement le volant à deux mains et déplacez-le vers le haut ou vers le bas pour le régler à la bonne position.

Remarque : Si le volant reste difficile à déplacer dans la bonne position, positionnez le contacteur d'allumage sur ON (MARCHE) pour déverrouiller le volant, puis tournez-le en position droite en marche avant.

- 3 Sélectionnez une position de conduite correcte et tirez la poignée de réglage du volant complètement vers le haut pour verrouiller le volant dans sa nouvelle position.

Chauffage, ventilation et climatisation (CVC)

Le système de climatisation rafraîchit l'air et élimine l'humidité ainsi que la poussière, comme le pollen.

Le système de chauffage a recours au dispositif de chauffage électronique haute tension. L'air intérieur peut donc être chauffé uniquement quand le véhicule est connecté à l'alimentation haute tension.

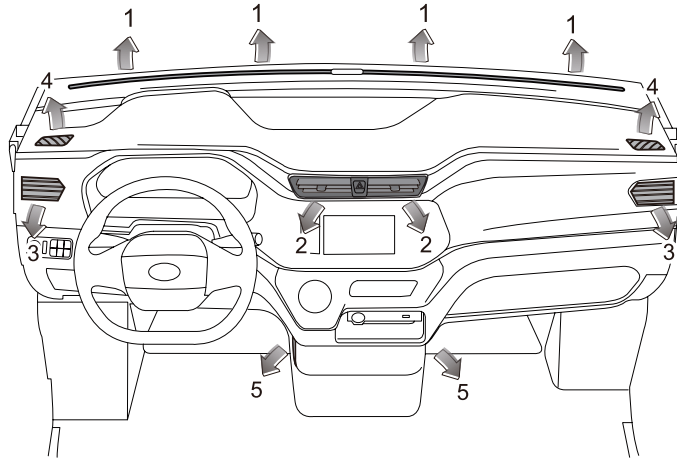
Le système de ventilation assure la ventilation de l'habitacle lorsque le véhicule est en mouvement.

Le bouton de sélection du régime du ventilateur de climatisation avant est utilisé pour contrôler le régime du ventilateur.

Le système CVC est utilisé pour contrôler le refroidissement, le chauffage et la ventilation de l'air de l'habitacle. L'air frais pénètre dans le véhicule par la grille d'entrée d'air du pare-brise avant, à travers le filtre de la climatisation. La grille d'entrée doit être maintenue propre, sans obstruction, comme des feuilles, de la neige ou de la glace.

Avant de prendre le volant

Ventilation avant

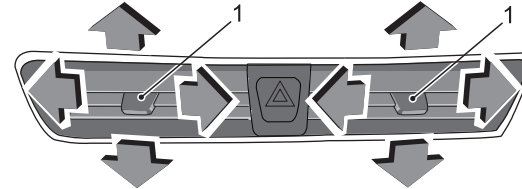


- 1 Bouches de ventilation du pare-brise
- 2 Bouches de ventilation centrales
- 3 Bouches de ventilation latérales
- 4 Bouches de ventilation de fenêtre avant
- 5 Bouches de ventilation avant au plancher

Bouches de ventilation centrales

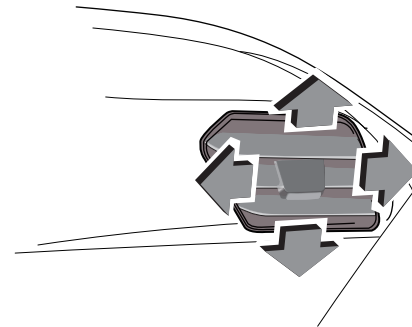
Le sens du débit d'air peut être modifié en déplaçant la plaque, au centre de la grille, vers le haut, le bas, la gauche et la droite.

1



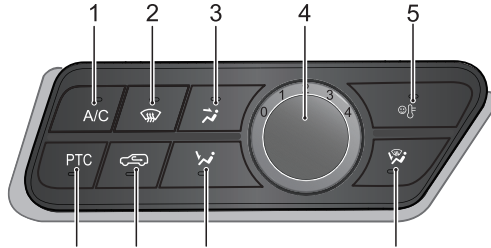
Bouches de ventilation latérales

Le sens du débit d'air peut être modifié en déplaçant la plaque, au centre de la grille, vers le haut, le bas, la gauche et la droite.



Avant de prendre le volant

Panneau de commande de climatisation avant (chauffage et refroidissement)



- 1 Bouton de climatisation
- 2 Bouton de dégivreur avant
- 3 Bouton de mode Air vers le visage
- 4 Molette de réglage du régime du ventilateur
- 5 Bouton Confort
- 6 Bouton PTC
- 7 Bouton de circulation interne/externe
- 8 Bouton de mode Air vers les pieds
- 9 Bouton Air vers le visage et dégivreur

Bouton de climatisation

Active et désactive le compresseur. Lorsque le régime du ventilateur est en position autre que 0, appuyer sur le bouton de climatisation allume le témoin correspondant. La climatisation refroidit l'air intérieur et élimine l'humidité.

Bouton de dégivreur avant

Permet d'activer le dégivreur avant. Lorsque le régime du ventilateur est en position autre que 0, appuyer sur le bouton de dégivreur avant allume le témoin correspondant ainsi que le témoin de la climatisation. Le mode de distribution d'air bascule vers le mode Windshield (Pare-brise).

Bouton de mode Air vers le visage

Dirige l'air vers le visage. Lorsque le régime du ventilateur est en position autre que 0, appuyer sur le bouton de mode « Air vers le visage » allume le témoin correspondant. Le mode Air vers le visage est sélectionné.

Molette de réglage du régime du ventilateur

Met le ventilateur sous/hors tension et règle le régime. La molette de réglage du régime du ventilateur peut être réglée sur cinq positions. La position « 0 » indique que le ventilateur est hors tension. Vous pouvez tourner la molette de réglage dans le sens horaire, de la position « 0 » à la position « 4 », pour augmenter le régime du ventilateur par incréments d'une position.

Bouton Confort

Permet de régler la température intérieure. En mode de refroidissement, appuyez sur le bouton Confort pour réduire de moitié la capacité de refroidissement de la climatisation afin d'éviter que la température de l'habitacle ne soit trop faible. En mode de chauffage, appuyez sur le bouton Confort pour réduire de moitié la capacité de chauffage de la climatisation afin d'éviter une température excessive à l'intérieur du véhicule.

Avant de prendre le volant

Bouton PTC

Permet de mettre le PTC sous/hors tension. Lorsque le régime du ventilateur est en position autre que 0, appuyer sur le bouton PTC allume le témoin correspondant. Le mode de chauffage d'air de la climatisation s'active.

Bouton de circulation interne/externe

Permet de basculer entre circulation interne et circulation externe. Lorsque l'indicateur correspondant est allumé, cela indique que le mode de circulation interne est actif. Lorsque le bouton est de nouveau actionné, l'indicateur correspondant s'éteint, ce qui indique que le mode de circulation externe est actif.

Bouton de mode Air vers les pieds

Dirige l'air vers le plancher. Lorsque le régime du ventilateur est en position autre que 0, appuyer sur le bouton de mode « Air vers les pieds » allume le témoin correspondant. Le mode Air vers les pieds est sélectionné.

Bouton de mode Air vers les pieds et dégivrage

Règle le mode de distribution d'air sur « Air vers les pieds et dégivreur ». Lorsque le régime du ventilateur est en position autre que 0, appuyer sur le bouton « Air vers les pieds et dégivreur » allume le témoin correspondant. Le mode Air vers les pieds et pare-brise est sélectionné.

Conseils d'utilisation de la climatisation

- Si le véhicule a été stationné en plein soleil, ouvrez les fenêtres avant toute utilisation.
- Pour désembuer les vitres par temps pluvieux, actionnez le bouton de dégivrage afin de réduire l'humidité à l'intérieur du véhicule de manière opportune et efficace. Cette opération est la plus efficace par temps pluvieux et en cas d'humidité élevée.
- Le refroidissement peut s'avérer insuffisant en cas de conduite dans des embouteillages.

Remarque : *Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la climatisation pendant plus d'un mois, faites fonctionner le véhicule au ralenti et activez le système pendant plus de 10 minutes (une fois par mois, y compris en hiver). L'objectif ? Garantir la bonne lubrification du compresseur et des joints, de manière à prolonger la durée de service du système.*

Remarque : *De la condensation est susceptible de se former sur l'évaporateur lorsque la climatisation fonctionne. Par conséquent, il se peut que vous trouviez une petite flaque d'eau sous le véhicule après son arrêt.*

1

Avant de prendre le volant

Rétroviseurs

Les rétroviseurs extérieurs sont de forme convexe pour élargir le champ de vision. Les objets semblent donc plus petits et plus loin qu'ils ne le sont véritablement.

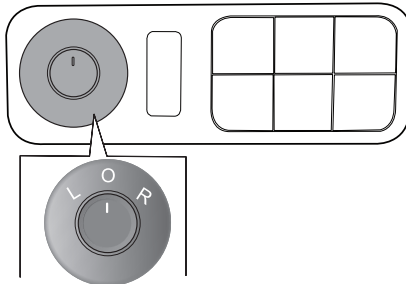
Mise en garde

Vérifiez toujours l'état de propreté et le positionnement de tous les rétroviseurs avant de prendre la route ; nettoyez-les et réglez-les si nécessaire.

Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs extérieurs - réglage électrique

Tournez la commande vers le L (gauche) ou le R (droite) pour sélectionner le rétroviseur à ajuster. Déplacez la commande de rétroviseur vers l'avant/l'arrière/la gauche/la droite pour régler la glace du rétroviseur en l'inclinant vers le haut/le bas/la gauche/la droite jusqu'à la position souhaitée. Tournez la commande jusqu'au centre.



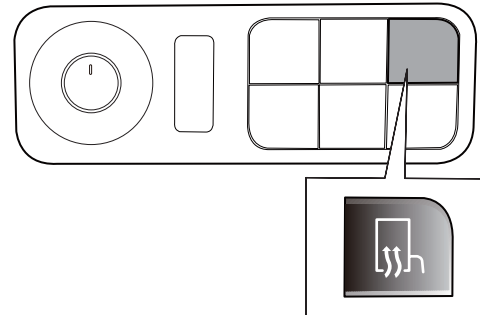
Rétroviseurs extérieurs - réglage manuel

Réglez le rétroviseur manuellement à l'angle désiré.

Rétroviseurs chauffants

Sur les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs chauffants, appuyez sur le bouton de dégivrage arrière du panneau de commande de climatisation afin de réchauffer les rétroviseurs extérieurs.

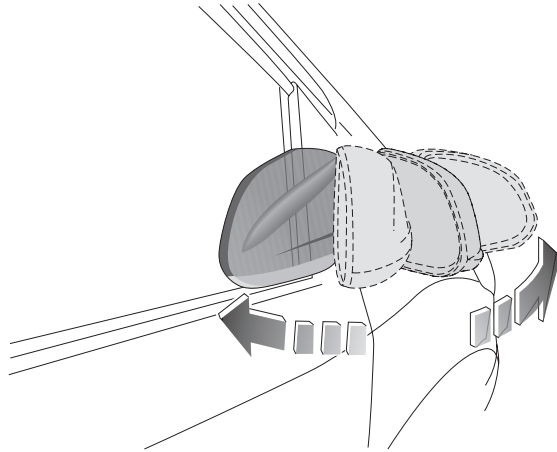
Pour les véhicules équipés de rétroviseurs chauffants, appuyez sur la commande de rétroviseurs chauffants du tableau de bord, côté conducteur, pour activer la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs.



Avant de prendre le volant

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Afin de protéger la sécurité des piétons, en cas d'impact fort, les rétroviseurs extérieurs se rabattent sur le côté par rapport à leur position normale. Ils peuvent être remis en place en exerçant une légère pression sur le cadre du rétroviseur.

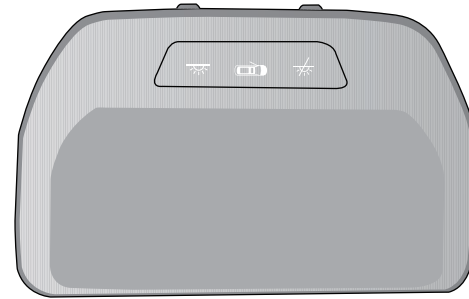


Équipement interne



Lampe de courtoisie au pavillon

1


Lampe de courtoisie au pavillon avant



Activation/désactivation

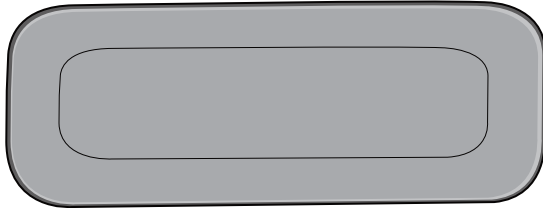
Appuyez sur  pour activer la lampe de courtoisie au pavillon avant. Appuyez sur  pour la désactiver.

Activation du mode de commande par actionnement de porte

Lorsque la commande est en position centrale, le mode de commande par actionnement de porte de la lampe de courtoisie au pavillon avant est activé.  Dans ce mode, la lampe de courtoisie au pavillon avant s'allume automatiquement si l'une des portes est ouverte et s'éteint 30 secondes après la fermeture de la porte.

Avant de prendre le volant

Lampe de courtoisie au pavillon arrière



La lampe de courtoisie au pavillon arrière s'allume automatiquement lorsque le hayon ou l'une des portes latérales de chargement est ouverte et s'éteint 30 secondes après la fermeture de la porte.

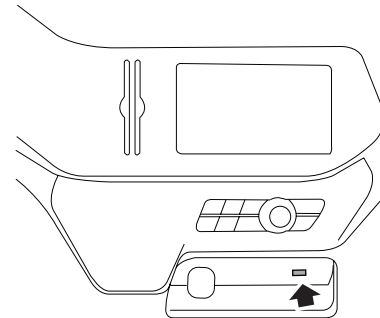
Remarque : La lampe de courtoisie au pavillon s'éteint automatiquement environ 15 minutes après l'ouverture d'une des portes afin d'éviter de décharger la batterie.

Port USB

Le port USB, qui se trouve dans la partie centrale inférieure droite du groupe d'instruments, peut être utilisé à des fins de recharge et de lecture des fichiers multimédias. Pour en savoir plus sur la méthode de lecture de fichiers multimédias en USB ainsi que sur les exigences relatives aux fichiers, reportez-vous à « Autoradio MP5+ ».

Mise en garde

Veillez éviter d'utiliser le port USB pendant une période prolongée lorsque le contacteur d'allumage est en position « ACC (UNLOCK) » (ACC [DÉVERROUILLAGE]), sous peine de décharger la batterie.



Avant de prendre le volant

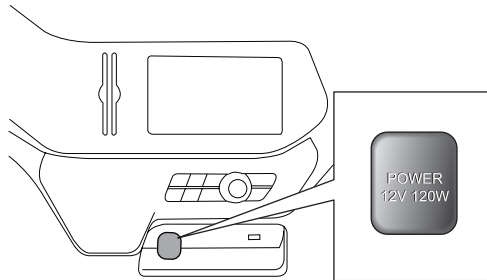
Prise 12 V

La prise située dans la partie centrale inférieure gauche du groupe d'instruments est principalement utilisée pour l'alimentation de l'équipement électrique externe.

Mise en garde

Veillez éviter d'utiliser la prise pendant une période prolongée lorsque le contacteur d'allumage est en position « ACC (UNLOCK) » (ACC [DÉVERROUILLAGE]), sous peine de décharger la batterie.

Remarque : La prise peut fournir une alimentation inférieure à 120 W à l'équipement électrique.

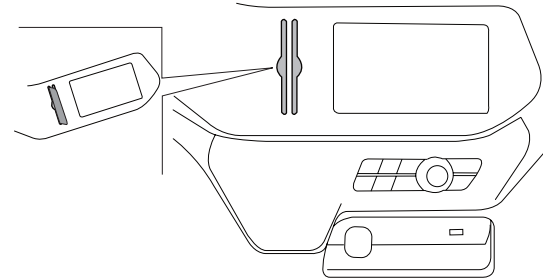


Fente pour carte

Pour le rangement des cartes bancaires et autres cartes dures.

Remarque : N'y insérez PAS de pièces ni d'autres objets courts ou de petite taille.

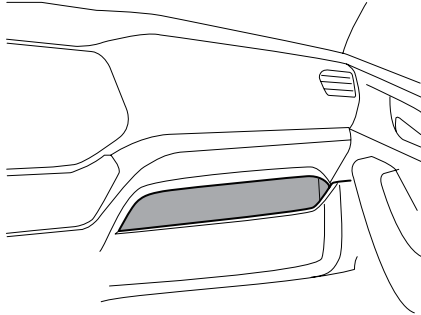
1



Avant de prendre le volant

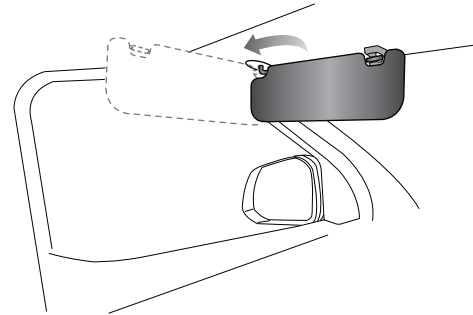
Boîte à gants

! Ne rangez aucun objet tranchant, lourd ou dangereux dans la boîte à gants du côté du passager avant.



Pare-soleil

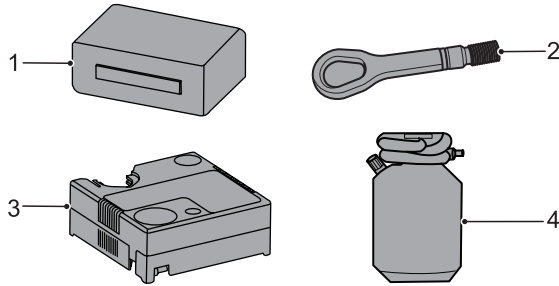
Les deux pare-soleil peuvent être basculés vers le haut et vers le bas afin de se protéger du soleil à travers le pare-brise. De plus, ils peuvent être basculés pour se protéger du soleil à travers les vitres latérales.



Avant de prendre le volant

Outils du conducteur

La trousse à outils du conducteur se trouve sous le siège de ce dernier.



- 1 Trousse à outils
- 2 Attelage de remorquage
- 3 Gonfleur de pneus
- 4 Flacon de produit scellant pour pneus

Autoradio MP5+

Précautions avant utilisation

1

Pour en savoir plus sur l'autoradio MP5+, veuillez vous reporter au mode d'emploi qui accompagne le bloc de commande du système de divertissement.

Veuillez lire attentivement et bien comprendre le mode d'emploi qui accompagne le bloc de commande du système de divertissement avant d'utiliser ce produit.

⚠ N'installez pas et ne réparez pas votre produit sans autorisation.

Si le produit est installé ou réparé par une personne qui n'a pas bénéficié de la formation nécessaire sur l'équipement électronique et les pièces automobiles, un danger peut être encouru.

Conformément aux réglementations nationales pertinentes et afin de garantir votre sécurité ainsi que celle de vos occupants, le visionnage de vidéos ainsi que les opérations connexes sont interdits pendant la conduite. Veuillez ne pas regarder l'écran ni exécuter des opérations connexes pendant la conduite d'un véhicule.

N'exposez jamais le produit à un liquide. Autrement, un court-circuit ou des dommages peu(ven)t survenir.

La fonction de caméra de marche arrière du système sert uniquement d'aide à la conduite. Veuillez bien faire attention aux conditions de conduite.

Avant de prendre le volant

Mise en garde

- Le produit doit être tenu à distance de l'humidité. Si le produit est démarré pour la première fois ou reconnecté après la déconnexion de l'alimentation du véhicule, la date indiquée sur chaque interface du bloc de commande doit être réglée manuellement.
- Veillez à conduire en toute sécurité. Veillez à respecter non seulement les règles à suivre pour une conduite sécuritaire, mais également le code de la route.
- N'utilisez pas le produit (et la fonction de caméra de marche arrière) s'il risque de détourner votre attention d'une conduite sécuritaire.
- Si vous devez utiliser le produit en regardant l'écran, stationnez le véhicule dans un lieu sûr et serrez le frein de stationnement.
- Ne réglez pas le volume du produit trop haut, sous peine de ne pas entendre la circulation et les signaux d'urgence qui émanent de l'extérieur.
- Dans un souci de sécurité, certaines fonctions, telles que la lecture vidéo, sont désactivées pendant la conduite.
- Le système peut détecter la vitesse de circulation du véhicule. Lorsque la vitesse est supérieure à une certaine valeur, le système vous empêche de regarder une vidéo pendant la conduite. Pour regarder la vidéo, stationnez le véhicule dans un lieu sûr et serrez le frein de stationnement.
- Pour éviter que la batterie ne se décharge, veillez à démarrer le véhicule pendant l'utilisation du système.
- Les images contenues dans le manuel sont des schémas susceptibles d'être légèrement différents du véhicule réel. Ils ne sont fournis qu'à titre de référence. Veuillez vous référer à l'objet concret.

Présentation et utilisation des principales fonctions de l'interface

Placez le contacteur d'allumage sur ON (MARCHE) pour que l'affichage du système de divertissement s'active automatiquement. Une fois le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT) et le véhicule verrouillé, l'affichage du système de divertissement s'éteint automatiquement. Si seul le contacteur d'allumage est placé sur OFF (ARRÊT), sans verrouiller le véhicule, l'écran du système de divertissement affiche automatiquement une interface de notification d'arrêt après un délai de 2 minutes. À ce stade, aucune opération n'engendre l'arrêt automatique du système de divertissement. Il est également possible de toucher le bouton OFF (ARRÊT) de l'interface contextuelle pour mettre le système de divertissement hors tension.

Barre d'état

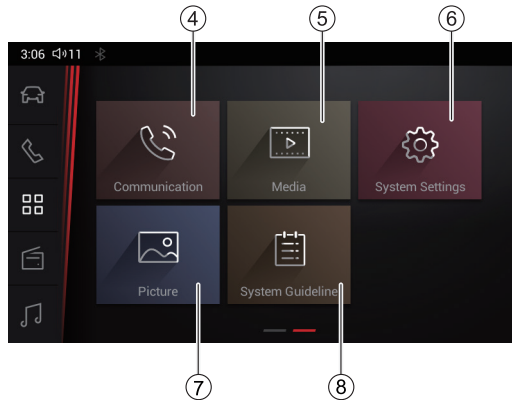
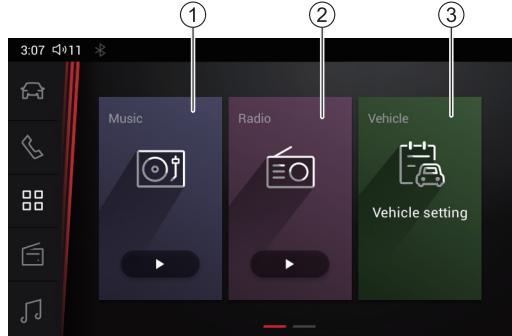


- 1 Affichage de l'heure
- 2 Affichage du volume
- 3 Affichage de la connexion Bluetooth/USB
- 4 Affichage de la lecture en cours

Avant de prendre le volant

Centre des applications

Touchez l'icône du Centre des applications dans la barre située à l'extrémité gauche de l'écran pour accéder au Centre des applications. Les opérations pertinentes sont illustrées ci-dessous :



- 1 Icône Music (Musique)
Touchez l'icône Music (Musique) pour accéder à l'interface du mode correspondant.
- 2 Icône Radio
Touchez l'icône Radio pour accéder à l'interface correspondante.
- 3 Icône Vehicle Settings (Réglages du véhicule)
Touchez l'icône Vehicle Settings (Réglages du véhicule) pour accéder à l'interface du mode correspondant.
- 4 Icône Communication
Touchez l'icône Communication pour accéder à l'interface du mode correspondant.
- 5 Icône Media (Média)
Touchez l'icône Media (Média) pour accéder à l'interface du mode correspondant.
- 6 Icône System Settings (Réglages système)
Touchez l'icône System Settings (Réglages système) pour accéder à l'interface du mode correspondant.
- 7 Icône Picture (Image)
Touchez l'icône Picture (Image) pour accéder à l'interface du mode correspondant.
- 8 Icône System Guideline (Directive système)
Touchez l'icône System Guideline (Directive système) pour accéder à l'interface du mode correspondant.

Avant de prendre le volant

Capacité, formats et marques de clés USB pris en charge

Format et capacité maximale de clés USB pris en charge par cet ordinateur de bord

Cet ordinateur de bord est identique à un ordinateur domestique. Il prend en charge les clés USB d'origine et intactes (Kingston, Toshiba, Lenovo, HP A-data, Sandisk, TELECT, etc.) d'une capacité maximale de 32 Go. Il ne prend pas en charge les clés USB piratées, de mauvaise qualité ou endommagées, car elles ne permettent pas une lecture fluide. En cas d'utilisation de ce type de clés, un rappel indiquant que la clé USB n'est pas prise en charge s'affiche. La vidéo ou l'audio n'est alors pas prise en charge et le système peut même planter. Si les problèmes ci-avant surviennent en raison de l'utilisation d'une clé USB piratée, de mauvaise qualité ou endommagée, le fabricant ne proposera aucune assistance.

Formats audio/vidéo/d'image pris en charge par la clé USB

Formats audio : MP3, AAC, WMA, WAV, FLAC, AMR/AWB.

Formats vidéo : MP4, 3GP, WMV, MKV, ACC, ASF. L'unité de décodage matériel prend en charge le décodage de tous les formats haute définition 1080p (certains formats ne sont compatibles qu'avec une résolution 720p ou moins) et d'un train de bits maximal de 50 Mbit/s (certains formats ne sont compatibles qu'avec un flux de 20 Mbit/s ou moins). La lecture de fichiers vidéo d'une résolution supérieure à 1080p ou avec un train de bits supérieur à 50 Mbit/s n'est pas prise en charge

(en cas de dépassement des limites, des phénomènes tels qu'une mauvaise qualité vidéo, une mosaïque, des sauts, un arrêt de la lecture, etc., peuvent être constatés, ce qui est normal, comme sur un ordinateur domestique).

Formats d'images : JPG, BMP, JPEG, PNG, GIF. Ils ne prennent pas en charge les images supérieures à 10 Mo, sous peine de plantage lors de la lecture.

Nombre total de fichiers et de dossiers dans le répertoire racine de la clé USB

Le nombre total de fichiers et de dossiers dans le répertoire racine de la clé USB ne doit pas être supérieur à 999, sous peine de nuire à la vitesse de balayage et de chargement des fichiers par l'ordinateur de bord sur la clé USB. L'ordinateur de bord risque même de planter.

Avant de prendre le volant

Dépannage général

Symptômes	Causes éventuelles	Solution
Écran trop sombre	Réglage de la luminosité incorrect	Accédez aux réglages de l'écran pour en ajuster la luminosité
	Phares allumés en permanence	Éteignez les phares
Démarrage de l'ordinateur de bord impossible	Fusible de l'alimentation électrique ou du véhicule grillé	Demandez à l'un de nos Concessionnaires de le remplacer par un fusible de type approprié
Aucun son émis	Mise en sourdine de l'ordinateur de bord	Appuyez brièvement sur l'icône de mise en sourdine dans la partie supérieure
	Retour au répertoire, à la page d'accueil ou accès à l'interface des réglages pendant la lecture de la vidéo	Accédez à l'interface vidéo pour continuer la lecture, car la vidéo est tout simplement en pause dans ce cas
Aucun son émis en mode musique Bluetooth	Sélection du mode Bluetooth alors qu'aucune piste n'est lue	Jouez la musique enregistrée sur votre téléphone mobile grâce au Bluetooth ou appuyez brièvement sur le bouton de lecture de la musique Bluetooth
Volume bas	Réglage du volume à un niveau bas	Actionnez le bouton « + » pour régler le volume
	Réglage de la balance loin du centre	Accédez aux réglages pour ajuster la balance au centre
Aucune station radio valide trouvée	Antenne radio mal branchée	Branchez correctement l'antenne
Activation du mode USB impossible après l'insertion d'une clé USB	Qualité médiocre de la clé USB	Assurez-vous que la clé USB est d'origine et que son niveau de qualité est fiable
	Aucune ressource audio, vidéo et aucune image sur la clé USB	Assurez-vous que la clé USB est d'origine et que son niveau de qualité est fiable

1

Avant de prendre le volant

Symptômes	Causes éventuelles	Solution
Réponse lente lors de la connexion d'une clé USB	Qualité médiocre de la clé USB	Assurez-vous que la clé USB est d'origine et que son niveau de qualité est fiable
	Capacité de la clé USB supérieure à la limite de 32 Go	Veillez utiliser une clé USB d'une capacité maximale de 32 Go
	Sous-dossiers et dossiers trop nombreux sur la clé USB	Nettoyez la clé USB pour vous assurer que la structure des dossiers est claire
	Fichiers lourds sur la clé USB	Nettoyez la clé USB et supprimez les fichiers lourds autres que médias
Fichier audio/vidéo non pris en charge, décalé, flou, interrompu, etc.	Fichier audio/vidéo endommagé	Vérifiez que la lecture du fichier audio/vidéo se déroule correctement sur votre ordinateur domestique
	Résolution vidéo supérieure à 1 920*1 080 ; débit binaire supérieur à 50 Mbit/s	Vérifiez que les fichiers en cours de lecture se trouvent dans la plage spécifiée
	Fichier DAT autre que vidéo	Le format DAT est spécial. Il est classé dans les formats vidéo et données. Le format de fichier de données DAT n'est pas pris en charge.

Mise en garde

Si la défaillance persiste, confiez votre véhicule à l'un de nos Concessionnaires à des fins de réparation. Ne démontez pas le système de divertissement embarqué à des fins de réparation sans autorisation.

Démarrage et conduite du véhicule

- 66 Avant le démarrage et la conduite
 - 66 Contacteur d'allumage
 - 67 Démarrage/arrêt
 - 68 Conduite
 - 69 Changement de rapport
 - 70 Exigences en matière de recharge
 - 81 Système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS)
 - 82 Servodirection électrique
 - 83 Système de freinage
 - 88 Régulateur de vitesse
 - 91 Système d'aide au stationnement
 - 93 Pneus
 - 95 Chargement
-

Démarrage et conduite du véhicule

Avant le démarrage et la conduite


- Assurez-vous que les contrôles d'entretien quotidiens/hebdomadaires ont été exécutés, comme décrit dans la section « Entretien et service - Contrôles du propriétaire ».
- Vérifiez votre position d'assise.
- Vérifiez le réglage de tous les rétroviseurs.
- Vérifiez que tous les éclairages, les systèmes de signalisation et les témoins d'avertissement fonctionnent bien.
- Vérifiez que tous les occupants ont correctement bouclé leur ceinture.

Placez le contacteur d'allumage sur la position « ON » (MARCHE) et vérifiez le fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et indicateurs (reportez-vous à « Témoins d'avertissement et indicateurs »).

Mise en garde

Veillez à bien maîtriser votre véhicule et ses équipements en commençant par lire la section « Avant de prendre le volant ».

Contacteur d'allumage

 **Ne retirez jamais la clé pendant la conduite du véhicule, sous peine de ne pas pouvoir diriger le véhicule.**

Retirez toujours la clé du contact après l'arrêt du véhicule, plus particulièrement lorsque vous laissez des enfants seuls dans le véhicule.

Laisser le véhicule en roue libre lorsque le contact est coupé est dangereux car vous ne bénéficiez d'aucune assistance au freinage et à la direction dans ces conditions.

Le contacteur d'allumage peut être placé sur les positions suivantes :

LOCK (VERROUILLAGE) : Contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT). La clé ne peut être insérée ou retirée que dans cette position. Une fois la clé retirée de la position « LOCK » (VERROUILLAGE), le contacteur d'allumage doit verrouiller la colonne de direction afin d'éviter que le volant ne soit tourné.

ACC (UNLOCK) [ACC (déverrouillage)] : Une fois la colonne de direction déverrouillée, l'équipement électrique et l'accessoire, comme l'autoradio, l'allume-cigare, etc., peuvent fonctionner individuellement.

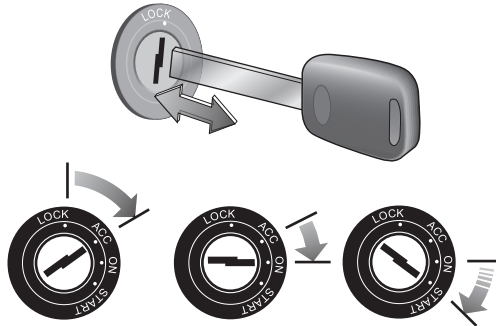
Remarque : Un léger mouvement du volant peut s'avérer nécessaire pour désengager le verrouillage de direction.

Démarrage et conduite du véhicule

Remarque : Ne laissez jamais la clé en position « ACC (UNLOCK) » (ACC [DÉVERROUILLAGE]) pendant une période prolongée afin d'éviter de décharger la batterie.

ON (MARCHE) : Le contact est mis et les instruments, les commandes et les circuits électriques sont opérationnels.

START (DÉMARRAGE) : Le démarreur fonctionne. Relâchez la clé dès que le véhicule démarre. La clé repasse alors automatiquement de la position « START » (DÉMARRAGE) à « ON » (MARCHE).



Démarrage/arrêt

Démarrage

Le pommeau de levier de vitesses est réglé sur « N » (Point mort). Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

La clé est placée en position « START » (DÉMARRAGE) et le véhicule démarre. Une fois que le moteur commence à fonctionner, la clé est immédiatement relâchée. Le contacteur d'allumage passe automatiquement en position « ON » (MARCHE).

2

Mise en garde

Le « témoin READY (vert) » du groupe d'instruments est utilisé pour indiquer que le véhicule est prêt à prendre la route. Une fois le véhicule démarré, le « témoin READY (vert) » du groupe d'instruments s'allume. Ce témoin ne s'éteint pas pendant la conduite.

Arrêt

Tournez le contacteur d'allumage de la position « ON » (MARCHE) à « OFF » (ARRÊT) pour arrêter le moteur.

Pour les véhicules équipés du système PEPS, reportez-vous à « Contacteur d'allumage ».

Tirez le frein de stationnement vers le haut.

Démarrage et conduite du véhicule

Conduite

⚠ Ne transportez jamais de jerrican rempli de carburant dans le véhicule. Il risque de fuir et de donner lieu à un incendie.

En cas de conduite sur une route dangereuse recouverte d'eau, de neige, de glace, de boue, de sable, etc., veuillez :

- ralentir, conduire attentivement et augmenter les distances de freinage.
- éviter de freiner, de diriger le véhicule ou d'accélérer brusquement.
- appliquer du sable ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices ou y installer des chaînes pour obtenir l'adhérence nécessaire lorsque le véhicule est coincé dans la glace, la neige ou la boue.

Dérapiage

Si votre véhicule dérape sur une route humide, vous ne pouvez pas le contrôler en raison de la diminution de la force de friction entre la route et les pneus. Les différences de surfaces de routes, de pressions de gonflage des pneus et de vitesses du véhicule peuvent provoquer un dérapage. Or, ce dernier est très dangereux.

La méthode optimale pour arrêter un dérapage consiste à diminuer la vitesse de conduite et à rester prudent lorsque vous sentez que la route est assez humide.

Passage à gué

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, lors du franchissement d'une route où de l'eau s'est accumulée, veuillez :

- vérifier la profondeur d'eau avant le passage à gué. La profondeur de passage à gué maximale du véhicule est de 30 cm.
- ne pas conduire à une vitesse supérieure à 5 km/h.
- La vague provoquée par l'avant du véhicule peut dépasser la profondeur de passage à gué autorisée maximale.

⚠ L'eau et la boue peuvent nuire au système de freinage, augmenter la distance de freinage, et donc provoquer un accident !

Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour maintenir les pièces de freins sèches et rétablir les performances.

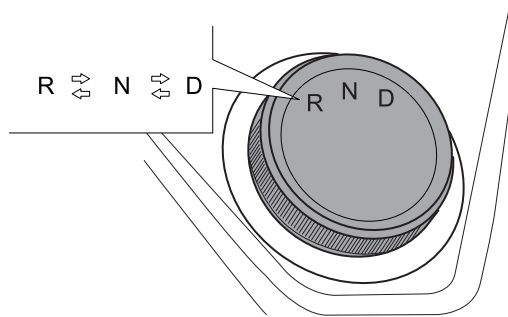
Ne procédez pas à un freinage d'urgence sur une route glissante.

Remarque : Le moteur, le bloc-batterie haute tension, le système d'entraînement, et le système électronique du véhicule peuvent être gravement endommagés si le véhicule est conduit sur une route où de l'eau s'est accumulée.

Démarrage et conduite du véhicule

Changement de rapport

! Vérifiez que personne ne se trouve à proximité du véhicule, plus particulièrement des enfants, avant d'engager le rapport D (Marche avant) ou R (Marche arrière). Avant de quitter le siège du conducteur, vérifiez que le pommeau de levier de vitesses se trouve à la position N (point mort). Ensuite, serrez le frein de stationnement pour arrêter le moteur.



Actionnez le pommeau de levier de vitesses pour basculer entre les rapports R (Marche arrière), N (Point mort) et D (Marche avant).

Pour une conduite fluide, appuyez sur la pédale de frein lors du passage du rapport N (Point mort) à D (Marche avant) ou R (Marche arrière).

R (Marche arrière)

! Immobilisez complètement le véhicule avant d'engager ou de quitter le rapport R (Marche arrière).

Ce rapport est utilisé pour reculer.

Appuyez sur la pédale de frein lors du basculement vers le rapport R (Marche arrière). Autrement, « R » s'affiche sur le groupe d'instruments, ce qui correspond à « Serrer les freins pour changer de rapport ».

2

N (point mort et stationnement)

Le véhicule doit être complètement immobilisé avant d'engager le rapport N (Point mort). Le véhicule glisse automatiquement, même dans une légère pente, à moins d'appuyer sur le frein ou de serrer le frein de stationnement.

D (Marche avant)

Ce rapport est utilisé pour rouler en marche avant.

Mise en garde

Le régime moteur ne peut pas être augmenté lorsque la pédale de frein est actionnée pour engager le rapport R (Marche arrière) ou D (Marche avant). Utilisez le frein ou le frein de stationnement lorsque le véhicule est arrêté en pente.

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences en matière de recharge

 En général, la recharge lente est recommandée pour le véhicule. Il convient d'éviter d'avoir recours fréquemment à la recharge rapide.

Des contrôles doivent être menés à bien pour vérifier si les entrées et les prises sont en bon état ou pas avant la recharge.

Il est recommandé de brancher le connecteur de recharge à l'entrée de recharge de la carrosserie avant de faire fonctionner l'équipement de recharge.

Pendant l'opération de recharge, le personnel situé à proximité du véhicule ne peut pas rentrer en contact avec les opérateurs, le véhicule et l'équipement d'alimentation électrique.

Une fois la recharge terminée, mettez d'abord l'équipement de recharge hors tension, puis débranchez le connecteur de recharge de l'entrée de recharge de la carrosserie, et fermez le couvercle de l'entrée de recharge ainsi que le panneau du port de recharge de la carrosserie.

En cas de panne de l'installation de recharge, avisez immédiatement le professionnel pertinent. L'opérateur ne peut pas gérer la situation sans autorisation.

L'opération de recharge peut être menée à bien par temps pluvieux, mais le connecteur et le port de recharge doivent être protégés contre la pluie lors du retrait et de l'insertion du connecteur de recharge.



L'opération de recharge doit être interrompue si les conditions météorologiques sont extrêmes, par ex. en cas d'orage.

Au cours du processus de recharge, la clé ne peut pas être introduite pour démarrer le véhicule. Il est strictement interdit de procéder à la recharge lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Ne procédez pas à une recharge rapide ainsi qu'à une recharge lente de manière simultanée.

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences applicables à l'équipement de recharge

Exigences applicables au chargeur de batterie

- Résistance d'isolement $\geq 10 \text{ M}\Omega$.
- L'alimentation auxiliaire basse tension du chargeur de batterie doit être comprise entre 15 A et 20 A.
- Étant donné que la plateforme basse tension du véhicule est de 12 V, une installation de recharge dont la sortie basse tension est de 12 V est utilisée à des fins de recharge afin d'éviter d'endommager l'équipement basse tension du véhicule.
- La sortie haute tension du chargeur est supérieure à 410 V.

Exigences spéciales

- L'équipement de recharge doit être conforme à la norme CEI 62196.

Consignes de sécurité pour une recharge à l'aide de l'électricité domestique

Principes de base

- L'installation de recharge n'est pas prévue pour la recharge à l'aide du réseau électrique domestique. En ce qui concerne les installations de recharge achetées par les clients, il est recommandé de confier son installation à des professionnels.
- En cas de recharge sur une prise domestique, évitez d'utiliser un autre équipement électrique sur la même ligne.
- Le circuit d'alimentation électrique côté client doit être évalué par des professionnels qualifiés.

Exigences applicables au dispositif de protection contre les courants de fuite

- Un dispositif de protection contre les courants de fuite doit être utilisé sur le circuit d'alimentation électrique côté client et installé le plus en avant possible du circuit d'alimentation électrique.
- Il est recommandé d'utiliser des dispositifs de protection contre les courants de fuite grande vitesse et haute sensibilité avec une sensibilité de 30 mA ou une valeur de courant de fuite inférieure.

Exigences applicables au dispositif de protection contre les surintensités (disjoncteur à l'air libre)

- Le dispositif de protection contre les surintensités doit être installé sur le circuit d'alimentation électrique, derrière et à proximité du dispositif de protection contre les courants de fuite.

2

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences applicables au câble du circuit

- Le circuit d'alimentation électrique côté client doit être un circuit spécial et le câblage du circuit doit être conforme aux exigences connexes en matière de construction et d'électricité.
- En ce qui concerne les vieux bâtiments, il est recommandé d'installer un nouveau circuit spécial.
- Le diamètre du câble du circuit d'alimentation électrique côté client ne doit pas être inférieur à 4 mm² et sa longueur totale ne doit pas dépasser 50 m.
- Le câblage du circuit doit être tenu à distance des zones humides ou gorgées d'eau ainsi que des substances inflammables.

Exigences applicables à la prise à trois broches

- La prise doit être installée à un endroit compatible avec le stationnement et la recharge du véhicule.
- Il est recommandé d'utiliser des prises standard de 220 V/16 A c.a.
- Le câblage de la prise doit être correct (fil sous tension, fil neutre et fil de terre) et le fil de terre doit être mis à la masse de manière fiable.
- Les transferts effectués au moyen d'adaptateurs, de bobines, de multiprises, etc., sont interdits.
- La prise doit être protégée contre la pluie, le soleil et les corps étrangers. Aucune source de chaleur ne doit se trouver à proximité.
- La prise doit être conforme aux exigences de la norme CEI 60884 et fiable en termes de qualité.

Démarrage et conduite du véhicule

Divers

- Une fois la batterie à pleine charge, débranchez le câble de recharge. S'il est nécessaire d'interrompre activement la recharge, débranchez d'abord le connecteur de recharge du véhicule et débranchez la fiche côté alimentation électrique.
- Pendant l'opération de recharge, par temps pluvieux, le connecteur de recharge et l'entrée doivent être protégés de la pluie.
- Avant chaque recharge, vérifiez que l'ensemble connecteur/entrée n'est pas déformé, noirci ou endommagé et remplacez-le immédiatement en cas d'anomalie. Même en l'absence d'anomalie, s'il est utilisé depuis plus de 3 ans, remplacez-le.
- Si vous constatez une odeur étrange, de la fumée, une surchauffe ou toute autre anomalie pendant la recharge, mettez immédiatement le circuit de recharge hors tension, interrompez l'opération de recharge et inspectez l'ensemble connecteur et entrée.
- Si le témoin d'anomalie de surchauffe du câble de recharge s'allume, vérifiez que l'ensemble connecteur/entrée n'est pas déformé, noirci ou endommagé, et remplacez-le immédiatement en cas d'anomalie.

Exigences applicables à l'environnement de recharge

- Des étincelles peuvent être générées dans certains modules de l'équipement de recharge. Pour éviter tout accident, n'exécutez aucune opération de recharge dans une station-service et à proximité de gaz ou de liquides inflammables.
- La durée de l'opération de recharge dépend de la température extérieure. La durée de la recharge sera plus longue si la température est faible.

2

Démarrage et conduite du véhicule

Incidence de l'opération de recharge sur le personnel spécialisé

Lors de l'exécution d'une recharge rapide, des interférences dues à la présence d'un champ magnétique risquent d'être constatées dans la zone. Il est recommandé aux utilisateurs porteurs d'un stimulateur cardiaque implantable et d'un défibrillateur interne de se tenir à distance des véhicules en cours de recharge.

Les interférences dues à la présence d'un champ magnétique risquent de nuire au fonctionnement normal de l'équipement médical électronique, comme le stimulateur cardiaque implantable et le défibrillateur interne. Les utilisateurs porteurs d'un stimulateur cardiaque implantable et d'un défibrillateur interne risquent de souffrir de blessures corporelles, voire mortelles.

Si vous portez un stimulateur cardiaque implantable et un défibrillateur interne, veuillez vous protéger lorsque le véhicule est en cours de recharge :

- Ne restez pas à l'intérieur du véhicule ;
- Ne pénétrez pas dans le véhicule pour récupérer des objets dans l'habitacle ;
- N'ouvrez pas le hayon et ne pénétrez pas dans le véhicule pour prendre des objets dans le coffre.

Remarque : Lorsque le véhicule n'est pas en cours de recharge, le personnel spécialisé peut accéder aux véhicules et les conduire.

Mode de recharge

Recharge c.c. à l'aide d'une installation de recharge (recharge rapide)

Utilisez les installations de recharge c.c. publiques pour recharger votre véhicule.

Recharge à l'aide d'un circuit c.a. monophasé domestique (recharge lente)

Ce type de station de recharge est un dispositif de recharge fourni avec le véhicule. Il peut être utilisé pour recharger la batterie en branchant le véhicule à une prise domestique standard à trois broches, monophasée, de 16 A, avec mise à la terre. Si la mise à la terre n'est pas fiable, une invite « Unearthed » (Absence de mise à la terre) s'affiche sur le module de commande de l'équipement de recharge et la recharge est interrompue. Contactez un électricien professionnel pour résoudre le problème de mise à la terre du fil de terre ou rebranchez le véhicule à une prise mieux mise à la terre à des fins de recharge.

Vérifiez la prise pendant la recharge. Si elle est chaude, ne continuez pas à l'utiliser. Contactez un électricien qualifié afin de procéder à l'entretien de la prise.

Utilisez toujours la prise standard de 16 A conforme aux dispositions de la norme CEI 60884 à des fins de recharge.

Si l'invite « Electric Leakage » (Courant de fuite) s'affiche, contactez un électricien professionnel pour vérifier l'état de l'isolation du fil sous tension ou du fil neutre.

Démarrage et conduite du véhicule

Si une invite « Mispase » (Perte de phase) s'affiche, contactez un électricien professionnel pour vérifier si le fil sous tension et le fil neutre sont inversés.

Des prises électriques spéciales doivent être sélectionnées pour la recharge de la batterie, car elles évitent que les dommages au niveau de la ligne et le déclenchement de la protection provoqués par la recharge haute puissance n'affectent l'utilisation normale des autres équipements.

Au fil du temps, la prise électrique risque de subir une usure normale, voire d'être endommagée. Dans ce cas, elle ne convient plus à la recharge d'un véhicule électrique.

En cas d'utilisation en extérieur, branchez le véhicule à une prise protégée contre la pluie.

Recharge à l'aide d'une installation de recharge c.a. monphasée (recharge lente)

Utilisez les installations de recharge c.a. publiques pour recharger votre véhicule.

Recharge rapide

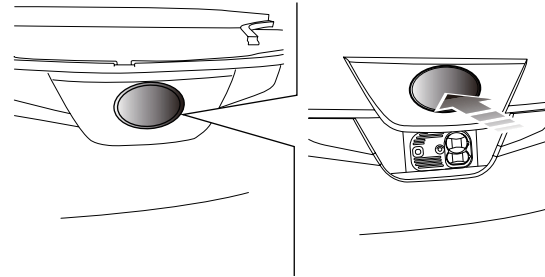
Remarque : La recharge rapide doit être exécutée par le personnel de la station de recharge rapide, conformément au mode d'emploi de l'installation de recharge.

Pour procéder à la recharge rapide du véhicule, placez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT), retirez la clé, attendez 3 à 5 minutes, puis suivez les

2

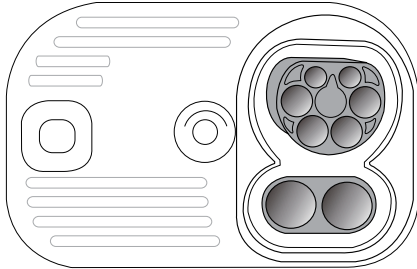
instructions suivantes :

- 1 Sélectionnez un connecteur de recharge c.c. standard compatible avec votre véhicule.
- 2 Appuyez légèrement sur le panneau du port de recharge, au niveau de l'emblème central, avec la main, pour l'ouvrir.



Démarrage et conduite du véhicule

- 3 Ouvrez le couvercle de l'entrée de recharge.



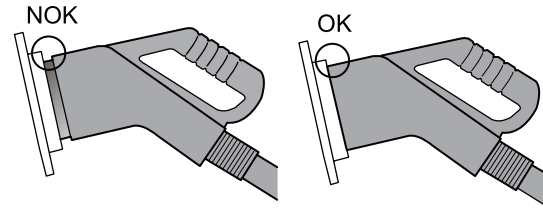
- 4 Retirez le connecteur de recharge c.c. de l'installation de recharge.
- 5 Branchez le connecteur de recharge à l'équipement de recharge et mettez ce dernier sur ON (MARCHE), conformément aux instructions de l'installation de recharge.

Remarque : Avant la recharge, vérifiez si l'équipement de recharge présente une anomalie. Au cours du processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments clignote. Si le témoin ne clignote pas après 3 tentatives consécutives, il est recommandé de remplacer l'équipement. Si la recharge aboutit après le remplacement, l'équipement de recharge précédent risque d'être endommagé.

Remarque : Veuillez vérifier si les broches PP et CP du connecteur de recharge sont rouillées. Si tel est le cas, veuillez les nettoyer avant la recharge afin d'éviter toute défaillance.

- 6 Une fois le connecteur de recharge correctement branché, l'« indicateur de connexion de recharge (rouge) » du groupe d'instruments s'allume.

Remarque : Veuillez vous assurer que le connecteur de recharge est bien inséré dans la station de recharge pour éviter que le verrou électronique puisse se déverrouiller et qu'il provoque une défaillance de la recharge, comme illustré ci-dessous.



- 7 Au cours du processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments clignote.
- 8 Une fois la recharge terminée, l'« indicateur d'état de recharge (jaune) » s'éteint. Veuillez mettre l'équipement de recharge hors tension avant de débrancher le connecteur de recharge.
- 9 Fermez le couvercle de l'entrée de recharge.
- 10 Fermez le panneau du port de recharge.

Démarrage et conduite du véhicule

Mise en garde

Sélectionnez une installation de recharge c.c. standard ou un équipement de recharge compatible avec votre véhicule. Une fois la batterie à pleine charge, la fonction d'étalonnage automatique du système de gestion de la batterie s'active. Si le véhicule n'est pas complètement chargé (charge inférieure à 99 %) toutes les deux à trois charges, vous devez procéder à une pleine charge (100 %) une fois.

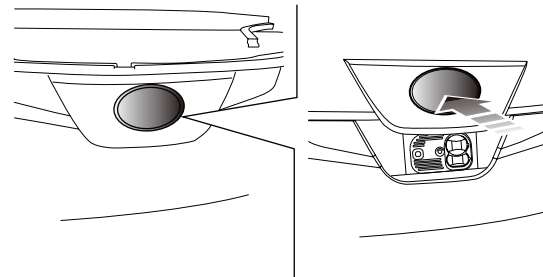
Recharge lente

Remarque : La recharge lente est une méthode qui permet de recharger le bloc-batterie haute tension pour atteindre l'état d'équilibre optimal.

Pour procéder à la recharge lente du véhicule, placez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT), retirez la clé, attendez 3 à 5 minutes, puis suivez les instructions suivantes :

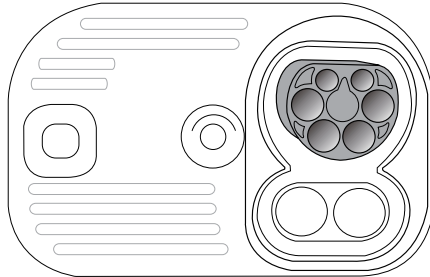
- 1 Sélectionnez la prise standard de 16 A avec une mise à la terre fiable ou des installations de recharge c.a.
- 2 Retirez le connecteur de recharge de son emballage.
- 3 Insérez la fiche du câble d'entrée c.a. du connecteur de recharge dans la prise ou les installations de recharge c.a.
- 4 Appuyez légèrement sur le panneau du port de recharge, au niveau de l'emblème central, pour l'ouvrir.

2



Démarrage et conduite du véhicule

- 5 Ouvrez le couvercle de l'entrée de recharge.



- 6 Branchez le connecteur de recharge à l'entrée de recharge.
- 7 Une fois le connecteur de recharge correctement branché, l'« indicateur de connexion de recharge (rouge) » du groupe d'instruments s'allume et le verrou électronique de l'entrée de recharge s'active. Ainsi le connecteur de recharge ne peut pas se débrancher pendant la recharge.

Remarque : Veuillez vous assurer que le connecteur de recharge est bien inséré dans la station de recharge pour éviter que le verrou électronique puisse se déverrouiller et qu'il provoque une défaillance de la recharge.

- 8 Une fois les opérations ci-avant exécutées, le système se charge automatiquement en l'espace d'environ 20 secondes.
- 9 Une fois la batterie à pleine charge, l'« indicateur d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments s'éteint,

l'« indicateur de recharge (vert) » du module de commande s'éteint, l'« indicateur de fin de recharge (vert) » s'allume, et le verrou électronique de l'entrée de recharge se déverrouille automatiquement.

Remarque : Afin de mettre fin à la recharge précocement et de débrancher le connecteur de recharge, vous pouvez utiliser la clé intelligente ou la clé ordinaire pour déverrouiller le véhicule. La recharge s'interrompt ensuite automatiquement, l'« indicateur d'état de recharge (jaune) » s'éteint et le verrou électronique se déverrouille automatiquement. Enfin, réglez de nouveau le contacteur d'allumage sur la position de verrouillage.

Remarque : Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une installation de recharge c.a. publique, branchez le connecteur de recharge à l'équipement de recharge et chargez conformément aux instructions qui figurent sur l'installation de recharge c.a.

Remarque : Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une installation de recharge c.a. publique, avant la recharge, vérifiez si l'équipement de recharge présente une anomalie. Au cours du processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments clignote. Si le témoin ne clignote pas après 3 tentatives consécutives, il est recommandé de remplacer l'équipement. Si la recharge aboutit après le remplacement, l'équipement de recharge précédent

Démarrage et conduite du véhicule

risque d'être endommagé.

Remarque : *Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une installation de recharge c.a. publique, veuillez vérifier si les broches PP et CP du connecteur de recharge sont rouillées. Si tel est le cas, veuillez les nettoyer avant la recharge afin d'éviter toute défaillance.*

- 10 Fermez le couvercle de l'entrée de recharge.
- 11 Fermez le panneau du port de recharge.
- 12 Rangez le connecteur de recharge dans son emballage.

Mise en garde

Traitement d'urgence : En cas d'urgence, par ex. en présence d'un incendie, de fumée ou d'odeur de brûlé, placez immédiatement le contacteur d'allumage de la prise sur OFF (ARRÊT) pour mettre le système complètement hors tension.

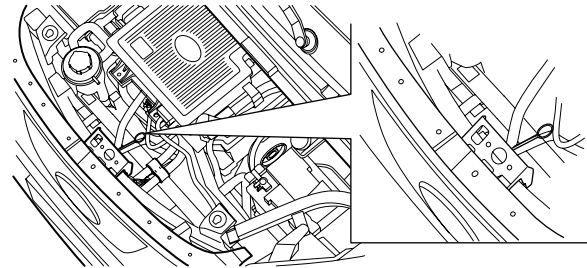
Mise en garde

Si le véhicule n'est pas complètement chargé (charge inférieure à 99 %) toutes les deux à trois charges, vous devez procéder à une pleine charge (100 %) une fois.

Câble d'urgence d'entrée de recharge

L'entrée de recharge c.a. est dotée d'une fonction de verrouillage électronique qui empêche les enfants de toucher ou de débrancher accidentellement le connecteur de recharge pendant le processus de recharge. Une fois le connecteur de recharge inséré dans l'entrée de recharge c.a., le verrou électronique de l'entrée de recharge se verrouille ainsi que l'interrupteur principal du véhicule. Ne débranchez pas le connecteur de recharge de force, sous peine d'endommager le véhicule. Le connecteur de recharge ne peut être débranché qu'après le déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé ou de l'interrupteur principal. Si la clé ou l'interrupteur principal ne peut pas être utilisé(e) pour déverrouiller le connecteur de recharge, vous pouvez sortir le câble d'urgence sous le verrou du capot pour déverrouiller le connecteur de recharge.

2



Démarrage et conduite du véhicule

Charge d'égalisation

La charge d'égalisation signifie que le système de gestion de la batterie fait en sorte que la tension soit identique au niveau de tous les éléments de batterie après la recharge, et ce, afin d'optimiser les performances du bloc-batterie haute tension. Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est également recommandé de procéder à une charge lente du véhicule de plus de 10 h chaque mois pour prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension.

Durée de recharge

La durée de recharge du bloc-batterie haute tension dépend de nombreux facteurs, tels que la quantité d'électricité actuelle, le mode de recharge, la température ambiante et la puissance du dispositif de recharge.

Durée de recharge rapide

À température ambiante, si la puissance de l'équipement de recharge est supérieure à 105 kW, environ 45 minutes sont nécessaires pour recharger la batterie à 80 % (niveau de la batterie de 80 % affiché sur le groupe d'instruments) à compter de l'activation de l'alarme (témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension allumé sur le groupe d'instruments).

- Dans un environnement où la température est faible ou extrêmement élevée, la durée de recharge requise est supérieure.
- Si la puissance du dispositif de recharge est insuffisante, la durée de recharge requise est supérieure.

Démarrage et conduite du véhicule

Durée de recharge lente

À température ambiante, près de 6 à 8 heures sont requises pour recharger la batterie à 100 % à compter du déclenchement de l'alarme (témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension allumé sur le groupe d'instruments).

- Si la température est faible, la durée de recharge requise est supérieure.
- Si la charge d'égalisation n'a pas été exécutée depuis longtemps, la durée de recharge requise est supérieure.
- La charge d'égalisation doit être exécutée avant la première utilisation du véhicule consécutive à une longue période de stationnement. La durée de recharge doit être prolongée de manière appropriée pour terminer la charge d'égalisation.

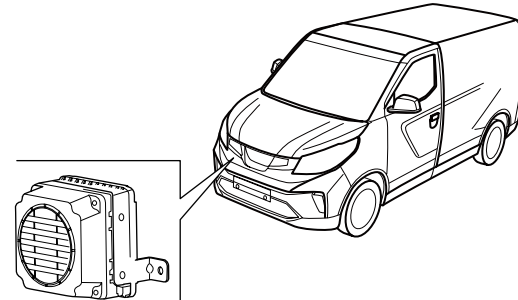
Remarque : La durée de recharge lente mentionnée ci-avant correspond à la durée d'utilisation de l'installation de recharge c.a. par le véhicule à des fins de recharge. En cas d'utilisation du réseau d'électricité domestique, la durée de recharge correspondante est égale à environ 2,5 fois la durée requise avec une installation de recharge c.a.

Système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS)

Remarque : S'applique aux véhicules équipés du système AVAS.

Les véhicules électriques à batterie sont moins bruyants lorsqu'ils sont conduits à vitesse lente. Les risques d'accidents de la circulation avec des piétons (plus particulièrement des personnes souffrant de cécité) sont alors accrus par rapport aux véhicules classiques. Le système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS) peut émettre des tonalités d'avertissement ou des bips à vitesse lente, ce qui contribue à limiter les risques d'accidents de la circulation impliquant des piétons.

L'équilibre entre sécurité et réduction de la pollution sonore est atteint grâce à une combinaison d'avertissements et d'effets sonores conçue pour différents groupes de personnes aux sensibilités sonores différentes.



Démarrage et conduite du véhicule

Effets sonores du système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS)

Lorsque le véhicule circule à une vitesse comprise entre 0 et 20 km/h, le système AVAS simule le son du fonctionnement du moteur et émet un avertissement sonore. La tonalité d'avertissement augmente proportionnellement à la hausse de la vitesse du véhicule. De même, elle diminue proportionnellement à la baisse de la vitesse du véhicule, afin d'avertir les passants de la présence du véhicule. La fréquence moyenne minimale du changement de fréquence est $\geq 0,8 \text{ \%/(km/h)}$.

Remarque : Lorsque le véhicule circule à 0 km/h, le système AVAS n'émet aucun avertissement.

En marche arrière, le système AVAS émet un avertissement sonore qui simule le son du fonctionnement du moteur afin d'avertir les passants que le véhicule effectue une marche arrière. La tonalité d'avertissement augmente proportionnellement à la hausse de la vitesse du véhicule et diminue proportionnellement à la baisse de la vitesse du véhicule.

Remarque : Lorsque le véhicule circule en marche arrière à 0 km/h, le système AVAS n'émet aucun avertissement.

Remarque : La fonction d'alarme faible vitesse peut être désactivée en appuyant sur la commande AVAS du tableau de bord, côté conducteur. L'actionnement de la commande AVAS allume le témoin que cette dernière comporte et désactive la fonction d'alerte piéton à faible vitesse.

Servodirection électrique

La servodirection électrique vous permet de manœuvrer le véhicule en déployant moins d'efforts.


En cas de défaillance du système de servodirection ou d'arrêt du moteur (le véhicule est remorqué par un autre véhicule), le conducteur peut conserver la pleine maîtrise de la direction sans qu'il soit nécessaire d'exercer une force supérieure sur le volant pour l'actionner.


Démarrage et conduite du véhicule

Système de freinage

Frein de service

Système de freinage hydraulique double

 La défaillance d'une des tuyauteries hydrauliques est indiquée par l'allumage du « témoin d'avertissement

du système de freinage (rouge) »  sur le groupe d'instruments pendant la conduite. Du fait de cette défaillance, la course de la pédale de frein ainsi que l'effort à exercer sur cette dernière augmentent, la distance d'arrêt est rallongée et le véhicule tire d'un côté. **N'essayez pas de pomper sur la pédale de frein pour restaurer la pression de la pédale. En cas de défaillance de la pression au niveau d'une des tuyauteries du système de freinage, la cause de cette défaillance doit faire l'objet de recherches. Immobilisez IMMÉDIATEMENT le véhicule. Il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires immédiatement. Ne conduisez PAS le véhicule.**

Si une des tuyauteries hydrauliques était défaillante, l'autre circuit continuerait de fonctionner.

Conduite dans des conditions normales

 Assurez-vous toujours que les tapis et les autres objets n'entravent pas le mouvement de la pédale.

Ne laissez jamais le pied sur la pédale de frein, car cela risque de faire surchauffer les freins, de réduire leur efficacité et de provoquer une usure excessive. Si les plaquettes/segments de frein présentent une usure excessive, un bruit de grincement ou de crissement est émis lorsque les freins sont serrés, et l'efficacité du freinage est affectée. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.


2

Si le moteur d'entraînement cale ou s'arrête, quelle qu'en soit la raison, le servofrein cesse de fonctionner après deux activations de pédale. Par conséquent, un effort bien supérieur sera requis pour actionner la pédale afin d'atteindre la performance de freinage désirée. Dans ce cas, la distance d'arrêt peut être plus longue.


Si le véhicule n'est pas utilisé régulièrement ou s'il est stationné sur une période prolongée, cela pourrait nuire à l'efficacité du système de freinage. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Démarrage et conduite du véhicule

Conduite par temps humide

 **Conduire par temps très pluvieux et sur des routes glissantes réduit considérablement l'efficacité du freinage. Dans ce cas, maintenez une distance de sécurité convenable par rapport aux autres véhicules et appuyez doucement et par intermittence sur la pédale de frein pour sécher les composants à friction du système de freinage. Par temps extrêmement humide, il peut s'avérer nécessaire de répéter ce processus de séchage à plusieurs reprises, à quelques kilomètres d'intervalle.**

En hiver, du verglas peut se former et du sel risque de s'accumuler sur les plaquettes et les disques de frein. Le verglas et le sel accumulés sont éliminés après quelques légers actionnements de la pédale de frein.

 **Descente de pentes prononcées**

En cas de surchauffe des freins, l'efficacité du freinage est réduite et le véhicule risque de tirer d'un côté.


ABS (système de freinage antiblocage)

Votre système ABS empêche les roues de se bloquer en cas de freinage brusque. Il vous aide donc à conserver le contrôle de la direction. Aucune technique de conduite spéciale n'est requise.

En cas de freinage normal (si l'adhérence avec la surface de la route est suffisante pour éviter le blocage des roues), l'ABS ne s'active pas.

Le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) fait partie intégrante de ce système de freinage. Il est utilisé pour optimiser la force de freinage au niveau des roues arrière en conditions de pleine charge.

Système ABS en action

 **L'ABS ne réduit pas nécessairement les distances d'arrêt qui peuvent varier considérablement en fonction de la surface et des conditions de la route. En réalité, les distances d'arrêt peuvent être inférieures sur les véhicules non équipés de l'ABS sur certaines surfaces, comme le gravier et la neige molle.**

L'ABS ne peut pas contrer les limitations physiques en jeu lorsqu'il s'agit d'arrêter votre véhicule sur une distance trop courte, de prendre un virage à grande vitesse ou de gérer l'aquaplaning, lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route.

L'ABS ne doit jamais vous inciter à prendre des risques susceptibles de nuire à votre sécurité ou à celle des autres usagers de la route. Vous avez toujours l'obligation de conduire dans le respect des distances de sécurité normales, en tenant compte de la surface de la route, des conditions météorologiques et des conditions de circulation.

Démarrage et conduite du véhicule

Si la force de votre freinage engendre une perte d'adhérence entre les pneus et la route et qu'au moins une roue se bloque, l'ABS s'active automatiquement. Vous entendez alors le son d'une pulsation rapide et vous ressentez également cette dernière au niveau de la pédale de frein.

Lors d'un freinage d'urgence, appuyez toujours à fond sur la pédale de frein, même si la surface de la route est glissante. L'ABS s'active immédiatement. Il surveille constamment la vitesse des roues et adapte la pression de freinage au niveau de chacune d'entre elles en fonction de l'adhérence disponible. Ainsi, les roues ne peuvent pas se bloquer et le contrôle de la direction peut être maintenu.

Conseils de conduite avec l'ABS

- En cas de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein.
- En cas de freinage normal, appliquez une pression constante sur la pédale de frein - NE POMPEZ PAS sur la pédale.
- N'oubliez pas que le contrôle de la direction reste disponible pendant le freinage.
- La disponibilité de l'ABS n'élimine pas les dangers encourus si vous ne respectez pas la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, en cas d'aquaplaning, de négociation de virages à une vitesse excessive, etc.
- L'ABS ne garantit PAS une diminution des distances de freinage.
- Ne vous inquiétez pas si vous entendez ou si vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal et indique que l'ABS fonctionne.

Programme de stabilisation électronique (ESP)

Fonction ESP

L'ESP couvre les fonctions ABS, EBD, TCS, VDC, EBA, RMI et HAS.

L'indicateur de l'ESP du groupe d'instruments clignote lorsque l'ESP fonctionne. Il est probable que vous entendiez du bruit ou que vous ressentiez des vibrations au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal.

Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » (MARCHE), l'« indicateur de l'ESP (jaune) » s'allume et s'éteint après quelques secondes. Dans des conditions de conduite normales, l'indicateur de l'ESP reste éteint et l'ESP se trouve dans l'état Surveillance. Lorsque l'indicateur de l'ESP clignote, il indique que l'ESP fonctionne. Il est probable que vous entendiez du bruit ou que vous ressentiez des vibrations au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal. En cas de défaillance de l'ESP, l'indicateur correspondant reste allumé. Veuillez confier le véhicule à l'un de nos Concessionnaires en vue de l'inspection de l'ESP.

L'ESP peut être désactivé à l'aide de la commande de désactivation de l'ESP. Lorsque la fonction de l'ESP est désactivée, seules les fonctions ABS et EBD sont disponibles.

EBD (système de répartition électronique de la force de freinage)

L'EBD détecte automatiquement l'adhérence entre les roues et le sol, répartit la force de freinage de manière optimale entre les 4 roues, de manière à améliorer l'efficacité du freinage et la stabilité de la conduite.

Démarrage et conduite du véhicule

TCS (antipatinage)

Le TCS contrôle automatiquement la force motrice au démarrage et lors de l'accélération afin d'éviter le patinage des roues, de manière à maintenir la stabilité de la conduite.

VDC (contrôle de la dynamique du véhicule)

Le VDC est un système informatique avancé qui peut vous aider à contrôler la trajectoire du véhicule lorsque les conditions sont difficiles. Lorsque l'ordinateur détecte un écart entre la trajectoire prévue et la trajectoire réelle, le système VDC peut appliquer une pression de freinage de manière sélective sur un ou plusieurs frein(s) du véhicule, de manière à rétablir la trajectoire voulue.

EBA (assistance au freinage électronique)

En cas d'urgence, la force exercée par un conducteur sur la pédale de frein est en général insuffisante. L'EBA est en mesure de détecter cette action rapide ainsi que la force insuffisante exercée sur la pédale de frein et applique automatiquement une pression de freinage jusqu'au niveau de verrouillage afin de réduire considérablement la distance de freinage.

RMI (système antiretournement)

Le RMI est capable de détecter les signes de retournement du véhicule aussi précocement que possible en surveillant l'angle de braquage du volant et l'accélération latérale. Il serre les freins d'une ou plusieurs roue(s) afin d'éviter le retournement dans la mesure du possible.

HAS (système d'assistance au démarrage en pente)

Lorsque le véhicule monte une côte, le système HAS peut lui éviter de reculer une fois la pédale de frein relâchée par le conducteur. Le conducteur dispose de jusqu'à 1,5 seconde pour déplacer son pied de la pédale de frein vers la pédale d'accélérateur pour effectuer un démarrage en pente.

Précautions pour la conduite d'un véhicule doté de l'ESP

L'ESP peut non seulement détecter et analyser les conditions de conduite du véhicule, mais également prendre des mesures préventives en corrigeant les opérations de conduite erronées. Cependant, chaque système a ses limites et aucun dispositif de sécurité n'est sûr à 100 % si le véhicule est conduit aveuglément au-dessus des limites de vitesse.

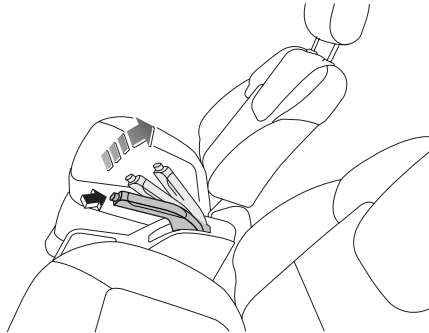
Démarrage et conduite du véhicule

Frein de stationnement

Tirez le frein de stationnement vers le haut.

- Enfoncez complètement la pédale de frein.
- Tirez fort le frein de stationnement vers le haut et assurez-vous qu'il est verrouillé en position « haute ».
- Relâchez la pédale de frein et vérifiez que le véhicule est déjà en état stationnaire.
- Si le véhicule se déplace toujours, tirez plus fort sur le frein de stationnement.

Remarque : Lors du stationnement du véhicule, engagez le point mort.



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » (MARCHE), tirer le frein de stationnement vers le haut allume le « témoin d'avertissement du frein de stationnement (rouge) » du groupe d'instruments.

Stationnement en montée/en descente

En cas de stationnement en montée, tournez les roues avant à l'opposé du trottoir. En cas de stationnement en descente, tournez les roues avant vers le trottoir.

Desserrez le frein de stationnement

⚠ Avant le positionnement du contacteur d'allumage sur ON (MARCHE), ne desserrez pas le frein de stationnement. Autrement, le véhicule risque de reculer et de ne pas pouvoir effectuer un démarrage en pente. Avant de conduire, vérifiez que le frein de stationnement est complètement desserré et que le « témoin d'avertissement du frein de stationnement (rouge) » du groupe d'instruments s'est éteint, car un freinage partiel risque d'engendrer une surchauffe, une réduction de l'efficacité et une usure excessive des freins arrière, voire un accident.

2

Tirez le frein de stationnement légèrement vers le haut, puis appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier et abaissez complètement le levier.




Démarrage et conduite du véhicule

Témoins d'avertissement

Les témoins d'avertissement en rapport avec le système de freinage sont les suivants : « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) », « témoin d'avertissement du frein de stationnement (rouge) », « témoin d'avertissement de l'ABS (jaune) », « témoin d'avertissement de l'EBD (rouge) », « indicateur de l'ESP (jaune) » et « indicateur de désactivation de l'ESP (jaune) ». Reportez-vous à « Témoins d'avertissement et indicateurs ».

Régulateur de vitesse

 **Le régulateur de vitesse peut s'avérer dangereux si vous ne pouvez pas conduire en toute sécurité à une vitesse constante. Par conséquent, n'utilisez pas le régulateur de vitesse sur routes sinueuses ou dans une circulation dense. Il est également dangereux d'utiliser le régulateur de vitesse sur routes glissantes. Sur ces routes, les changements rapides d'adhérence des pneus peuvent engendrer un patinage excessif des roues et une perte de contrôle. N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur routes glissantes.**


Votre véhicule peut être équipé d'un régulateur de vitesse. Ce dernier vous permet de maintenir la vitesse du véhicule à 40 km/h ou plus sans continuer d'appuyer sur la pédale d'accélérateur. Le régulateur de vitesse n'est pas actif lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h.

Sur les véhicules équipés de l'antipatinage ou du système de contrôle électronique de la stabilité, le système s'active pour réduire le patinage des roues lorsque le régulateur de vitesse fonctionne. Dans ce cas, le régulateur de vitesse se désactive automatiquement.


Démarrage et conduite du véhicule


Réglages du régulateur de vitesse


Réglage du régulateur de vitesse


 Si le régulateur de vitesse reste actif lorsque vous ne l'utilisez pas, il se peut que vous ayez appuyé sur le bouton et que vous ayez accidentellement activé le régulateur. Vous êtes alors susceptible de prendre peur et de perdre le contrôle du véhicule. Par conséquent, il convient de maintenir la commande du régulateur de vitesse sur « OFF » (ARRÊT) tant que vous n'avez pas besoin de la fonction de régulateur de vitesse.


La commande du régulateur de vitesse se trouve au volant.

 : Commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse. Appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver le régulateur de vitesse. L'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments s'allume ou s'éteint en conséquence.


 : Commande d'annulation du régulateur de vitesse. Appuyez sur ce bouton pour annuler la fonction de régulateur de vitesse sans effacer la vitesse enregistrée dans la mémoire.

RES+ : Commande de rétablissement/d'accélération de régulateur de vitesse. Si une vitesse a été enregistrée, poussez  vers le haut pour rétablir la vitesse en question. Appuyez de nouveau vers le haut pour accélérer (par incréments de 1 km/h). Le groupe d'instruments affiche alors la vitesse cible.


SET- : Commande de réglage/décélération de régulateur de vitesse. Poussez  vers le bas pour définir une vitesse. La fonction de régulateur de vitesse est alors active et l'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments passe du blanc au vert. Si la fonction de régulateur de vitesse est active,

poussez  vers le bas pour décélérer (par incréments de 1 km/h). Le groupe d'instruments affiche alors la vitesse cible.



Vitesse définie

- 1 Appuyez sur  pour activer le régulateur de vitesse. L'« indicateur du régulateur de vitesse (blanc) » du groupe d'instruments s'allume alors.
- 2 Accélérez jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.

Remarque : Cette vitesse doit être supérieure à 40 km/h.

- 3 Poussez  vers le bas, vers SET-, et relâchez. La vitesse actuelle est ensuite enregistrée et maintenue. La vitesse définie s'affiche alors momentanément sur l'écran du groupe d'instruments et l'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments passe du blanc au vert.
- 4 Relâchez la pédale d'accélérateur, puis le véhicule circule à vitesse constante. La fonction de régulateur de vitesse se désactive lorsque le frein est activé.



Rétablissement de la vitesse définie

Si vous avez défini la vitesse à maintenir par le régulateur de vitesse, la fonction de régulateur de vitesse se désactive lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou sur , mais cette vitesse enregistrée en mémoire n'est pas effacée. Pour rétablir la vitesse prédéfinie, poussez  vers le haut, vers RES+, lorsque la vitesse du véhicule atteint 40 km/h ou plus. La vitesse du véhicule prédéfinie est alors rétablie.

Démarrage et conduite du véhicule



Accélération avec le régulateur de vitesse activé

Il existe deux méthodes d'accélération :

- Accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
- Si le régulateur est activé, poussez  vers le haut, vers RES+, et maintenez la commande jusqu'à ce que le véhicule accélère jusqu'à la vitesse souhaitée, puis relâchez-la. Pour accélérer par incréments mineurs, poussez brièvement  vers le haut, vers RES+, puis relâchez la commande. À chaque actionnement, le véhicule se déplace environ 1,0 km/h plus vite, tandis que le groupe d'instruments affiche la vitesse cible.

Décélération avec le régulateur de vitesse activé

Si le régulateur de vitesse est activé :

- Poussez  vers le bas, vers SET-, et maintenez la commande jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse souhaitée, puis relâchez-la.
- Pour décélérer par incréments mineurs, poussez brièvement  vers le bas, vers SET-, puis relâchez la commande. À chaque actionnement, le véhicule se déplace environ 1,0 km/h moins vite, tandis que le groupe d'instruments affiche la vitesse cible.

Dépassement avec le régulateur de vitesse activé

Accélérez avec la pédale d'accélérateur. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule décélère jusqu'à atteindre la vitesse prédéfinie pour le régulateur de vitesse.



Utilisation du régulateur de vitesse en pente

Les performances du régulateur de vitesse en pente dépendent de la vitesse, de la charge ainsi que de l'inclinaison de la pente. En montée, il peut être nécessaire d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour maintenir la vitesse du véhicule. En descente, il peut être nécessaire de freiner ou de rétrograder pour maintenir la vitesse du véhicule. La fonction de régulateur de vitesse se désactive lorsque le frein est activé.


Démarrage et conduite du véhicule

Désactivation du régulateur de vitesse

Il existe trois façons de désactiver le régulateur de vitesse :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein une fois. L'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments passe du vert au blanc lorsque le régulateur de vitesse est désactivé.
- Appuyez sur .
- Appuyez sur  pour désactiver complètement le régulateur de vitesse. La vitesse prédéfinie pour le régulateur de vitesse ne sera pas rétablie.


Effacement de la vitesse en mémoire

La vitesse enregistrée dans la mémoire du régulateur de vitesse est effacée lorsque vous appuyez sur  ou que vous positionnez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT).

Système d'aide au stationnement

Remarque : Le type de système d'aide au stationnement équipé sur votre véhicule dépend de la configuration du véhicule acheté.

Capteur de stationnement

 Le système d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne sert que de guide ! Les capteurs de stationnement pourraient ne pas détecter certains types d'obstacles, notamment les objets fins (comme les grillages métalliques et les cordes), les objets de petite taille près du sol, les objets coniques, et certains objets dont les surfaces ne sont pas réfléchissantes.

Les capteurs de stationnement doivent être exempts de saleté, de glace et de neige. Les sédiments présents sur les surfaces des capteurs de stationnement entravent leur fonctionnement normal. Par conséquent, évitez de nettoyer les capteurs de stationnement de trop près à l'aide d'un pistolet à eau à haute pression lorsque vous lavez votre véhicule.

Deux capteurs de stationnement installés sur le pare-chocs arrière balayent l'arrière du véhicule afin de détecter la présence d'obstacles. En cas de détection d'un obstacle, les capteurs de stationnement calculent la distance par rapport à l'arrière du véhicule et envoient les informations au conducteur à l'aide de tonalités d'avertissement. Il est réellement important que

Démarrage et conduite du véhicule

ce système ne soit qu'un système d'aide au stationnement. Il ne peut pas remplacer votre capacité d'observation et votre jugement personnel.

État de fonctionnement du système d'aide du capteur de stationnement :

Une fois la marche arrière sélectionnée, le système d'aide au stationnement émet automatiquement un « bip » d'une durée de 0,5 s pour indiquer que le fonctionnement a commencé. Si d'autres rapports sont engagés, le système d'aide au stationnement arrête de fonctionner.

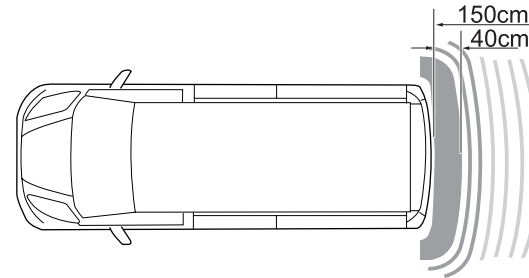
Remarque : Si le système émet une tonalité d'avertissement de 3 s, suivie d'un bref bip après l'engagement de la marche arrière, cela indique que le système présente un dysfonctionnement. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

En marche arrière :

Lorsque le véhicule se trouve à environ 150 cm de l'obstacle arrière, le dispositif commence à produire une alarme sonore, puis cette dernière s'intensifie au fur et à mesure que le véhicule s'approche de l'obstacle.

Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle arrière est inférieure à 40 cm, le dispositif émet une alarme sonore en continu. À ce stade, il est impossible de localiser l'obstacle de manière efficace si vous continuez à reculer avec le véhicule.

Distance réelle (en cm)	< 40	40 ~ 70	70 ~ 100	100 ~ 150	> 150
Fréquence des bips (en Hz)	Bips continus	4	2	1	Arrêt des bips



Démarrage et conduite du véhicule

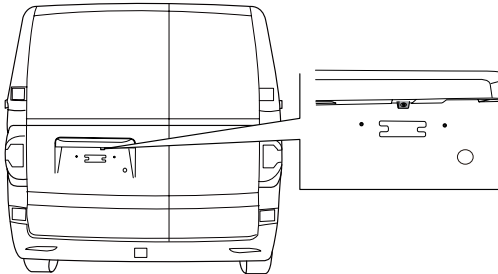
Caméra de stationnement

! La caméra d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne sert que de guide ! La caméra de stationnement ne peut pas détecter les obstacles au-delà de son champ visuel restreint.

État de fonctionnement de la caméra d'aide au stationnement : Une fois le rapport de marche arrière engagé, l'écran du système de divertissement affiche les images de la caméra de stationnement, à savoir l'arrière du véhicule, à titre de référence.

Lorsque d'autres rapports sont sélectionnés, la caméra cesse de fonctionner et l'affichage d'origine est rétabli.

Remarque : Lorsque le véhicule est en marche arrière, la caméra affiche la trajectoire de ce dernier en marche arrière de manière statique, avec le sol comme référence, sur l'écran du système de divertissement, à l'aide de segments rouges, orange et verts.



Pneus

! LES PNEUS DÉFAILLANTS SONT DANGEREUX !

Ne conduisez PAS votre véhicule si un des pneus présente une usure excessive, s'il est très endommagé ou si sa pression de gonflage est incorrecte.

Ne surchargez PAS le véhicule.

Une pression de gonflage incorrecte ou un ensemble roue et pneu déséquilibré peut sérieusement affecter la stabilité, plus particulièrement si la charge utile ou la vitesse est élevée. Le sous-gonflage augmente également la résistance au roulement, ce qui accélère l'usure du pneu, endommage ce dernier et augmente les risques d'accident.

Avant de prendre la route, vérifiez toujours l'état des pneus. Les causes les plus courantes de défaillance des pneus sont les suivantes :

- Chocs contre les bords de trottoirs ;
- Franchissement de nids-de-poules profonds ;
- Conduite avec des pneus sous-gonflés ou surgonflés.

L'usure irrégulière de la bande de roulement peut être provoquée par une mauvaise géométrie des roues.

Démarrage et conduite du véhicule

Pneus d'hiver

! La vitesse du véhicule ne doit pas être supérieure à la vitesse admissible maximale des pneus d'hiver installés. Autrement, les pneus risquent de subir soudainement une perte de pression, un décollage, voire un éclatement, ce qui peut facilement causer des accidents !

Veillez à régler la vitesse en fonction des conditions climatiques, routières et de circulation spécifiques. Ne prenez aucun risque avec les performances antidérapantes des pneus d'hiver et faites attention aux accidents !

Les pneus d'hiver peuvent améliorer la stabilité de la tenue de route ainsi que la performance de freinage du véhicule en cas de conduite dans un environnement à basse température ou sur routes glacées. Il est conseillé d'utiliser des pneus d'hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

Lorsqu'un véhicule est conduit dans des conditions routières hivernales, des pneus d'hiver peuvent considérablement améliorer la stabilité de la tenue de route ainsi que les performances de freinage. Les pneus autres que les pneus d'hiver offrent des performances antidérapantes médiocres à températures basses ou sur routes glacées en raison de leur structure (largeur du pneu, composition du caoutchouc, type de dessin, etc.).

Il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver dont les dimensions et l'indice de charge sont identiques à ceux des

pneus d'origine. De plus, les quatre roues doivent être équipées de pneus d'hiver.

Lorsque, du fait de l'usure, la profondeur de la sculpture des pneus d'hiver est de 4 mm, les performances antidérapantes diminuent considérablement.

Lorsque la température augmente au-delà de 7 °C, il est recommandé de remplacer les pneus d'hiver par des pneus normaux.

Chaînes antidérapantes

En cas de conduite du véhicule sur la neige, il est recommandé d'équiper les roues motrices d'une chaîne antidérapante S.

Cette dernière permet d'améliorer l'adhérence en cas de conduite sur route l'hiver. Pour mettre en place les chaînes antidérapantes, n'oubliez pas ce qui suit :

- 1 Les roues et les pneus ne sont pas tous compatibles avec la chaîne antidérapante. En cas d'installation d'une chaîne antidérapante, seule une taille de pneu approuvée peut être utilisée.
- 2 Installez une chaîne antidérapante sur les roues motrices. Veuillez suivre les instructions du fabricant des chaînes antidérapantes.

En cas de conduite sur neige, respectez la vitesse maximale autorisée par la chaîne antidérapante. Veuillez suivre les réglementations en vigueur à l'échelle nationale. Retirez la chaîne antidérapante immédiatement si vous circulez sur une route sans neige.

Démarrage et conduite du véhicule

Chargement

Il incombe à chaque conducteur de s'assurer que son véhicule ne présente pas de surcharge.

Remarque : La masse totale admissible maximale est indiquée sur la plaque d'identification du véhicule au niveau de la partie avant inférieure du montant milieu droit. Le présent manuel présente les paramètres de poids du véhicule corrects. Reportez-vous à « Paramètres de poids du véhicule ».

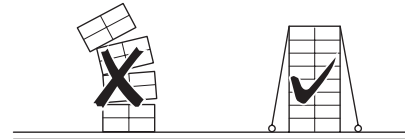
Transport de charge

Les marchandises doivent être placées entre les deux essieux. Elle ne doivent pas se déplacer vers l'aire de chargement de l'essieu avant ni vers celle de l'essieu arrière. Les marchandises plus lourdes doivent être réparties de manière homogène et les marchandises les plus lourdes doivent être placées entre les deux essieux.

Retenue de charge

! Sécurisez toutes les charges dans le véhicule afin d'éviter toute blessure corporelle due à leur déplacement.

Remarque : Il incombe au conducteur de s'assurer que les charges sont correctement sécurisées.



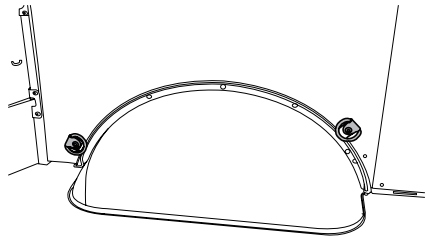
2

Démarrage et conduite du véhicule

Dispositifs de retenue de charge

Un anneau d'arrimage est monté sur la paroi latérale du compartiment de rangement à des fins de retenue.

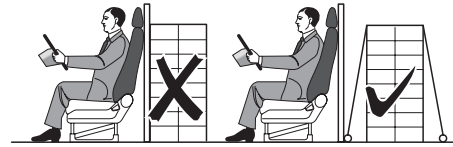
Veuillez l'utiliser avec la sangle. Faites attention à la résistance de la sangle à utiliser. La résistance maximale d'un anneau d'arrimage unique est de 5 000 N.



Cloison



Étant donné que la cloison n'a pas été conçue pour retenir les charges, ces dernières doivent être correctement sécurisées pour éviter tout mouvement.




Dépannage d'urgence

- 98 Feux de détresse
- 98 Triangle de signalisation
- 99 Réparation autonome des pneus
- 105 Remorquage
- 107 Démarrage d'appoint
- 109 Remplacement de fusible
- 114 Remplacement des ampoules

Dépannage d'urgence

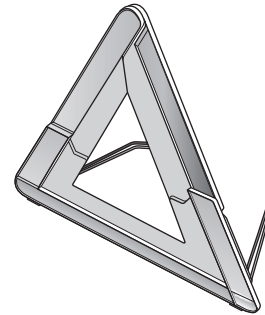
Feux de détresse

Lorsque votre véhicule doit s'arrêter ou ralentir, appuyez sur la commande des feux de détresse  au centre du tableau de bord pour allumer l'« indicateur de direction (vert) » du groupe d'instruments et faire clignoter tous les clignotants, et ce, afin d'avertir les autres usagers de la route et d'informer la police que vous rencontrez des problèmes.

Triangle de signalisation

Le triangle de signalisation est placé entre le support du siège du conducteur et la cloison du compartiment de rangement.

Si vous devez arrêter le véhicule, placez un triangle de signalisation à une distance d'environ 100 m à l'arrière du véhicule pour avertir les autres véhicules à l'approche.



Dépannage d'urgence

Réparation autonome des pneus

Précautions

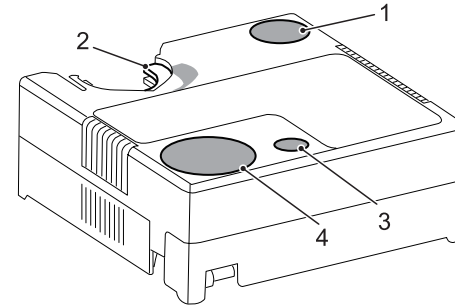
! Le principal composant de ce produit scellant pour pneu est le latex naturel. Ne l'ingérez pas. Ne l'inspirez pas et ne l'avalez pas. En cas d'ingestion accidentelle, rendez-vous immédiatement à l'hôpital. Ne vous faites pas vomir. Évitez tout contact oculaire ou cutané, sous peine de souffrir d'une gêne cutanée ou oculaire. En cas de contact accidentel avec la peau, rincez abondamment à l'eau savonneuse. Si le produit scellant pour pneu pénètre accidentellement dans les yeux, rincez immédiatement à l'eau claire. Gardez ce produit hors de portée des enfants. Respectez la Loi sur la sécurité de la circulation routière ainsi que les autres lois et réglementations en vigueur lors de l'utilisation de ce produit.

- Lisez attentivement ces instructions avant d'utiliser le produit.
- Après la réparation du pneu crevé au moyen de ce produit, la vitesse du véhicule doit être maintenue à 80 km/h ou moins.
- Lors de l'utilisation de ce produit pour réparer le pneu crevé, étant donné que ce dernier est toujours légèrement sous pression, du produit scellant risque de fuir du flexible au moment de la connexion avec le pneu. Ce phénomène est normal. Ce produit est constitué de caoutchouc naturel, c'est-à-dire de la même matière première que le pneu. Il ne peut pas endommager le pneu et le moyeu de roue. Il peut être utilisé sur une plage de températures ambiantes allant de -40 °C à 80 °C. Le véhicule doit être contrôlé et réparé dès que possible par l'un de nos Concessionnaires.

Outil de réparation des pneus

Gonfleur de pneus

Surface supérieure du gonfleur

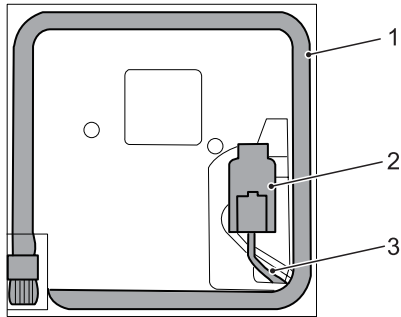


- 1 Commutateur d'alimentation (noir)
- 2 Baïonnette pour flacon de produit scellant
- 3 Commande de soupape de décharge (jaune)
- 4 Indicateur de pression des pneus

3

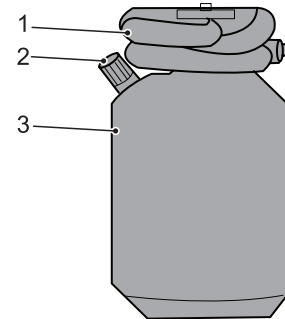
Dépannage d'urgence

Surface inférieure du gonfleur



- 1 Tube de gonflage
- 2 Fiche d'alimentation
- 3 Cordon d'alimentation

Flacon de produit scellant pour pneus



- 1 Tube de produit scellant
- 2 Raccord pour tube de gonflage
- 3 Corps de flacon

Dépannage d'urgence

Utilisation

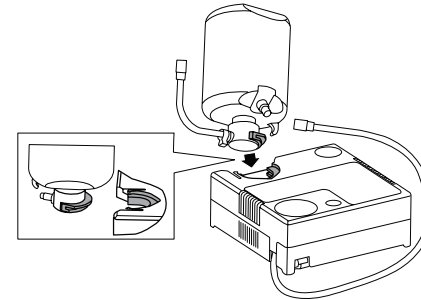
L'outil de réparation pour pneus sert à réparer les pneus crevés, à mesurer la pression des pneus et à gonfler/dégonfler les pneus.

Avant d'utiliser ce produit, veuillez exécuter les préparations suivantes :

- 1 Stationnez le véhicule dans un lieu sûr.
- 2 Si une fuite est détectée au niveau d'un pneu pendant la conduite du véhicule, un triangle de signalisation doit être positionné dans un lieu sûr afin d'éviter les accidents.
- 3 Identifiez le pneu crevé ainsi que la cause de la fuite, puis gonflez-le ou réparez-le en suivant les méthodes de gonflage ou de réparation contenues dans ces instructions.
- 4 Vérifiez que le flacon de produit scellant pour pneus et le gonfleur sont des produits d'origine fournis par notre entreprise. Autrement, ils risquent d'avoir des conséquences négatives, voire dangereuses, comme une fuite d'air et une pulvérisation de produit scellant. Vérifiez que toutes les pièces du produit sont en bon état avant de les utiliser.
- 5 Vérifiez que le flacon est rempli de produit scellant pour pneus avant d'utiliser ce produit pour réparer le pneu crevé.

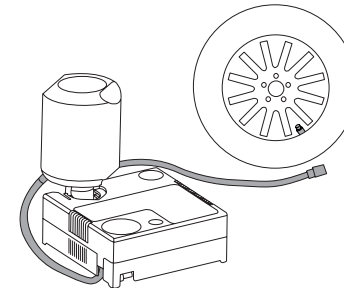
Méthode de réparation d'un pneu

- 1 Vérifiez que la commande est positionnée sur OFF (ARRÊT). Sortez le tube du flacon de produit scellant, poussez l'orifice du flacon à l'horizontale dans la baïonnette du gonfleur, puis raccordez le tube de gonflage au flacon.



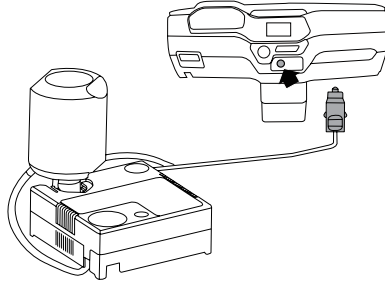
3

- 2 Connectez le tube de produit scellant au pneu qui présente une fuite.

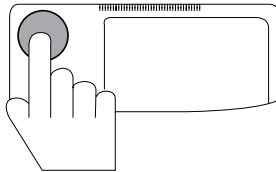


Dépannage d'urgence

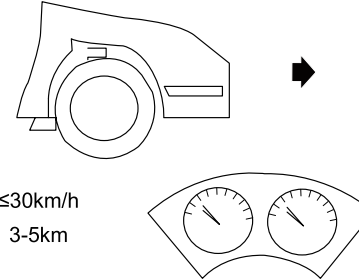
- 3 Branchez la fiche d'alimentation du gonfleur dans la prise embarquée, et démarrez le véhicule.



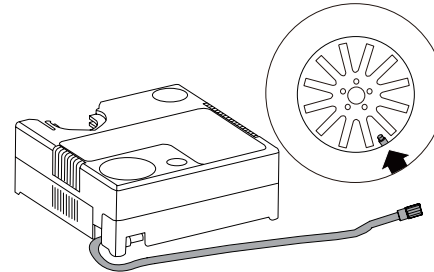
- 4 Positionnez le commutateur d'alimentation (noir) sur ON (MARCHE) pour injecter le produit scellant dans le pneu. La valeur affichée sur l'indicateur de pression des pneus augmente dans un premier temps, puis chute lentement à la pression du pneu crevé. Lorsque la pression atteint la valeur recommandée (reportez-vous à « Roues et pneus »), positionnez le commutateur d'alimentation sur OFF (ARRÊT), puis retirez le tube de produit scellant, le tube de gonflage et la fiche d'alimentation dans l'ordre.



- 5 Redémarrez le véhicule afin de parcourir 3 ~ 5 km à une vitesse inférieure à 30 km/h.

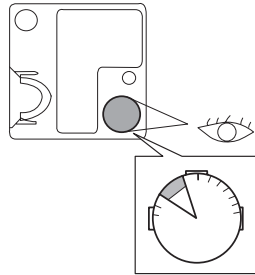


- 6 Stationnez le véhicule dans un lieu sûr, et reconnectez le tube d'inflation au pneu.

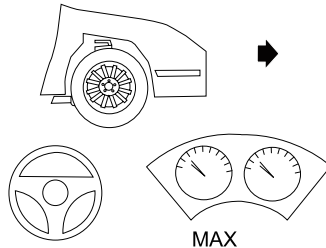


Dépannage d'urgence

- 7 Observez la valeur de la pression. En cas de diminution considérable, procédez au gonflage du pneu. Conduisez ensuite 3 ~ 5 km et vérifiez la pression du pneu (si la pression du pneu chute toujours beaucoup, le pneu est gravement endommagé et l'utilisation de ce produit ne suffira pas ; veuillez demander de l'aide).

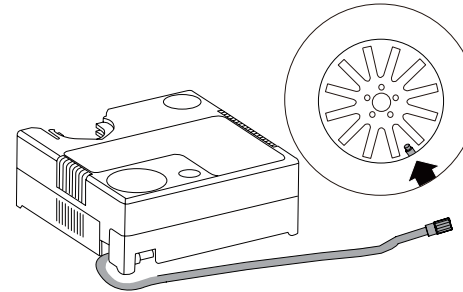


- 8 Retirez l'autocollant « 80 » du flacon et collez-le sur le volant pour rappeler au conducteur que la vitesse doit être maintenue à 80 km/h environ après l'utilisation du produit.



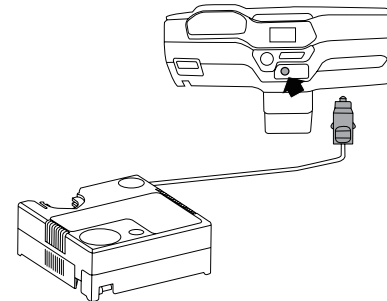
Méthode de détection de pression des pneus

- 1 Sortez le tube de gonflage et raccordez-le au pneu.



3

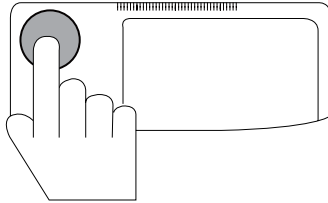
- 2 Branchez la fiche d'alimentation du gonfleur dans la prise embarquée, et démarrez le véhicule.



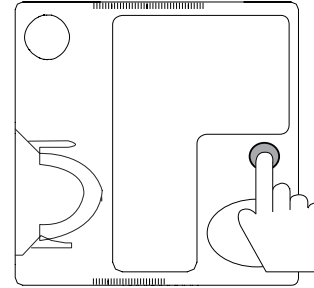
- 3 Positionnez le commutateur d'alimentation (noir) sur ON (MARCHE) pour gonfler le pneu. Observez l'indicateur de

Dépannage d'urgence

pression des pneus. Lorsque la pression atteint la valeur recommandée (reportez-vous à « Roues et pneus »), positionnez le commutateur d'alimentation sur OFF (ARRÊT), puis retirez le tube de gonflage et débranchez la fiche d'alimentation.

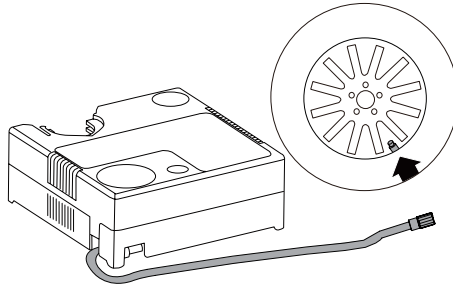


- 2 Appuyez sur la commande de soupape de décharge (jaune) et observez l'indicateur de pression des pneus jusqu'à ce que la pression du pneu chute à la valeur désirée.



Méthode de réduction de pression des pneus

- 1 Sortez le tube de gonflage et raccordez-le au pneu.



Remarque : Après l'utilisation de ce produit, rendez-vous dès que possible chez l'un de nos Concessionnaires en vue de la réparation du pneu. Étant donné que le pneu risque de contenir des résidus de produit scellant, pour une réparation professionnelle, il est recommandé de positionner le pneu à l'horizontale, sur un sol de niveau, pour la réduction de la pression. Il est également conseillé de placer un petit bout de tissu au centre de la valve du pneu afin d'éviter la projection d'une petite quantité de produit scellant. Si vous faites accidentellement tomber du produit scellant pour pneus par terre ou sur d'autres objets, essuyez-le tout simplement à l'aide d'un chiffon, puis lavez-

Dépannage d'urgence

le à l'eau claire. Le produit scellant pour pneus, qui se compose de latex naturel, n'engendre aucune corrosion et aucun effet négatif sur le moyeu de roue et le pneu.

Mise en garde

- Utilisez un flacon de ce produit pour réparer un pneu.
- Afin d'optimiser l'effet de ce produit, il est conseillé de ne pas retirer les épines du pneu ; cependant, leur retrait ne nuira pas à l'efficacité du produit.
- Ne déconnectez pas le tube de produit scellant du pneu directement pendant l'utilisation. Une fois le pneu réparé, positionnez le commutateur d'alimentation sur OFF (ARRÊT), puis retirez le tube du pneu.
- Lors de l'utilisation de ce produit, le véhicule doit être démarré pour fournir une alimentation. Par conséquent, il convient d'utiliser le frein auxiliaire (c.-à-d., de serrer le frein à main) à l'avance pour éviter que le véhicule ne se déplace et ne provoque des blessures et des dommages matériels.
- Entrez le produit dans un lieu frais et sec, à distance du feu. Essayez de déplacer le véhicule pour vérifier la qualité du produit scellant pour pneus.
- L'utilisation de ce produit sur le pneu n'engendre aucun effet secondaire.
- Lors de l'utilisation de ce produit, le tube de gonflage risque d'être chaud en raison de la compression de l'air ; ce phénomène est normal.

Remorquage

Pendant le remorquage, il convient de respecter la réglementation nationale pertinente.

⚠ Avant le remorquage, il convient d'informer le personnel d'intervention que le véhicule à remorquer est un véhicule électrique à batterie. Veuillez lire la carte d'informations de sauvetage embarquée. Retirez la clé avant le remorquage et déconnectez le sectionneur principal du bloc-batterie haute tension pendant toute la durée du remorquage.

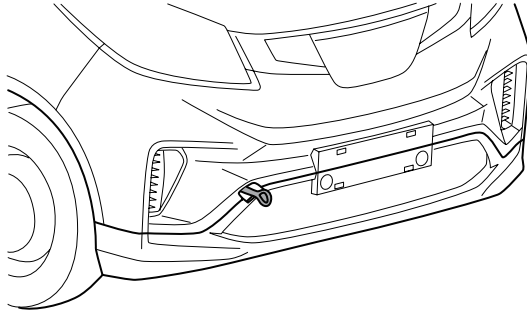
Attelage de remorquage

Si ce véhicule doit être remorqué depuis l'avant, déposez l'obturateur de l'attelage de remorquage du côté droit du pare-chocs avant, puis fixez l'attelage de remorquage avant, du kit de réparation pour pneus fourni, sur le côté droit du pare-chocs avant.

Dévissez l'attelage de remorquage une fois l'opération de remorquage terminée et fixez l'obturateur de l'attelage de remorquage du côté droit du pare-chocs avant.

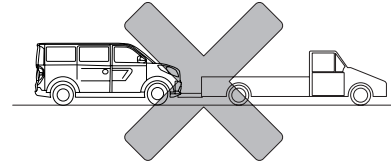
3

Dépannage d'urgence

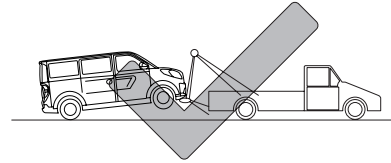


Mise en garde

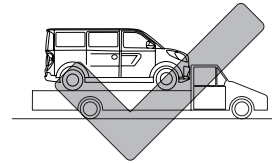
Ne remorquez pas le véhicule avec les roues avant au sol ou directement à l'aide d'un plateau de remorquage. Lors du chargement du véhicule sur le véhicule de remorquage ou lors du déchargement, avec les roues avant du véhicule au sol, la vitesse ne doit pas être supérieure à 5 km/h. Lorsque le véhicule est remorqué avec les roues avant décollées du sol, la vitesse de remorquage ne doit pas être supérieure à 30 km/h et la distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km. Ce véhicule ne doit pas être utilisé pour remorquer d'autres véhicules. Ne procédez pas au remorquage en marche arrière, sous peine d'endommager le mécanisme du train planétaire de la transmission électrique.



NE remorquez PAS le véhicule avec les roues avant au sol



Le remorquage du véhicule avec les roues arrière au sol est autorisé



Le remorquage du véhicule avec les roues avant décollées du sol est autorisé

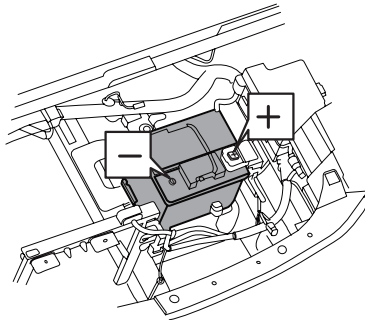
Dépannage d'urgence

Démarrage d'appoint

Débranchement de la batterie

! Portez toujours des gants ainsi que des lunettes de protection lorsque vous intervenez sur une batterie. N'utilisez pas de flamme nue, sous peine de générer des étincelles ou de la fumée au niveau de la batterie. Vous risqueriez d'être sévèrement blessé(e) et d'endommager le véhicule.

Débranchez la batterie, tout d'abord la borne négative (-) de mise à la terre, puis la borne positive (+). Branchez la batterie, installez et fixez le câble positif (+), puis le câble négatif (-). Étalez de la gelée de pétrole sur les bornes.



Mise en garde

Avant de débrancher la batterie, arrêtez toujours le moteur ainsi que tous les appareils électriques. Lors du débranchement, ne laissez jamais la borne entrer en contact avec les parties métalliques de la carrosserie du véhicule.

Autrement, un court-circuit risque de provoquer une étincelle électrique. Le système électrique peut être endommagé en cas d'intervention lors du branchement des câbles positif et négatif.

Démarrage d'appoint

! Ne tirez pas et ne remorquez pas le véhicule pour le démarrer. **3**

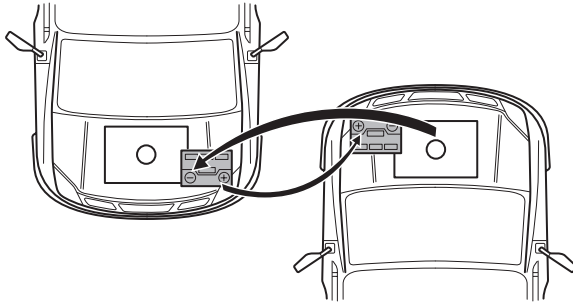
Assurez-vous que la tension nominale des deux batteries est identique (12 V) et que le câble volant est compatible avec la batterie 12 V du véhicule.

Câble volant

- Placez les deux véhicules côte-à-côte.
- Mettez tout l'équipement électrique hors tension.
- Raccordez les bornes positives (+) des deux batteries avec le câble volant rouge.
- Branchez le câble volant noir à la borne négative (-) de la batterie d'alimentation ainsi qu'au point de mise à la terre (pas à la borne négative) de la batterie à charger.
- Vérifiez que tous les raccordements sont corrects.

Dépannage d'urgence

- Vérifiez que le câble volant n'entre en contact avec aucune des pièces mobiles lors du démarrage du moteur.
- Vérifiez que les freins à main des deux véhicules sont serrés et que le levier de vitesses est en position « N » (Point mort).



Démarrage

Démarrez le véhicule dont la batterie est responsable de l'alimentation et laissez-le tourner plusieurs minutes.

- Démarrez le véhicule dont la batterie doit être alimentée.
- Une fois le véhicule démarré, laissez-le fonctionner pendant deux minutes.

Remarque : Si le démarrage échoue à plusieurs reprises, le véhicule a peut-être besoin d'un entretien.

Débranchement

- Arrêtez le moteur ou le moteur d'entraînement du véhicule responsable de l'alimentation.
- Vérifiez que les bornes du câble n'entrent pas en contact.
- Retirez le câble volant. Pour procéder au retrait, suivez la procédure de branchement dans l'ordre inverse.

Mise en garde

Avant le retrait du câble volant, n'activez aucun équipement électrique du véhicule démarré.

Dépannage d'urgence

Remplacement de fusible

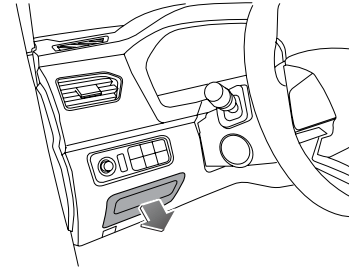
Les fusibles de ce véhicule se trouvent dans trois boîtes.

Mise en garde

Le déversement de liquide sur des composants électriques à l'intérieur du véhicule peut endommager les composants. Il est donc nécessaire de protéger les composants électriques. La liste des spécifications des fusibles sera mise à jour en permanence en fonction de la configuration du véhicule et de ses équipements techniques. Veuillez vous reporter à l'état actuel de votre véhicule.

Boîte à fusibles de l'habitacle, côté conducteur

La boîte à fusibles de l'habitacle, côté conducteur, se trouve derrière la boîte de rangement inférieure.



3

Les fusibles de la boîte à fusibles de l'habitacle, côté conducteur, peuvent être identifiés à l'aide des étiquettes au dos du couvercle de la boîte de rangement inférieure.

Spécifications du fusible de l'habitacle, côté conducteur

Fusible	Spécifications	Fonction
IF01	5 A	Contacteur d'allumage
IF02	10 A	Connecteur de diagnostic embarqué
IF03	25 A	Ordinateur de bord du système de divertissement
IF04	5 A	Module de surveillance à distance/caméra de marche arrière

Dépannage d'urgence

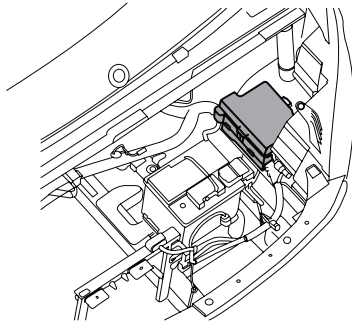
Fusible	Spécifications	Fonction
IF05	5 A	Module de commande de levier de vitesses
IF06	/	Réservé
IF07	10 A	Panneau de commande de climatisation avant/écran du système de divertissement
IF08	5 A	Groupe d'instruments
IF09	15 A	Autoradio
IF10	/	Réservé
IF11	/	Réservé
IF12	/	Réservé
IF13	10 A	Module de commande d'airbag
IF14	5 A	Groupe d'instruments
IF15	5 A	Module de commande de levier de vitesses
IF16	5 A	Servodirection électrique
IF17	10 A	Panneau de commande de climatisation avant
IF18	5 A	Commande d'intensité d'éclairage/ thermostat PTC
IF19	5 A	Module de surveillance à distance
IF20	/	Réservé

Fusible	Spécifications	Fonction
IF21	5 A	Commande de réglage de vitre conducteur/commande de réglage de vitre passager avant/autoradio
IF22	5 A	Chargeur USB
IF23	20 A	Prise 12 V
IF24	10 A	Rétroviseurs électriques
IF25	/	Réservé
IF26	/	Réservé
/	Réservé	/
/	Réservé	/
/	Réservé	/

Dépannage d'urgence

Boîte à fusibles du compartiment avant

La boîte à fusibles du compartiment avant se trouve à droite de la paroi du compartiment, en bas du capot avant (depuis l'avant du véhicule).



Mise en garde

Avant d'ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles, vérifiez que la zone qui l'entoure est sèche et qu'aucun fluide n'y pénètre une fois ouverte, sous peine d'endommagement et de graves conséquences.

Les fusibles sont accessibles tout simplement en déposant le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment avant. Les fusibles de la boîte à fusibles du compartiment avant peuvent être identifiés à l'aide des étiquettes au dos du couvercle de la

boîte à fusibles.

Spécifications du fusible de l'habitacle, à l'avant

Fusible	Spécifications	Fonction
UF01	30 A	Boîte à fusibles embarquée - fusible d'alimentation permanente 1
UF02	30 A	Boîte à fusibles embarquée - fusible d'alimentation permanente 2
UF03	30 A	Alimentation électrique de relais principal
UF04	30 A	Alimentation électrique de relais ACC
UF05	30 A	Ventilateur
UF06	30 A	Alimentation électrique de relais IG
UF07	30 A	ABS
UF08	30 A	Pompe à dépression électronique
UF09	30 A	Ventilateur de refroidissement
UF10	/	Réservé
UF11	/	Réservé
UF12	15 A	Moteur de lave-glace
UF13	15 A	Avertisseur sonore électrique
UF14	20 A	BCM_SPOC
UF15	25 A	BCM_moteur de verrouillage de porte
UF16	15 A	BCM_alimentation électrique d'éclairage extérieur 1

Dépannage d'urgence

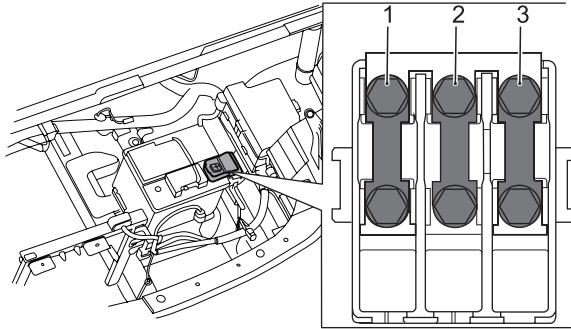
Fusible	Spécifications	Fonction
UF17	25 A	BCM_alimentation électrique d'éclairage extérieur 2
UF18	25 A	BCM_moteur d'essuie-glace
UF19	15 A	BCM_moteur de hayon
UF20	15 A	BCM_clignotant
UF21	10 A	BCM_alimentation électrique d'éclairage intérieur
UF22	5 A	Moteur de commande d'intensité d'éclairage
UF23	20 A	Commande de réglage de vitre conducteur
UF24	20 A	Commande de réglage de vitre passager avant
UF25	10 A	MCU
UF26	10 A	VCU (alimentation permanente)
UF27	25 A	Soupape ABS
UF28	10 A	BMS
UF29	10 A	Port de recharge PDU/climatisation
UF30	/	Réservé
UF31	5 A	Bobine de relais B+
UF32	/	Réservé
UF33	/	Réservé

Fusible	Spécifications	Fonction
UF34	20 A	VCU
UF35	15 A	Pompe à eau électronique
UF36	5 A	Extrémité de bobine de relais_principal
UF37	/	Réservé
UF38	/	Réservé
UF39	15 A	CEI_alimentation IG
UF40	10 A	MCU
UF41	5 A	Module de commande ABS
UF42	5 A	VCU/BMS
UF43	5 A	Compresseur/rappel piéton
UF44	10 A	PDU/extrémité de bobine de relais du ventilateur
UF45	/	Réservé

Dépannage d'urgence

Boîte à fusibles de batterie

La boîte à fusibles de batterie se trouve sur la borne positive de la batterie.



Spécifications du fusible de batterie

Fusible	Spécifications	Fonction
SB1	150 A	Fusible principal de boîte à fusibles du compartiment avant
SB2	80 A	EPS (système de servodirection électrique)
SB3	200 A	Convertisseur c.c.-c.c.

Remplacement de fusible

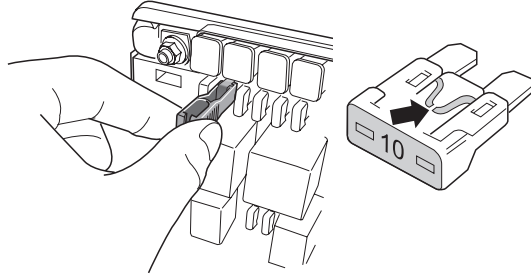
! Ne remplacez les fusibles que par des fusibles aux spécifications/au courant nominal identique(s). L'installation d'un fusible non conforme aux spécifications endommagera le système électrique et pourrait même provoquer un incendie. Avant d'essayer de remplacer le fusible, le contacteur d'allumage doit être placé sur la position OFF (ARRÊT) et tous les équipements électriques doivent être mis hors tension. Toute modification non autorisée apportée au système électrique affectera sensiblement le système de gestion électronique et provoquera un incendie.

3

Tirez le fusible vers l'extérieur à l'aide de l'extracteur fourni dans la boîte de fusibles pour le retirer. Le câblage interne du fusible peut être utilisé pour identifier un fusible grillé (voir la flèche).

Remarque : La défaillance à répétition d'un même fusible indique une défaillance du circuit. Veuillez contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires.

Dépannage d'urgence



Mise en garde

Des modifications non autorisées apportées au système électrique entraînent l'annulation de la garantie.

Remplacement des ampoules

Avant de remplacer une ampoule, coupez le contact et placez la commande des phares sur OFF (ARRÊT) afin d'éviter tout court-circuit.

Lors de la dépose ou de la pose des ampoules, ne touchez jamais l'ampoule avec les mains. En cas de contact, nettoyez les traces de doigts sur l'ampoule avec un chiffon ou de l'alcool.

Mise en garde

Remplacez les ampoules par une ampoule de la même catégorie et dont les spécifications sont identiques à celle d'origine.

Dépannage d'urgence

Spécifications des ampoules

Ampoule	Spécifications
Feu de croisement	H7 55 W
Feu de route	H1 55 W
Clignotant avant	PY21W 21 W
Feu de position avant	W5W 5 W
Clignotant arrière	PY21W 21 W
Clignotant latéral	DEL
Feu de recul	W16W 16 W
Antibrouillard arrière	P21W 21 W
Feu de freinage/feu de position arrière	P21/5W 21/5 W
Feu de freinage en position haute	DEL
Feu de plaque d'immatriculation	W5W 5 W
Lampe de courtoisie au pavillon avant	C5W 5 W
Lampe de courtoisie au pavillon arrière	C5W 5 W

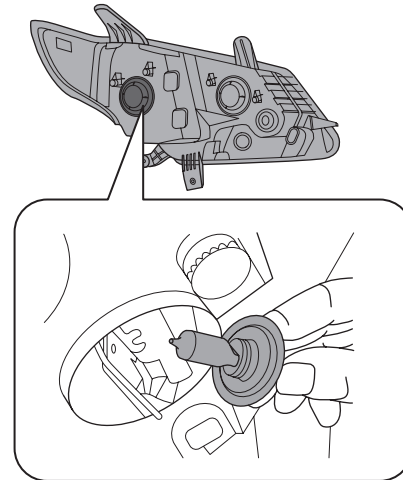
Les procédures de dépose des ampoules sont indiquées ci-dessous (les procédures de pose ne seront pas décrites étant donné qu'il s'agit de la même procédure que celle de la dépose, mais dans l'ordre inverse). Pour les autres ampoules qui ne figurent pas dans la liste des remplacements, l'un de nos Concessionnaires doit être contacté à des fins d'inspection dès que possible.

Feu de croisement

Ouvrez le capot du compartiment avant.

Au dos des phares :

- Tournez le couvercle de la lampe dans le sens antihoraire pour le retirer.
- Déconnectez délicatement le connecteur à broches.
- Dégagez l'attache à ressort et tournez-la pour la retirer.
- Retirez l'ampoule.



3

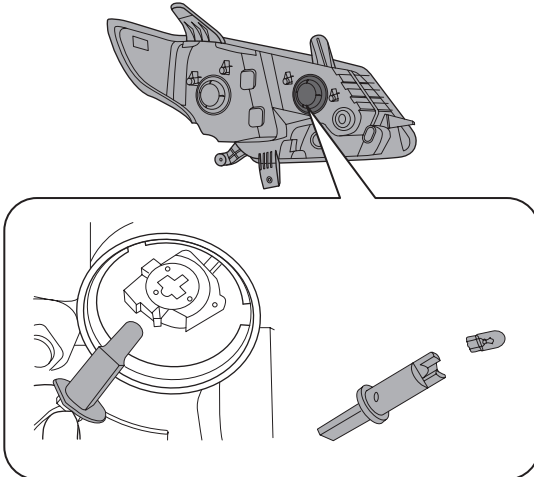
Dépannage d'urgence

Feu de route, feux de position

Ouvrez le capot du compartiment avant.

Au dos des phares :

- Tournez le couvercle de la lampe dans le sens antihoraire pour le retirer.
- Retirez l'ampoule du feu de route, l'ampoule du feu de position et le support de cette dernière.

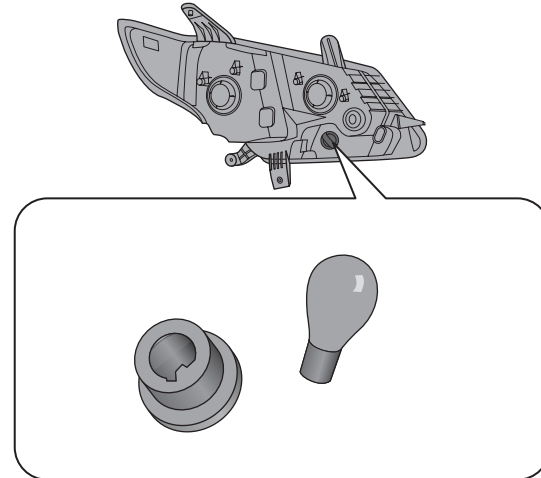


Clignotant avant

Ouvrez le capot du compartiment avant.

Au dos des phares :

- Tournez le support de feu dans le sens antihoraire pour le déposer en même temps que le clignotant.
- Déposez l'ampoule et le support du clignotant.

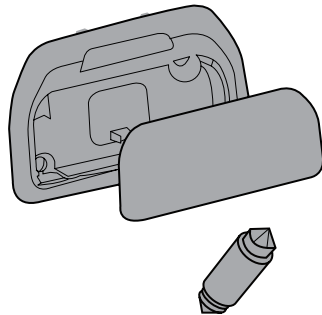


Dépannage d'urgence

Lampe de courtoisie au pavillon avant

Soulevez délicatement le verre de la lampe avec un tournevis ou des outils similaires.

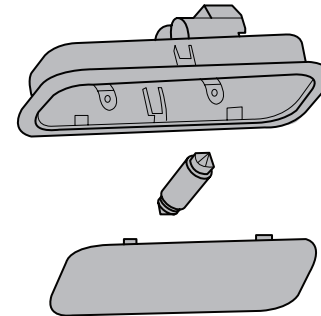
Retirez l'ampoule.



Lampe de courtoisie au pavillon arrière

Soulevez délicatement le verre de la lampe avec un tournevis ou des outils similaires.

Retirez l'ampoule.



3



Entretien et service

- 120 Entretien périodique
- 120 Contrôles à réaliser par le propriétaire
- 121 Compartiment avant
- 122 Capot du compartiment avant
- 124 Liquide de refroidissement
- 125 Liquide de frein
- 126 Liquide lave-glace
- 127 Gicleur de lave-glace
- 127 Balais d'essuie-glace
- 128 Ceinture de sécurité
- 129 Batterie
- 134 Bloc-batterie haute tension
- 136 Pneus
- 138 Entretien supplémentaire

Entretien et service

Entretien périodique

Un entretien régulier est la clé non seulement pour réaliser des économies, mais également pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre véhicule. N'oubliez pas qu'il vous incombe, en tant que propriétaire/utilisateur, de garantir la sécurité de votre véhicule ainsi que de le conserver en bon état de marche.

L'entretien nécessaire ainsi que les intervalles à respecter ont été déterminés afin de garantir l'entretien correct de votre véhicule. L'entretien régulier du véhicule doit être confié à l'un de nos Concessionnaires, conformément au Manuel de garantie et d'entretien.

Il est dans votre plus grand intérêt d'entretenir régulièrement votre véhicule, conformément aux réglementations.

Nous vous recommandons de confier l'entretien de votre véhicule à l'un de nos Concessionnaires étant donné qu'ils disposent d'un personnel qualifié, des installations requises et qu'ils sont en mesure d'offrir le service unique planifié, pour une fiabilité optimale.

Contrôles à réaliser par le propriétaire

Vous trouverez ci-après quelques contrôles simples mais importants à effectuer régulièrement avant de prendre le volant afin de garantir un fonctionnement fiable et économique :

Contrôles quotidiens

- Fonctionnement de tous les feux (vérifiez que toutes les lentilles sont propres), de l'avertisseur sonore, du groupe d'instruments, des témoins et des indicateurs, des balais d'essuie-glace et du liquide lave-glace.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité.
- Fonctionnement correct des freins.
- Contrôle visuel des signes de fuite d'eau, d'huile, de gaz d'échappement ou de toute autre fuite sous le véhicule.

Entretien et service

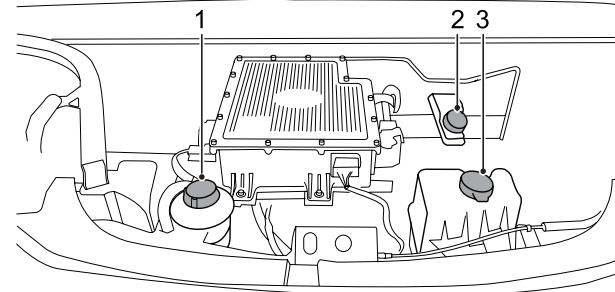
Contrôles hebdomadaires ou à effectuer avant un long trajet

- Contrôle du niveau des liquides/appoint.
 - Liquide de refroidissement
 - Liquide de frein
 - Liquide lave-glace
- Contrôle de l'état et de la pression de tous les pneus.
- Contrôle et essai de fonctionnement de la climatisation.

Utilisation dans des conditions difficiles

Pour les véhicules souvent utilisés dans des conditions difficiles, il est recommandé de raccourcir les intervalles d'entretien. L'entretien régulier du véhicule doit être confié à l'un de nos Concessionnaires, conformément au Manuel de garantie et d'entretien.

Compartiment avant



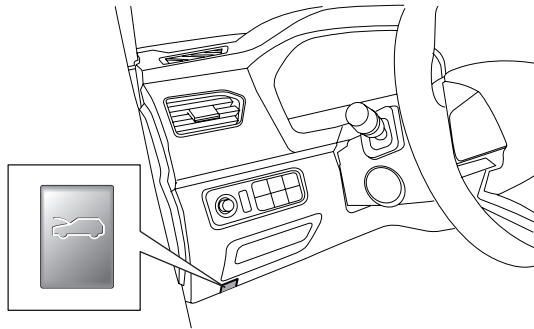
- 1 Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement
- 2 Réservoir de liquide de frein
- 3 Réservoir de liquide lave-glace

Entretien et service

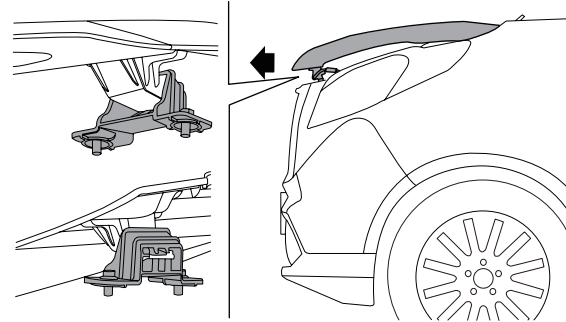
Capot du compartiment avant

Ouverture du capot du compartiment avant

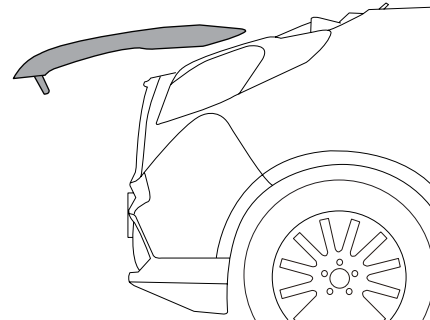
- 1 Tirez la commande d'ouverture du capot en dessous de la protection inférieure côté conducteur pour ouvrir le capot.



- 2 Soulevez le levier de verrouillage du capot du compartiment avant pour le déverrouiller.
- 3 Après le déverrouillage, soulevez légèrement le capot du compartiment avant (environ 10 cm). Ne levez pas trop le capot du compartiment avant, sous peine de casser la goupille du panneau intérieur du capot du compartiment avant. Tenez le bord du capot du compartiment avant et tirez-le vers l'avant pour désengager la goupille du panneau intérieur du capot du compartiment avant de la charnière (petite boucle), puis déposez le capot du compartiment avant.



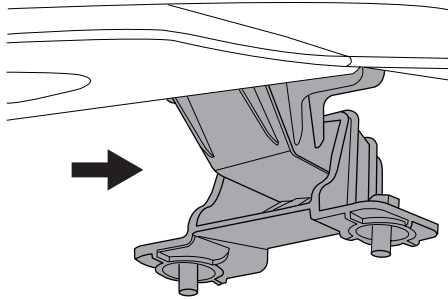
- 4 Posez le capot du compartiment avant déposé à plat de manière à protéger sa surface. N'utilisez jamais le coin du capot du compartiment avant pour soutenir ce dernier, sous peine d'endommager la peinture.



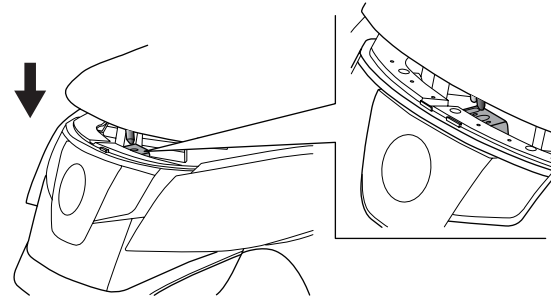
Entretien et service

Fermeture du capot du compartiment avant

- 1 Pour fermer le capot du compartiment avant, tenez les deux bords latéraux et alignez les deux goupilles latérales avec les petites boucles, puis insérez-les dans l'extrémité.



- 2 Une fois les goupilles de verrouillage latérales du capot du compartiment avant alignées avec les trous de verrouillage latéraux de la carrosserie, appuyez sur la surface extérieure avant du capot du compartiment avant pour engager complètement les goupilles de verrouillage. Essayez de tirer le capot du compartiment avant vers le haut pour vérifier que le mécanisme de verrouillage est correctement engagé.



4

Mise en garde

Avant de procéder à la fermeture, vérifiez qu'aucun outil, chiffon, équipement, etc., n'est resté sous le capot du compartiment avant.

Entretien et service

Liquide de refroidissement

! Le liquide de refroidissement est nocif s'il est ingéré. Évitez tout contact oculaire ou cutané avec de l'antigel. En cas de contact, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Veillez utiliser du liquide de refroidissement dont les spécifications sont correctes. Ne conduisez jamais le véhicule si les spécifications du liquide de refroidissement utilisé ne sont pas correctes. Pour en savoir plus sur les spécifications du liquide de refroidissement, reportez-vous à « Liquides et huiles recommandés ».

Le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli à intervalles donnés avec la quantité appropriée de liquide de refroidissement.

Mise en garde

Lors de l'appoint ou du remplacement du liquide de refroidissement, seul du liquide conforme aux spécifications peut être utilisé. L'utilisation de liquide de refroidissement non recommandé pourrait endommager le circuit de refroidissement et annuler la garantie.

Inspection et appoint

! N'ouvrez pas le capuchon du réservoir d'expansion lorsque le système est chaud, autrement, vous pourriez être blessé par la vapeur d'eau ou le liquide de refroidissement chaud. Si vous devez effectuer l'appoint en liquide de refroidissement lorsque le circuit est chaud, attendez 10 minutes, placez un chiffon épais sur le bouchon du réservoir et tournez ce dernier lentement dans le sens antihoraire pour libérer la pression accumulée dans le réservoir d'expansion avant de retirer le bouchon.

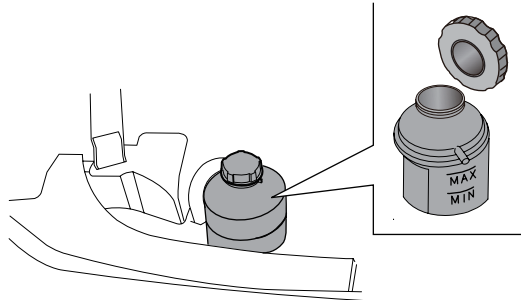
Vérifiez toujours le niveau du liquide de refroidissement en veillant à ce que le véhicule se trouve sur un sol de niveau, avec le système de refroidissement stationnaire (refroidi).

Le niveau est visible dans le réservoir d'expansion du liquide de refroidissement. Le niveau normal doit être compris entre les repères « MAX » et « MIN ».

Si le niveau chute au repère « MIN », nettoyez le pourtour du bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement, puis tournez le bouchon dans le sens antihoraire pour le retirer. Faites l'appoint à l'aide de liquide conforme aux spécifications jusqu'à atteindre un niveau compris entre les repères « MAX » et « MIN ». Installez le bouchon du réservoir d'expansion.

Remarque : Le volume du liquide de refroidissement augmente en cas de hausse de sa température. Le niveau peut donc dépasser le repère.

Entretien et service



Mise en garde

Si le niveau chute considérablement ou qu'un appoint est fréquemment requis, il existe un risque de fuite ou de surchauffe. Contactez un de nos Concessionnaires en vue d'une inspection.

Liquide de frein

! Si le niveau du liquide de frein chute de manière considérable, contactez l'un de nos Concessionnaires dès que possible.

N'utilisez que du liquide de frein conforme aux spécifications. L'utilisation de liquides usagés ou non conformes aux spécifications peut engendrer une perte de performances de freinage.

La propreté du liquide de frein est essentielle. Toute pénétration de saleté dans le circuit peut nuire aux performances de freinage.

Évitez tout contact cutané ou oculaire avec le liquide de frein dans la mesure du possible. Cependant, en cas de contact, rincez immédiatement à grande eau. Gardez le liquide de frein à distance des enfants.

Mise en garde

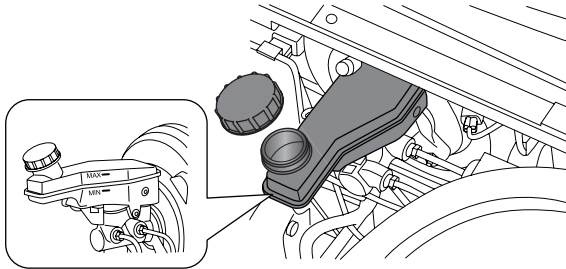
- Effectuez l'appoint en liquide de frein du maître-cylindre de frein uniquement avec du liquide de frein conforme aux spécifications DOT4. N'utilisez aucun autre type de liquide de frein.
- Le liquide de frein risque d'endommager la peinture. En cas de contact, nettoyez immédiatement et rincez à l'eau.

Inspection et appoint

Vérifiez toujours le niveau du liquide de frein en veillant à ce que le véhicule se trouve sur un sol de niveau et que le système de

Entretien et service

freinage soit refroidi. Le niveau du liquide de frein est visible sur le réservoir. Le niveau normal doit être compris entre les repères « MAX » et « MIN ». Si le niveau chute au repère « MIN », nettoyez le pourtour du bouchon du réservoir, puis tournez le bouchon dans le sens antihoraire pour le retirer. Faites l'appoint avec du liquide de frein neuf, conforme aux spécifications, jusqu'à atteindre un niveau compris entre les repères « MAX » et « MIN », puis installez le bouchon du réservoir.



Si le niveau chute en dessous du repère « MIN », le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) » du groupe d'instruments s'allume. Cela indique une défaillance du circuit de freinage à inspecter immédiatement. Si vous êtes au volant, immobilisez IMMÉDIATEMENT le véhicule. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien. Ne conduisez PAS le véhicule.



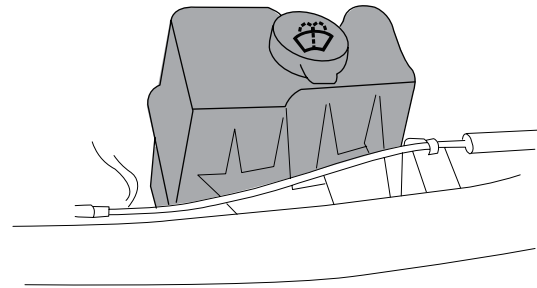
Éliminez toujours le liquide de frein usagé dans le respect de l'environnement.

Liquide lave-glace

Inspection et appoint

⚠ Il peut s'avérer dangereux de conduire avec un système de lave-glace non opérationnel ; vérifiez-le toujours avant de prendre la route.

Le réservoir du liquide lave-glace du pare-brise se trouve dans le compartiment avant. Pour faire l'appoint, soulevez le bouchon du réservoir, versez le liquide lave-glace, puis remettez le bouchon. Pour en savoir plus sur les spécifications du liquide lave-glace, reportez-vous à « Liquides et huiles recommandés ».



Mise en garde

N'utilisez pas de liquide lave-glace non conforme aux exigences. N'utilisez pas d'eau du robinet car les minéraux qu'elle contient risquent fortement d'obstruer le tuyau ou le gicleur du liquide lave-glace du pare-brise.

Entretien et service

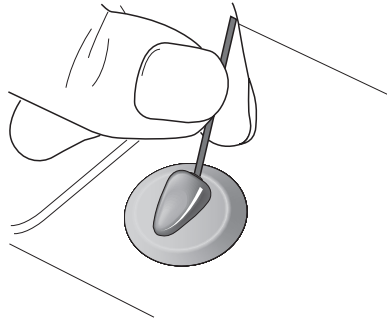
Gicleur de lave-glace

Réglage et nettoyage

Gicleur de lave-glace avant

Avant de procéder au réglage ou au nettoyage du gicleur, vérifiez que l'appoint du réservoir de liquide lave-glace a été effectué. Utilisez un bout de câble fin ou une épingle pour nettoyer soigneusement les gicleurs en cas d'obstruction.

L'orientation du jet du liquide lave-glace a été réglée d'usine. Normalement, aucun réglage n'est requis. Cependant, si un réglage était requis, insérez soigneusement une petite épingle dans l'orifice du gicleur pour repositionner le jet et le diriger vers le milieu du pare-brise.

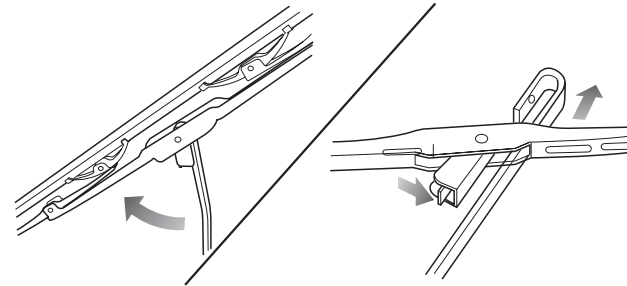


Balais d'essuie-glace

Inspection

Observez si le rebord du balais est rugueux ou endommagé et vérifiez que le caoutchouc du balais est bien fixé sur toute sa longueur.

Remarque : Des traces de graisse ainsi que d'autres impuretés sur le caoutchouc peuvent nuire au bon fonctionnement des essuie-glaces et risquent d'endommager la surface du pare-brise.



4

Entretien et service

Remplacement

Dépose

- Soulevez le bras de l'essuie-glace du pare-brise et positionnez le balais à angle droit par rapport au bras.
- Appuyez sur la fixation (voir la flèche) et glissez le support de balais vers le bas du bras pour désengager le pivot du support du crochet du bras.

Remarque : *Notez les positions du crochet et du support car le balais de rechange doit être mis en place de la même façon.*

Pose


- Installez le support de balais sur le crochet.
- Engagez le pivot dans le crochet, puis poussez-le en position jusqu'à entendre un « clic ».

Entretien et service

Lavez avec un bon produit nettoyant ou du détergent neutre et essuyez à l'aide d'un chiffon sec et doux non pelucheux.

Ceinture de sécurité

Inspection

 **Les ceintures sont également dotées d'un rétracteur à verrouillage d'urgence conçu pour se verrouiller uniquement en cas d'accélération ou de décélération brusque ou, par exemple, dans les virages serrés.**


N'essayez PAS de tester le dispositif de verrouillage en avançant brusquement le torse de manière intentionnelle.

Vérifiez TOUTES les ceintures de sécurité comme suit :

- Inspectez tous les points d'ancrage de la ceinture afin de vérifier leur niveau de sécurité.
- Insérez la languette dans la boucle et vérifiez que le verrouillage a bien lieu. Vérifiez que la languette est correctement libérée quand le bouton rouge est enfoncé.
- Avec la ceinture déroulée à moitié, tenez la languette et tirez-la brusquement. Vérifiez que le mécanisme de sécurité se verrouille automatiquement et empêche un déroulement supplémentaire.

Entretien et service

Entretien et service

 **N'essayez pas de réparer le mécanisme de l'enrouleur ou de la boucle, ni d'apporter des modifications aux ceintures de sécurité, de quelque manière que ce soit. Les ceintures de sécurité soumises à une contrainte dans le cadre d'un accident doivent être remplacées et les points d'ancrage doivent être vérifiés par l'un de nos Concessionnaires.**

Inspectez régulièrement les sangles de la ceinture afin de déceler tout signe d'abrasion ou d'usure, en prêtant une attention particulière aux points d'ancrage et aux dispositifs de réglage.

Nettoyez les ceintures de sécurité avec une éponge, de l'eau tiède et du savon doux ; laissez-les sécher à l'air libre - Ne les exposez PAS à une source de chaleur ou à la lumière directe du soleil. Évitez toute pénétration d'eau dans l'enrouleur. Ne les décolorez et ne les colorez jamais, sous peine de nuire à leur résistance.

Batterie

Avertissement relatif à la batterie :



Portez des lunettes de protection !



L'acide présent dans la batterie est fortement corrosif. Veillez à porter des gants et des lunettes de protection !



Les feux nus, les étincelles, les lumières dures et le tabagisme sont formellement interdits !



Un mélange de gaz explosifs peut être obtenu pendant la recharge de la batterie !



Veillez à tenir les enfants hors de portée de l'acide et de la batterie !



En cas d'intervention sur la batterie et sur n'importe quel appareil électrique du véhicule, des risques de blessure, de corrosion, d'accident et d'incendie peuvent être encourus ! N'oubliez pas de porter des lunettes de protection. Évitez tout contact entre une particule d'acide ou de plomb et vos yeux, votre peau ou vos vêtements.

L'acide présent dans la batterie est fortement corrosif. Veillez à porter des gants et des lunettes de protection. Ne retournez pas la batterie, sous peine de faire couler l'acide par l'évacuation.

Entretien et service

! En cas de contact oculaire avec l'acide, rincez immédiatement à l'eau propre pendant plusieurs minutes avant de consulter un médecin. Si de l'acide se déverse sur votre peau ou vos vêtements, neutralisez-le immédiatement avec du savon liquide épais, puis rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion accidentelle d'acide, consultez un médecin immédiatement.

L'acide présent dans la batterie est fortement corrosif. Veillez à porter des gants et des lunettes de protection. Ne retournez pas la batterie, sous peine de faire couler l'acide par l'évacuation. En cas de contact oculaire avec l'acide, rincez immédiatement à l'eau propre pendant plusieurs minutes avant de consulter un médecin. Si de l'acide se déverse sur votre peau ou vos vêtements, neutralisez-le immédiatement avec du savon liquide épais, puis rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion accidentelle d'acide, consultez un médecin immédiatement.

Les feux nus, les étincelles, les lumières dures et le tabagisme sont formellement interdits. Lors d'une intervention sur les câbles et les appareils électriques et de l'élimination des charges électrostatiques, évitez de générer des étincelles. Les électrodes de la batterie ne peuvent JAMAIS être en court-circuit. Autrement, elles risquent de provoquer des blessures corporelles en raison de la présence d'étincelles fortement chargées en énergie.

Un mélange de gaz explosifs peut être obtenu pendant la recharge de la batterie. L'évacuation des gaz de la batterie ne doit en aucun cas être entravée.

! Pendant la recharge, la batterie doit se trouver dans un endroit bien ventilé.

Veillez à tenir les enfants hors de portée de l'acide et de la batterie.

Avant d'intervenir sur un équipement électrique, veuillez mettre le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT) et tous les équipements électriques hors tension. Retirez le câble négatif de la batterie. Lors du remplacement des ampoules, seuls les feux doivent être éteints.

Prêtez attention aux polarités de la source d'alimentation. Avant de mettre en marche, il convient de vérifier que les polarités correspondent.


La durée de chaque mise en marche ne doit pas être inférieure à 5 secondes. Essayez d'éviter de passer du mode marche au mode arrêt trop fréquemment.

Lors de la dépose de la batterie, veuillez retirer le câble négatif avant le câble positif.

Avant de remettre la batterie en marche, tous les équipements électriques doivent être mis hors tension. Branchez le câble positif avant le câble négatif. Ne branchez jamais les câbles de manière incorrecte, sous peine de déclencher un incendie !

La dépose et la pose non autorisées de la batterie sont formellement interdites. Dans certains cas, ces opérations peuvent endommager gravement la batterie ainsi que la boîte à fusibles. Veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires.

Entretien et service

 **Ne débranchez pas la batterie lorsque le contacteur d'allumage est sur « ON » (MARCHE). Autrement, les équipements électriques (composants électriques) risquent d'être endommagés.**

Afin d'éviter l'exposition du boîtier de la batterie aux rayons ultraviolets, n'exposez pas la batterie aux rayons du soleil.

Durée d'entreposage du véhicule

Si le véhicule est stocké sur une période prolongée, les appareils qui consomment du courant au repos (p. ex., l'horloge, les dispositifs de sécurité) risquent de décharger la batterie. Cette dernière doit donc être rechargée. Pour éviter cette situation, veuillez recharger la batterie ou débrancher son câble négatif pendant le stockage du véhicule.

Remarque : Avant d'intervenir sur la batterie, veuillez prêter attention aux avertissements qui figurent sur cette dernière.

Mise en garde

Veuillez à couper le contact pendant le stockage. Autrement, la durée de stockage risque d'être considérablement réduite.

Utilisation en hiver

Des exigences strictes doivent être respectées en cas d'utilisation hivernale de la batterie embarquée. De plus, la batterie ne peut fournir que l'alimentation nécessaire au démarrage, contrairement à l'époque où les températures sont normales. Nous conseillons de faire contrôler la batterie embarquée par l'un de nos Concessionnaires avant la saison hivernale et de la recharger, si nécessaire.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plusieurs semaines en hiver, déposez la batterie embarquée du véhicule et stockez-la dans une pièce non sujette au gel afin d'éviter qu'elle ne gèle et qu'elle ne se détériore.

Entretien et service

Recharge de la batterie à l'aide d'un équipement monté au sol

! Ne rechargez pas une batterie gelée, sous peine d'explosion ! Même si la batterie est dégelée, de l'acide peut se déverser et donner lieu à de la corrosion. Une batterie gelée doit être remplacée.

Tournez le contacteur d'allumage sur la position « OFF » (ARRÊT) et arrêtez tous les équipements électriques avant la recharge.

Si le véhicule a été stocké pendant une période prolongée et qu'il ne peut pas être démarré en raison d'un manque d'électricité (tension générale à la borne ≤ 12 V), la batterie doit être déposée du véhicule et rechargée à l'aide d'un équipement monté au sol (suivez les instructions fournies par le fabricant de l'équipement de recharge).

Pendant la recharge basse intensité (par ex., à l'aide d'un petit appareil de recharge), il n'est pas nécessaire de retirer les câbles de raccordement de la batterie. Cependant, veuillez lire les instructions du fabricant de l'appareil de recharge.

Avant une recharge rapide (c'est-à-dire lors d'une recharge haute intensité), les deux câbles doivent être retirés.

Remarque : Avant d'intervenir sur la batterie, veuillez prêter attention aux avertissements qui figurent sur cette dernière. Pendant la recharge, l'appareil de recharge ne peut être raccordé qu'une fois que les pinces des bornes de l'appareil de recharge sont connectées aux électrodes

de la batterie. Une fois la recharge terminée, commencez par mettre l'appareil de recharge hors tension, retirez le câble d'alimentation, puis déposez les pinces des bornes de l'appareil de recharge de la batterie.

Mise en garde

- Tenez les enfants à distance de la batterie, de l'acide et de l'appareil de recharge.
- La batterie ne peut être rechargée que dans un endroit bien ventilé. Le tabagisme est strictement interdit. Veillez à tenir le véhicule à distance des feux nus et des étincelles, car un mélange de gaz explosifs risque d'être généré pendant la recharge de la batterie.
- Protégez-vous les yeux et le visage. Ne restez jamais trop près de la batterie.
- En cas de contact oculaire ou cutané avec l'acide, rincez immédiatement à l'eau propre pendant plusieurs minutes avant de consulter un médecin.
- La recharge rapide de la batterie comporte des risques. Elle doit être menée à bien par l'un de nos Concessionnaires qui dispose de l'appareil et des compétences de recharge spéciaux requis.
- Une batterie gelée ou dégelée doit être remplacée, car des fissures peuvent être constatées sur le boîtier gelé. L'acide risque de fuir et d'endommager le véhicule.

Entretien et service

Dépose de la batterie

Tournez le contacteur d'allumage sur la position « OFF » (ARRÊT) et mettez tous les équipements électriques hors tension avant de déposer la batterie.

Pour déposer la batterie, retirez dans un premier temps le câble négatif, puis le câble positif. Retirez ensuite le boulon du support de fixation de la batterie pour déposer cette dernière.

Remplacement de la batterie

La batterie installée sur votre véhicule est conçue pour l'emplacement de fixation correspondant. Pour remplacer la batterie, veillez à utiliser une batterie neuve à tension (12 V), structure et niveau de sécurité identiques. La résistance et la capacité de la batterie de remplacement doivent être identiques à celles de la batterie d'origine. Notre Concessionnaire peut vous proposer des batteries d'origine.

Lors du remplacement de la batterie, veillez à ce que le contacteur d'allumage soit sur la position « OFF » (ARRÊT) et à ce que tous les équipements électriques soient hors tension.



En ce qui concerne la mise au rebut de la batterie usagée, nous conseillons de confier le remplacement de la batterie à l'un de nos Concessionnaires. De plus, la batterie ne doit en aucun cas être traitée comme un déchet ménager car elle contient de l'acide sulfurique et du plomb.

4

Entretien et service

Installation de la batterie

Avant d'installer la batterie, veuillez placer le contacteur d'allumage sur la position « OFF » (ARRÊT) et mettre tous les équipements électriques hors tension.

Mettez la batterie en place et fixez-la avec le support de batterie.

Lors du branchement de la batterie, veuillez fixer le câble positif avant le câble négatif.

Mise en garde

Pour éviter que la batterie ne se décharge, veuillez placer le contacteur d'allumage sur la position « OFF » (ARRÊT) lorsque vous quittez le véhicule.

Bloc-batterie haute tension

Instructions et restrictions

! Selon les caractéristiques de la batterie au lithium-ion, le véhicule doit être chargé et déchargé tous les 30 jours en période d'entreposage. En effet, un stationnement prolongé peut facilement l'endommager et donc nuire au fonctionnement de l'ensemble du véhicule. Si vous manquez à cette obligation, la batterie d'alimentation risque d'être perdue ou endommagée, ce qui peut vous empêcher de profiter pleinement de la garantie gratuite !

Un véhicule électrique à batterie est différent d'un véhicule traditionnel. Son utilisation, son entreposage et son entretien sont particuliers. Il convient donc de tenir compte des mises en garde.

- 1 Le véhicule ne peut pas être stationné plus de huit heures dans un endroit où la température est supérieure à 60 °C. Le véhicule ne peut pas être stationné plus de 20 heures dans un lieu où la température est inférieure à -30 °C. Le véhicule ne doit pas être stationné plus de 15 jours dans un endroit où la température est supérieure à 45 °C. Le non-respect des limites relatives à l'environnement d'entreposage du véhicule risque de nuire directement aux performances du véhicule ainsi qu'à la durée de vie du bloc-batterie haute tension. Le véhicule ne peut pas être stationné dans des endroits où la température est élevée.
- 2 Pour prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension, il est recommandé d'opter pour la recharge lente.

Entretien et service

La recharge rapide est principalement utilisée en cas d'urgence et de conduite longue distance.

- 3 Régler la climatisation sur le mode de chauffage réduit considérablement l'autonomie du véhicule. Régler la climatisation sur le mode de refroidissement réduit légèrement l'autonomie du véhicule. Une décharge complète réduit la durée de vie de la batterie. Une décharge partielle, quant à elle, prolonge la durée de vie de la batterie. Les températures faibles réduisent considérablement l'autonomie du véhicule. En revanche, les températures élevées n'ont aucune incidence sur l'autonomie du véhicule. La recharge rapide n'a aucun effet sur l'autonomie du véhicule.
- 4 Le véhicule doit être maintenu sec et ne peut pas être placé dans un environnement humide, comme une place de parking avec des flaques d'eau, pendant une période prolongée. Si le véhicule est immergé dans l'eau ou patauge dans l'eau, il doit être déplacé à un endroit sec.
- 5 S'il est prévu que le véhicule ne sera pas utilisé pendant une période prolongée (plus de trois mois), assurez-vous que le niveau de charge du bloc-batterie haute tension est d'environ 50 %. Le véhicule ne peut pas être stationné plus de 7 jours si le niveau de charge du bloc-batterie haute tension est inférieur à 20 %.
- 6 Ne démontez pas le bloc-batterie haute tension et les composants connexes à des fins de réparation sans approbation préalable. Autrement, notre Concessionnaire ne pourra pas satisfaire aux conditions de la garantie.
- 7 Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est également recommandé de procéder à une charge lente du véhicule de plus de 10 h chaque mois pour prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension.
- 8 Le bloc-batterie haute tension subit facilement des dommages en cas de frottement et de collision du châssis. Par conséquent, il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires en temps opportun si le véhicule est conduit sur une chaussée accidentée afin de vérifier si le bloc-batterie haute tension présente une déformation et si son enveloppe est fissurée.
- 9 Si le véhicule subit une collision et un frottement pendant son utilisation, il doit être contrôlé par l'un de nos Concessionnaires en temps opportun afin de vérifier si le bloc-batterie haute tension présente une déformation et si son enveloppe est fissurée. En cas d'accident grave, une fois l'accident géré, il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires pour lui confier le véhicule à des fins de contrôle.
- 10 Après un accident grave, le personnel présent dans le véhicule doit le quitter dès que possible et contacter immédiatement l'un de nos Concessionnaires à des fins d'enlèvement.
- 11 Si la carrosserie du véhicule doit être réparée ou peinte en raison des dommages subis lors d'un accident, vous devez contacter l'un de nos Concessionnaires pour éviter d'endommager manuellement le bloc-batterie haute tension et de déclarer un incendie. L'intervention pertinente peut ensuite être menée à bien après le démontage du bloc-batterie haute tension.
- 12 Veuillez complètement recharger la batterie avant la première utilisation du véhicule.

Entretien et service

Pneus

⚠ LES PNEUS DÉFAILLANTS SONT DANGEREUX !
Ne conduisez PAS votre véhicule si un des pneus présente une usure excessive, s'il est très endommagé ou si sa pression de gonflage est incorrecte.

Inspectez fréquemment les pneus et les flancs afin de déceler tout signe de déformation (bosses), de coupure ou d'usure. Les pierres et autres objets tranchants doivent être retirés à l'aide d'un outil émoussé adapté. S'ils ne sont pas retirés, ils risquent de s'enfoncer dans le pneu.

Pression des pneus

⚠ Conduire avec des pneus mal gonflés peut nuire à la stabilité du véhicule, augmenter la résistance au roulement, engendrer une usure rapide des pneus et occasionner d'éventuels dommages permanents à la carcasse des pneus.

Gardez bien à l'esprit les réglementations sur l'usure des pneus et la pression de gonflage. Il incombe au conducteur de s'assurer que les pneus sont conformes aux exigences en vigueur.

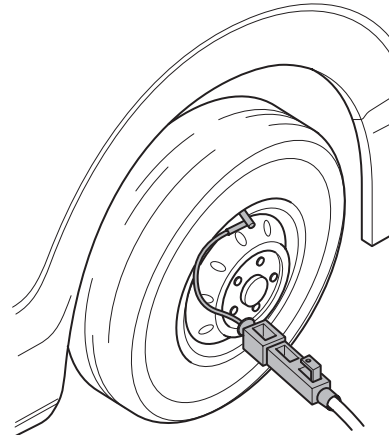
Vérifiez la pression des pneus de façon hebdomadaire et, si nécessaire, ajustez-la conformément aux exigences relatives à la pression qui figurent sur le cadre de la porte côté conducteur. Le présent Manuel indique la pression de gonflage

correcte lorsque les pneus sont froids. Veuillez vous reporter à « Roues et pneus ».

La pression doit être vérifiée à l'aide d'un manomètre pour pneu précis lorsque le pneu est froid au lieu de diminuer la valeur lorsque le pneu est chaud, car la pression est supérieure à la normale en raison de la température. Remettez toujours en place les capuchons de valves afin d'éviter toute pénétration de saleté dans le mécanisme de la valve.

Une perte de pression naturelle a lieu au fil du temps. Cependant, toute perte de pression inhabituelle doit faire l'objet de recherches et d'une rectification.

Remarque : La pression spécifiée concerne les pneus froids ; la pression des pneus chauds sera supérieure.



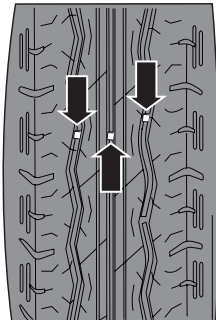
Entretien et service

Indicateur d'usure

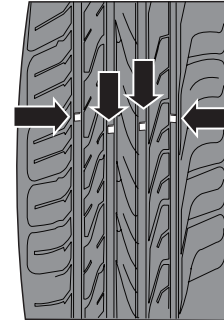
La bande de roulement des pneus d'origine comporte un indicateur d'usure. Lorsque le pneu est usé et qu'il reste 1,6 mm sur la bande de roulement, l'indicateur d'usure apparaît sur toute la largeur du dessin de bande de roulement.

Un pneu doit être remplacé immédiatement si une partie de l'indicateur d'usure devient visible. Cependant, notez bien qu'une réduction de la sécurité et des performances du pneu est constatée avant d'atteindre la limite légale. Des pneus très usés augmentent par exemple les risques d'aquaplaning.

Type 1




Type 2



Entretien et service

Entretien supplémentaire

Nettoyage du véhicule

 Lorsque vous conduisez le véhicule pour la première fois après l'avoir nettoyé, appuyez doucement sur la pédale de frein à plusieurs reprises pour vérifier que toute l'humidité présente sur les disques de frein a été éliminée.

Nettoyez soigneusement les pneus. N'utilisez jamais de jet haute pression, sous peine d'endommager les pneus. Si vous décelez des dommages, remplacez le pneu.

Il est interdit de rincer à l'eau la partie avant de l'habitacle (à proximité du tableau de bord) afin de ne pas causer de dommages inutiles à certaines pièces connexes.

Ne lavez jamais à grande eau l'habitacle avant, le compartiment de la batterie ainsi que les connecteurs à proximité.

Prêtez une attention particulière à ce qui suit afin de préserver la valeur de votre véhicule :

- Nettoyez le véhicule à l'eau froide ou tiède. L'eau chaude risque d'endommager la peinture par temps extrêmement froid.
- Lorsque vous lavez le véhicule, évitez de l'exposer à la lumière directe du soleil par temps chaud.

- Utilisez un produit de nettoyage spécialement conçu pour les véhicules afin d'éliminer les taches de graisse et de goudron sur la carrosserie. Lorsque la peinture est encore humide, lavez-la à l'eau savonneuse à l'aide d'une éponge douce. Rincez abondamment et séchez avec une peau de chamois.
- Si vous utilisez un tuyau d'arrosage pour laver le véhicule, ne dirigez jamais l'eau vers une vitre, une porte ou des pièces du système de freinage à travers le dégagement de la roue.
- Une fois le nettoyage terminé, inspectez la peinture afin de déceler d'éventuels dommages et éclats provoqués par des gravillons. Appliquez de la peinture de retouche, au besoin. De temps à autre, utilisez de la cire à polir pour protéger la peinture.
- Si vous utilisez un équipement de nettoyage haute pression, gardez le jet d'eau en mouvement. Ne le dirigez pas vers l'écart entre les portes, les joints, les composants électriques ou leurs connexions.

Remarque : Éliminez immédiatement de la peinture les particules qui semblent inoffensives, mais qui sont souvent agressives - p. ex., les fientes d'oiseaux, la sève des arbres, les cadavres d'insectes, les taches de goudron, le sel de voirie et les retombées industrielles. Autrement, les taches et les dommages seront permanents.

Entretien et service

Traitement anticorrosion du dessous de la carrosserie

Le dessous de la carrosserie de votre véhicule a été traité contre la corrosion. Vérifiez régulièrement le traitement anticorrosion du dessous de la carrosserie.

Utilisez un jet d'eau pour éliminer les accumulations de boue agglomérée ou de débris en dessous de la carrosserie. Cela s'applique plus particulièrement en hiver, quand du sel est utilisé sur les routes gelées et enneigées.

Sièges et garniture

Utilisez régulièrement un aspirateur ou une brosse à poils doux pour nettoyer la saleté et la poussière accumulées sur les fibres. Utilisez régulièrement un chiffon propre pour essuyer la garniture. Utilisez un produit nettoyant spécial pour éliminer la poussière, les auréoles et les taches sur la garniture. Utilisez un produit nettoyant spécial pour nettoyer les parties en cuir.

Joint d'étanchéité des portes

Pour éviter que les joints d'étanchéité des portes en caoutchouc ne gèlent par temps froid, utilisez un produit d'entretien pour caoutchouc ou un pulvérisateur de silicone à des fins de protection.

Vitres des fenêtres

Utilisez régulièrement un produit nettoyant pour laver les vitres des fenêtres.

Les lentilles des phares sont en plastique transparent. Utilisez un bon produit nettoyant ou un détergent neutre pour procéder au nettoyage, plutôt qu'un solvant abrasif ou chimique.



Paramètres techniques généraux

- 142 Principaux paramètres de dimensions du véhicule
- 143 Paramètres de poids du véhicule
- 144 Paramètres de performances dynamiques
- 145 Principaux paramètres du moteur d'entraînement
- 146 Paramètres techniques du châssis
- 147 Liquides recommandés
- 148 Roues et pneus
- 149 Paramètres de géométrie des roues

Paramètres techniques généraux

Principaux paramètres de dimensions du véhicule

Modèle	Série EV30 de véhicules électriques à batterie	Série EV30L de véhicules électriques à batterie
Type de conduite	Moteur à l'avant, traction avant	Moteur à l'avant, traction avant
Longueur (mm)	4 555	5 145
Largeur (mm)	1 780	1 780
Hauteur (mm)	1 895	1 900
Empattement (mm)	2 910	3 285
Suspension avant/arrière (mm)	780/865	780/1 080
Voie avant (mm)	1 548	1 548
Voie arrière (mm)	1 553	1 553
Diamètre de braquage minimal (m)	11,7	13,1

Paramètres techniques généraux

Paramètres de poids du véhicule

Modèle	Série EV30 de véhicules électriques à batterie	Série EV30L de véhicules électriques à batterie
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 310 2 460	2 550 2 630
Poids à vide (kg)	1 445 1 555	1 530 1 640
Charge d'essieu (charge d'essieu avant/arrière au poids nominal brut du véhicule) [kg]	1 050/1 260 1 080/1 380	1 120/1 430 1 170/1 460
Nombre de places	2	2

Paramètres techniques généraux

Paramètres de performances dynamiques

Élément		Paramètre
Vitesse max. (km/h)	Vitesse max.	120
Vitesse max. en marche arrière (km/h)		30
Aptitude en pente (%)	Aptitude en pente max.	30 (modèle à empattement court) 25 (modèle à empattement long)
Aptitude en accélération (seconde)	Temps d'accélération de 0 à 50 km/h	5,0 (modèle à empattement court et bloc-batterie haute tension de 35 kWh) 5,2 (modèle à empattement court et bloc-batterie haute tension de 52,5 kWh) 5,5 (modèle à empattement long et bloc-batterie haute tension de 35 kWh) 5,5 (modèle à empattement long et bloc-batterie haute tension de 52,5 kWh)
Autonomie (km)	Condition NEDC	225 (modèle à empattement court et bloc-batterie haute tension de 35 kWh) 290 (modèle à empattement court et bloc-batterie haute tension de 52,5 kWh) 195 (modèle à empattement long et bloc-batterie haute tension de 35 kWh) 260 (modèle à empattement long et bloc-batterie haute tension de 52,5 kWh)

Paramètres techniques généraux

Principaux paramètres du moteur d'entraînement

Modèle	TZ204XS85K05
Type	Moteur synchrone à aimants permanents
Vitesse nominale (tr/min)	3 000
Vitesse de pointe (tr/min)	5 000
Puissance nominale (kW)	35
Puissance de pointe (kW)	90
Couple nominal (Nm)	112
Couple max. (Nm)	255

Paramètres techniques généraux

Paramètres techniques du châssis

Élément	Paramètre
Suspension avant	Suspension indépendante McPherson
Suspension arrière	Suspension arrière non indépendante à ressorts à lames
Exigences relatives à l'équilibre dynamique de la roue en acier	Le déséquilibre dynamique résiduel des deux côtés de la roue en acier doit être inférieur à 10 g (principal pneu)
Absence de bruit sur la course de la pédale de frein	sur 10 mm
Plage d'application raisonnable du couple de frottement de frein	Au moins 2 mm restants avant que le matériau d'usure n'atteigne la limite d'usure





Paramètres techniques généraux

Liquides recommandés

Élément	Spécifications	Contenance
Liquide de refroidissement (transmission électrique) [L]	D-35 (-35 °C)	4,5
Liquide de frein (L)	Laike 901-4 DOT 4	0,66
Liquide lave-glace (L)	Liquide lave-glace à point de congélation inférieur universel	2
Frigorigène pour climatisation (g)	R1234yf	480
Liquide de lubrification du réducteur (L)	Lopal ATF 330	0,85±0,05

Paramètres techniques généraux

Roues et pneus

Élément			Paramètre	
Spécifications de jante			5.5Jx15	
Spécifications des pneus			185/65R15 92H	185/65R15C 97/95S
Pression des pneus (à froid)	Roue avant		280 kPa/2,8 bar/41 lb/po ²	375 kPa/3,75 bar/54 lb/po ²
			280 kPa/2,8 bar/41 lb/po ²	375 kPa/3,75 bar/54 lb/po ²
	Roue arrière		310 kPa/3,1 bar/45 lb/po ²	375 kPa/3,75 bar/54 lb/po ²
			310 kPa/3,1 bar/45 lb/po ²	375 kPa/3,75 bar/54 lb/po ²

Paramètres techniques généraux

Paramètres de géométrie des roues

Élément	Paramètre
Pincement de roue avant	$0^{\circ} \pm 0,09^{\circ}$ Différence entre la gauche et la droite $\leq 0,1^{\circ}$
Carrossage de roue avant	$-0,333^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ Différence entre la gauche et la droite $\leq 0,5^{\circ}$
Angle d'inclinaison du pivot de fusée de roue avant	$12,251^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ Différence entre la gauche et la droite $\leq 0,5^{\circ}$
Angle de chasse du pivot de fusée de roue avant	$4,15^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ Différence entre la gauche et la droite $\leq 0,5^{\circ}$
Angle de poussée de la roue arrière	$0^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$
Pincement de roue arrière	$0^{\circ} \pm 0,42^{\circ}$
Carrossage de roue arrière	$0^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$